



海口万绿园、世纪公园、滨海公园将“三园合一”，其形状恰如一朵盛开的三角梅——建设面朝大海的城市客厅

海口万绿园、世纪公园、滨海公园将“三园合一”，其形状恰如一朵盛开的三角梅——

建设面朝大海的城市客厅

■ 本报记者 刘贡

这是有关三园的记忆

万绿园：市民共建立法保住的公园；滨海公园：儿时记忆的地方；世纪公园：随世纪大桥而生的园地

如今40岁以上的海口人，许多人在万绿园种过树；50岁以上的海口人，许多人为世纪公园填过海；60岁以上的海口人，许多人奋战过海甸岛拦海工程；70岁以上的海口人，修建过东西湖、大同沟的人也不少……市民参与城市建设，看着城市一天天成长，同时也根植着对城市的热爱。

但市民对万绿园的情感格外不同。

海口文史专家蒙乐生记得，那是1994年10月18日，海口市委常委扩大会议决定：全市军民共建“万绿园”。

翻出当年的报纸，当年的建设热情扑面而来：“三个月时间，全市共收到认捐款1000多万元，按常住人口计人均20多元。这笔巨款里头，有小学生的‘压岁钱’，有不肯记名的普通共产党员的‘特殊党费’，有戴着军功章的女战士的奖金……”

三个月的时间，驻市“三军”“三警”和振东、新华、秀英三个区以及海口市城市建设发展总公司，10个任务单位昼夜奋战，共同填土90万立方米，种植树木花卉2万多株。植物王国里的‘世纪老人’和大王棕、柬埔寨糖棕等‘侨民’已捷足先登，到‘万绿园’落户。还有大批‘移民’正在继续动工，首期建设任务已超额完成。”

到1995年，海口市委、市政府发出了“全民动手，一人一棵，大搞城市公共绿化和庭院绿化美化”的号召，全市兴起了“绿化椰城，美化椰城”的热潮。

“那时候海南建省已经六七年了，之前都是大搞经济建设，国家宏观调控，房地产正在‘退潮’，但万绿园紧挨着国贸，地段还是很不错的。拿出1000亩地出来搞公园，是那一届政府下了很大的决心。”蒙乐生认为。

除了万绿园，滨海公园和金牛岭公园也在同步建设。1995年4月1日，滨海公园部分开放。海口市园林局工作人员林占梅记得，1996年1月3日，这3座公园同时开园，为海口当时的一大盛事。

记者查阅1995年的记录，万绿园占地1270亩，但今天万绿园的简介上总面积为1087亩。是什么导致“缩水”近200亩不得而知，不过从2000年8月开始，这1087亩就固定下来，再没被“缩水”。

“只有通过立法，才能保住这个园子。”海口市政协副主席席丁竹回忆，万绿园的建设用地原是海口市用于房地产开发的备用地，在寸土寸金的20世纪90年代，市值达60多亿元人民币。经众多海口市人大代表联名，2000年8月，海口市第十二届人大常委会通过了《海口市万绿园保护管理条例》，同年9月省二届人大常委会予以批准，2001年1月1日正式颁发实施。万绿园作为开放性绿地的地位从此得到了法律的保护。

《规定》第五条“万绿园的土地和水域属国家所有，任何单位和个人不得侵占”，成为了拒绝各种打万绿园土地主意的强大盾牌。

万绿园建成后的很长时间里，海口的城市剪影画面都是从园内绿草地上看国贸片区滨海路上的那几栋高层建筑。市民在开阔的园子里放风筝、散步，纷纷跟游客自豪地讲述立法的故事。

滨海大道以北、泰华路以西是滨海公园。

滨海公园所在地在1991年还是一片海滩，唯一建筑物是一个古炮台（即镇琼炮台），园区均为填海而成，占地730亩。一开始，滨海公园定位为大型现代化综合性游乐园，建筑设计有罗马式大柱、半球形屋顶。后来委托经营，到1999年停滞后无人打理，只留下废弃设施。2012年9月22日，海口青少年宫迁址于此，新的海南（海口）青少年活动中心落成。

