

公交优先必须安全优先

罚。(1月12日南海网)

驾驶公交车逆行，对车上乘客和其他车辆人员的安全威胁甚大，当事驾驶员也受到了交警部门处罚，所在公司甚至扣掉了其全年奖和安全奖。在对类似违法违章行为引以为戒的同时，更需要关注部分公交车、出租车等公共交通行业车辆的违法驾驶、超员超载、开霸王车等通病，毕竟，这些车辆是道路交通安全的重要影响因素。

不时有一些司机反映，海南一部分公交车、出租车开得“野”，有些公交车到站不进站，就停在行车道上等客，让后面的车辆措手不及，有些则靠边不打灯，

刹车灯不亮，借着身躯庞大抢道抢行，还有些出租车司机看到路边有客便来个急刹，一路“横行霸道”不亦乐乎。究其原因，除了部分司机交通法规知识不足、抱有侥幸心理、个人素质有局限、文明礼让意识不强等因素之外，可能还有一种“我服务的是一群人”“在给全车乘客省时间”“公交理应享受优先”的心理，因此就会时常“挟乘客以频违章”，借着服务乘客的名义为自己的违法违章行为找借口、寻开脱。孰不知在省了几秒钟时间的同时，全车乘客和其他车辆人员的生命财产安全也成了这点方便的抵押品。

随着中央到地方各层面在城市优先

发展公共交通的倡导、部署，“公交优先”理念已经深入人心，然而“公交优先”必须首先体现“安全优先”。任何地方任何时候，安全都必须放在第一位，没有安全，什么事情都无从谈起。公交车不安全，“公交优先”如何实施、如何推行？提倡绿色出行、畅通交通、生态文明，首先必须提供安全的公共交通工具。公交车保安全，百姓才敢放心乘坐，交通才能井然有序。

公交车姓“公”，公交安全关乎公共群体、公共利益、公平正义。“公交优先”既要体现在政策、法规、设施和资金投入等方面，更要体现在“安全优先”上。“公

交优先”是否首先体现“安全优先”，检验着各级政府执政为民的底色和成色，考验着其组织、服务和处置突发事件等各方面的能力水平，以及交通运输、公安交警、公交公司等相关部门和单位的安全意识、措施、教育和督查等是否落实到位。为此，应当以安全教育、安全规范为先导，让安全优先深入人心，以严格监管、严厉处罚为依托，让相关责任人无法恣意妄为，以社会监督、综合治理为补充，对公交行业的行为进行规范与约束，方有望给一些如脱缰野马的公交车辆套上辔头，为百姓筑牢生命财产安全之堤。



奇葩大楼立闹市谁之责？

■ 方桂琴

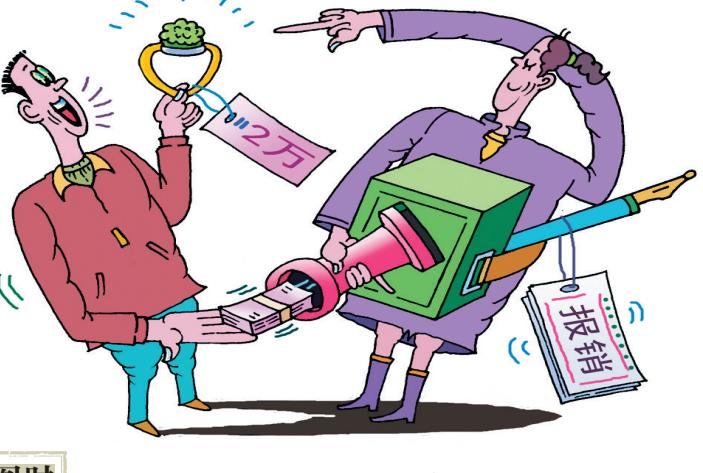
一幢六层高的大楼，底下五层近一半被“掏空”，第六层有部分高悬空中，靠一面残垣断壁苦苦支撑。这幢“奇葩”大楼紧邻美舍河，河边小道上人来人往。周边居民觉得，头顶上方的这枚“定时炸弹”很危险，盼有关部门能够尽快排除。(1月13日《南国都市报》)