而世纪公园在世纪大桥建成前并不存在。换句话说，这个公园就是桥墩下两侧的陆地。位置上，在滨海公园的西北侧，与万绿园隔龙珠湾相望。

“等三园合一后，我们应该继续努力，为这三园的管理立法。”海口市园林局有关负责人表示。

核心提示

海口万绿园、滨海公园、世纪公园三园合并之所以受到强烈关注，是因为它们与城市太亲密，与市民太亲切。

三园分别承载着不同年龄市民的记忆，它们为何牵手？它们如何牵手？牵手后的它们将以何种面貌亮相，这是不少市民关心的、谈论的。

而于2月1日开展的2016首届海南国际旅游岛三角梅花展定址在三园合一核心地带及机场、车站、码头和城区主干道，其中又以三园中的精品展区和生态展区为最。

三角梅花展将是三园的第一次牵手，也是第一次集体亮相。

三园借花亮相为哪般？花与园结合的背后又将为海口带来什么？

数字三园

将现状87公顷的万绿园、37公顷的滨海公园、53公顷的世纪公园三合一，三园规划范围总面积约169.5公顷，其中水域面积19.1公顷。

功能三园

万绿园以生态为主，主要容纳游憩、观光、休闲及节庆等功能；世纪公园以运动为主，主要容纳运动、健身和体育赛事等功能；滨海公园以教育为主，主要容纳青少年文化教育、科技展览、素质拓展等功能。

合一亮点

规划建设6公里骑行道、3公里跑步道和1.5公里漫步道。

其中，6公里骑行道环滨海公园湖泊，穿世纪公园到北部海边，绕过西北的滨海弧线，沿龙珠湾往南，过龙珠桥，再沿着海岸西行，从万绿园西片区向南，绕园内水系，穿园回到龙珠桥，再沿龙珠湾往南过复兴城，穿世纪大桥引桥下回到滨海公园。

序曲

三园为何要牵手？

扩大公园面积范围、优化公园生态环境、提升完善公园功能，把海口最佳的资源全面开放给公众，打造海口城区最精最美的生态景观核心区

“万绿园、滨海公园、世纪公园三园在空间上基本上是一个整体，之间没有天然的隔离，如果不是建设前后不同，分出了彼此，其实就是海口湾的一大块绿地。”海口市规划局有关负责人表示，三园是城市建设不同时期的产物，因此具有不同属性。

由于历史原因，三园功能上也相对独立，各自一体。如万绿园以绿色植物、大开放空间为主题，世纪公园以体育活动、海湾观光为特色，滨海公园则是一个综合的小型公园。三个公园各自为政时，功能小而不全；合并后，则可以集娱乐、休闲、康体、观光、科教等为一体，做到大而全，满足不同年龄段所有市民和游客的需求。

2015年7月27日海口市委专题会上提出，海口将实施包含7个子项目的“海口城市风貌景观提升工程”，实现3年内海口城市风貌大变样的目标。7个子项目有“三园一体”景观提升工程、滨江西路景观工程、灵山亮丽门户工程、火车东站景观提升工程等。

省委常委、市委书记孙新阳在会上强调，坚持高起点规划设计、高标准整治建设，彰显热带滨海城市自然景观风貌和城市窗口现代化形象。“三园合一”是从市民、游客的需求出发，扩大公园面积范围，优化公园生态环境，提升完善公园功能，把海口最佳的资源全面开放给公众，打造海口城区最精最美的生态景观核心区。

渐进

借花亮相为哪般？

2016首届海南国际旅游岛三角梅花展将在三园进行，这是三园第一次集体亮相。作为园区打造，这次展览考验的是硬软件设施功能，近期和远期规划的合理性。

慢行系统道路以“5+2”“白加黑”倒计时的方式正在建设中，为的是赶上2月1日2016首届海南国际旅游岛三角梅花展。

“此次海口举办如此大型的三角梅花展，从提议到决定，偶然中有必然。”海口市委常委、副市长巴特尔说。

此事从三角梅确定为省花开始。2013年1月15日上午，经省四届人大常委会第三十七次会议审议通过，确定海南省的省树为椰子树和黄花梨，省花为三角梅，是双树单花。

此后，位于金牛岭公园内的海口市园林科学研究所开始培育、引种和扩繁三角梅。经过两年的努力，三角梅已经达到62个品种，近15万盆。“非常不容易，大多数只是从一根枝条开始。”高级园艺师陈海妹说。

为了展示研究所的成果，也为了加深全省人民对省花的认识，研究所提议在金牛岭公园举办一个小型的三角梅花展。

花展计划报到海口市委、市政府，立刻被提高了档次——首届全岛三角梅花展，举办地点也从金牛岭公园换成了主展区滨海公园。结合三园合一，滨海公园迅速配合花展开始建设。

按照方案，三角梅花展开幕式定在世纪公园市民广

强音

花与园结合，延续城市文脉

打开三园的规划图，形状正如一朵盛开的三角梅。花展过后，三园将延续三角梅装扮主题，永久留下一定的种植区，展现海口“热情奔放、活力四射，朴实无华、虚怀若谷”的城市品性。