一栋楼房拆一半留一半，更奇葩的是，拆了底下五层留了六楼，使其成了名副其实的“空中楼阁”，如果不是居民投诉、媒体曝光，还以为是相关部门在展示高超的拆楼技术，又或者是大楼在展示其建筑质量。无论如何这样的情况都难以令人接受。更令人难以接受的是这栋危楼立于闹市，而且一立就是一年多。

这样的一栋危楼既有碍观瞻，影响城市形象，“双创”的要求格格不入，更会随时掉落水泥块甚至坍塌，对往来行人的安全构成威胁，令人提心吊胆。然而令人费解的是，理应早日拆除的危楼，何以一拖一年多？原拆迁主体琼山区六大办解释称，是因为场地限制无法作业，存在安全隐患等因素搁浅；而城管部门则称是因为抓大放小、先急后缓，当时忙着建设红城湖路延长线，便把事情停下来了。

对此，笔者不禁想问，拆除存在安全隐患，拆除难道不存在安全隐患？既然拆除存在安全隐患，为何事先未考量贸然拆除一半？如果说事有轻重缓急，那就更不具说服力了。留此安全隐患是事关群众生命安全的大事大难，耽误不得，所以工期再紧相关部门也不能忽视群众安危。更何况，红城湖路延长线已经通车近两年时间，危楼还没有拆，相关部门又在干什么呢？所以，相关部门再别以红城湖延长线工期紧为由头，做幌子了，这不是推卸责任的挡箭牌，不要为如此违纪开罪。

无论是相关部门交接出现失误忘了善后，一忘一年多，还是因为漫作为了没来得及拆，一拖一年，责任主体都值得追查。媒体曝光后，相关部门表态为消除安全隐患，一周内拆完。一周拆完和一年多未拆，更加说明了此事不是不能为，而是根本没有把群众安危放在心中，没有把责任牢记心中。希望相关部门在拆除隐患的同时，也真正把对民负责的态度“立”起来！



敛财方式花样多

据报道，江西萍乡是江西的腐败重灾区。截留国家专项资金、打麻将“赚钱”、虚开假发票……落马官员敛财方式五花八门。原萍乡市安源区民政局局长刘凌云常以公款报销个人购物和消费的形式敛财，其中男友送给她一枚钻戒，所花费的2万余元也被她开成3张金额较小的联号发票，分成不同的月份在本单位予以报销。

情侣间的礼物，无论是对送者还是受者，都是一件很美好的事情。但是，在这位民政局长看来，却是一个极好的敛财机会，甚至不择手段在单位报销。由此看来，贪腐官员为了敛财真是无所不用其极，单位、国家的钱仿佛成

了自己的钱，想怎么花就怎么花。官员贪腐似难除的毒瘤，如若置之不理，必然肆意蔓延、愈演愈烈，腐烂党的肌体，毒害百姓利益，损害政府形象。对此种毒瘤必须以刮骨疗毒之气魄动真碰硬、坚决剔除，要不断强化权力约束，完善监督机制，不管“老虎”还是“苍蝇”，见一个打一个，不给其留下任何生存空间。这正是：

爱情钻戒也报销，
官员贪腐势太嚣；
倘不碰硬狠刮骨，
敛财跋扈毒难消。

(图/阅汝明 文/张成林)



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

主编：罗清锐 美编：孙发强

专题

坚持科技领先、独立办行 支撑特色化、差异化发展

海南银行建信息科技系统走自主创新之路



海南银行数据中心监控大厅。

自建系统

支撑特色化、差异化发展

承载着海南人民希冀的海南银行一切从零开始，在摸索中不断向前推进，通过自主创新最终炼成了一家全新的商业银行。虽然只是一家地方性银行，海南银行却展示了非凡的勇气和超前的眼光，摒弃其它地方银行购买核心系统的做法，选择自建银行核心系统。

在银行信息中心的工程师们眼中，银行核心系统就是银行的心脏，其重要性与人体的心脏相当，由于结构复杂，建设难度非常大。

海南银行董事长王生年回忆起当时的决定时，他内心满是感慨。为了筹建海

南银行，筹建组考察了多家银行，考虑到核心系统筹建难度大，筹建组在前期计划使用交通银行信息系统，因为交通银行拥有成熟的核心系统，有着多年安全运行的经验。

“我们最终放弃了购买交通银行核心系统的想法，因为我们是一家贴身服务海南经济的地方性银行，需要提供更特色的金融产品和快速的响应速度。”王生年说。

近年来，存款保证保险制度、央行推进利率市场化、互联网金融等因素不断影响银行业的竞争格局，银行业需要一改过去“缺乏活力”的面貌，要求银行针对客户

的个性化需求进行快速响应。

目前，已经有不少银行率先进行了尝试，以其灵活的核心系统支持起了灵活的业务，在国内率先构筑了网上银行、电话银行、手机银行、自助银行等电子服务网络，为客户提供“3A”式现代金融服务，迅速赢得了众多客户。

2015年9月28日，为了更好地服务重点项目、股东单位、普惠金融服务机构、地方政府、小微企业、个人和旅游等，海南银行在股东交通银行和东华软件的支持下，毅然启动928工程，试图构建起一个符合海南银行业务需求的核心系统。

只争朝夕

确保研发、测试和试运行成功

海南银行核心系统筹建团队负责人、海南银行营运管理部总经理邹勇说，在接到自建核心系统的任务时内心喜忧参半，喜的是自建核心系统可以为行里省下逾亿元的支出，且在新业务需要上线时，银行可以快速响应；忧的是距离银监局批准开业的时间只留下了短短5个月时间。

“我们考察过其他银行，吉林银行请了200人的团队来运作，花了2年时间才完成核心系统的建设。交通银行2015年新上线的核心系统，投入5000多人，历时5年才完成系统开发。”邹勇说。

困难接踵而来，庞大的银行核心系统开发需要足够的场地和人手支撑，然而当时的海南银行筹备组仍然在锦鸿酒店租用办公室办公，酒店的电压负荷不够，使用的电器功率稍高就会跳闸，根本无法满足软件开发时，数十台电脑和主机一起运转。

为了保障系统建设进度，邹勇等系统组测试人员离开家人，奔赴山东泰安东华软件基地开发海南银行的银行核心系统。

当时的泰安，天是灰蒙蒙的，时而出现雾

自主创新

实体银行和网络银行同步发展

海南银行开始营业就与众不同，客户开户后可以立即使用上微信银行等创新的金融产品，令人耳目一新。

王生年说，考虑到海南银行开业初期网点较少，结合当前互联网金融发展趋势，我们从一开始就很重视网络金融创新渠道建设，确定了实体银行和网络银行同步发展，重点打造互联网金融的战略，计划在开业时同步上线微信银行等，同时还调研了P2P和NFC支付等创新业务，探索海南银行未来创新发展的方向，核心系统筹建时已为这些业务的推出做了准备。

具体来说，海南银行一方面按照网点机构规划加快布局，实现物理网点在岛内的全覆盖；另一方面，重视互联网金融创新渠道建

设，充分地利用互联网技术，通过网上银行、微信银行等提供形式多样的金融产品与服务，提高客户体验，满足客户需求。

2015年10月19日，海南银行成功接入人民银行第二代支付系统，标志着海南银行正式加入全国支付清算体系，可为客户提供便捷、高效、安全的支付等服务。

开业以来，海南银行核心系统顺利通过试营业的检验和年终决算“大考”，运行安全、稳健、顺畅，在实践中不断完善。海南银行正在实施“630”项目，进一步提升信息科技支撑能力，实现业务、管理和科技的有机融合，为业务发展和管理优化提供更有力的保障。

(怡文)



手机银行



微信银行