中山市、珠海市、惠州市、江门市、云开远市，广西北海市，福建省厦门市，浙江洞头市，以及台湾屏东市等共18个城市的市花。

“这些城市中，部分是经济特区，所以我们一直在琢磨，为什么特区偏爱三角梅？”邵志芳表示，“此次来海口，对三角梅有了更深的理解。”

此次三角梅展，海口市政府邀请了福建省、云南省、广东省和广西壮族自治区4省区花卉协会，以及深圳市公园管理中心、莲花山公园等支持，全省各市县以及东南亚国家的海南乡团联谊会带花参展。

“在特区兄弟城市的帮助下，又与‘一带一路’相融，以‘花为媒’，花展将进一步扩大海南国际旅游岛的影响力。”花展主办方有关负责人认为。

据透露，花展过后，三园将延续三角梅装扮主题，永久留下一定的种植区。待到明年花展，将有向市民

但现状三园的串联关系不强，万绿园与另外两个公园之间隔着龙珠湾，世纪公园与滨海公园之间有世纪公园路隔开。

如何才能在视觉和交通上将三者联成一个有机整体呢？负责三园建设的海口市城建集团旗下路桥建设投资有限公司总经理李斯敏介绍，现状的世纪公园和滨海公园都相对开放，因此东边的泰华路要做绿植处理，与园外居民区相对分开；园内，则要通过穿街道、天桥、小道以及龙珠桥等加强联系。

而最大亮点在园内慢行系统。三园合一后，规划设有6公里骑行道、3公里跑步道和1.5公里漫步道。其中，6公里骑行道环滨海公园湖泊，穿世纪公园到北部海边，绕过西北的滨海弧线，沿龙珠湾往南，过龙珠桥，再沿着海岸西行，从万绿园西片区向南，绕园内水系，穿园回到龙珠桥，再沿龙珠湾往南过复兴城，穿世纪大桥引桥下回到滨海公园。

李斯敏介绍，骑行道将利用原有路面、林荫道，增加设施，完善植被；漫步道则利用林荫道，改造路面，增加设施；跑步道是利用林荫区，新建。

“骑行道大多是沥青路面，跑步道是塑胶地面，使用起来很舒服。”李斯敏表示，建成后的慢行系统，有妙曼的榕荫段、渔船进出港段、落日霞段、椰风海韵段、绿草平原段，移步换景，将三园中最美的景色都呈现出来。

行道灯笼拉钢丝线、电线、灯泡座、挂灯笼完成了30%；弧形花拱隧、南门造型花艺、花柱、草亭钢结构安装完成；兴隆热带花园认建区已有21车三角梅进场，进场苗木已达90%。

冒着寒冷和阴雨，三角梅花展成百上千件工作有条不紊地进行。待开展时，三个公园都以三角梅为妆点，市民和游客可以从三园中任何一园入场，达到滨海公园主展区。

三角梅花展是三园的第一次牵手，也是第一次集体亮相。作为展览，考验的是公园的交通、安保、卫生，但作为园区打造，考验的则是硬软件设施功能，近期和远期规划的合理性。

“我们不缺举办大型活动和赛事的经验，如作为海口市举办大型节日庆祝活动中心的万绿园，每年一届的海南欢乐节、环海南岛国际自行车大赛、世界太极拳大赛，海南建省办经济特区二十周年庆典活动，均在此设立主会场或分会场。从2006年起每年春节期间在园内举办的‘万春会’大型灯展活动，均吸引100多万市民、游客前来看观，全年接待游客量达280万人次。”海口市万绿园管理处副主任韩宁认为，三园合一后，对公园举办大型活动的管理能力提出了更高要求，必须协同作战。

赠送三角梅枝条扦插，出售稀有品种等形式，让三角梅展永不落幕。

而三角梅既可以作为灌木在公园、庭院、道路等不同场所进行配植或做盆栽观赏和绿篱等，也可以利用其攀援特性做墙体绿化、阳台绿化、花架、柱廊、门庭绿化、围墙栅栏等垂直绿化，还因为其茎干奇形怪状，老株常被培育成树桩盆景，其应用空间极其广阔。

“有了今年的经验，明年的花展会办得更好。”陈海妹信心满满，今后每年从三园走出去的三角梅将在海口的市民阳台上繁殖，在海南的城镇乡村处处开花，那么海南热带海岛的活力和风采，海南人民对生态立省和建设国际旅游岛的决心和追求，也随着省花而日渐深远。

(本报海口1月14日讯)



海口万绿园绿意盎然。



本报图片均由本报记者李幸璜摄