

汽车业添新路标 别压实线 别闯红灯

■ 本报记者 周月光

为促进汽车行业健康发展,维护消费者合法权益,从今年1月1日起,多个涉及汽车行业的新规开始执行。然而,海南日报商业周刊记者近日走访发现,一些汽车行业从业者以及车主对新规知之不多。那么,有哪些新规需要关注呢?

新规1

汽车维修信息技术强制免费公开

2015年9月29日,交通部等部委联合公布的《汽车维修技术信息公开实施管理办法》打破4S店汽车维修技术垄断,强制汽车生产者公开所销售汽车车型的维修技术信息,其中包括车辆定期维护、总成及零部件的拆装方法等。

以往车辆出现故障,消费者到社会修理厂维修,常遭遇查不到原因等现象,最终不得不到4S店维修。为什么出现这种现象?因为车辆维修信息技术由生产商授权经销商垄断使用,社会修理厂对各品牌汽车特别是新款汽车相

关参数不了解。

解读:新规实施后,维修信息公开将使得4S店以外的独立维修企业更加有效地获取汽车维修保养的相关技术信息,消费者不到4S店也可能享受高质量的维修服务,并且价格更低。

新规2

零部件统一编码国家标准开始实施

国家标准委2015年9月11日批准发布的《汽车零部件的统一编码与标识》国家标准,于今年1月1日起实施,不采用统一编码的汽车零配件禁止上市流

通,将从源头上保障汽车零配件质量。

汽车配件市场鱼龙混杂,多年来一直存在,消费者一不小心就买到假货次品,但又无法追踪造假者。原因是一直以来,对

汽车配件品质定义,认知没有统一标准。

解读:新标准将规范汽车维修市场,为配件查询、配件可追溯体系的建立提供了技术手段,假货次品将逐步失去生存空间。

新规3

第四阶段燃油消耗标准开始实施

从今年1月1日起,我国实施第四阶段燃油消耗标准,从2016年到2020年当年生产乘用车设立的平均油耗目标分别为百公里6.7升、6.4升、6升、5.5升和5升。第四阶段的燃油限值标准沿用了第三阶段采用的评价体系,并加严企业平均目标值要求。根据我国第三阶段乘用车燃油限值标准,在刚刚过去

的2015年,国内生产的乘用车平均燃料消耗量需达到6.9升/百公里。

解读:汽车燃油限制标准不断严格,顺应了国际上对汽车能源消耗控制的趋势,也将对我国汽车行业整体向高效率、新能源方向转变起到积极的引导作用。

省汽车行业协会有关负责人说,汽车新规定实施将促进汽车行业健康发

展,特别需要指出的是,其中多部新规着眼于保障车主的合法权益,对汽车经销商和维修商提出更高的要求,如果不能顺应变化提高服务能力和改善服务态度,将有可能被市场淘汰。但是,新规真正落到实处,作为车主也要了解并运用,才能有效维护合法权益,促进汽车行业健康发展。



罕见低温来势汹汹 如何防车一冻不动

本报讯(记者周月光)周日寒潮“霸道”,海口市民张先生准备开车出门时发现,车怎么也打着火了。“难道天冷把发动机也冻住了?”张先生疑惑道……突遇降温天气,车主如何做好爱车防寒工作?

北京现代海口京诚4S店售后经理郑英剑有着多年的汽车维修经验。他介绍,像海南这种零摄氏度以上的低温,一般情况下不会导致汽车故障,但是,如果车况本来就不太好,或者该到保养检修期的汽车,车主最好及时做一次比较全面的检查保养,以防关键时刻低温导致出现故障误事。

电池电力不够。气温大幅降低,蓄电池容量会有所减少,同时低温下电池耗电量比较高,如果蓄电池本身老旧,遭遇低温就容易出现打不着火的现象。车主应该及时到4S店或维修厂给电瓶充电,或者买新的蓄电池。

气压不够高。发动机气缸工作必须要达到一定的压力,大幅降温之后,气缸内压力不够高,燃料不容易被点燃,发动机自然无法工作。解决此种故障,点火时不要用力过猛,一下拧到启动状态,中间最好要停顿一下,让发动机预热加热。

汽车开到半路熄火。冷天汽车启动后,不要急于提速,也不能快速刹车,最好先慢速行驶三五分钟,等发动机各部件预热后才正常行驶,这样才不致半路熄火。

轻型商用车耗油有新标

据新华社电(记者谭晓晓 董峻)国家标准委日前发布新修订的《轻型商用车燃料消耗量限值》强制性国家标准,规定了轻型商用车燃料消耗量新的评价参数,加严了燃料消耗量限值。新标准将于2018年1月1日正式实施。

新修订的标准分别对以汽油、柴油为燃料的不同类型的轻型商用车按整备质量设定了64个燃料消耗量限值。其中,N1类(轻型货车)汽油车型燃料消耗量限值最低为5.5L/100km;柴油车型燃料消耗量限值最低为5.0L/100km;M2类(轻型客车)汽油车型燃料消耗量限值最低为5.0L/100km、柴油车型燃料消耗量限值最低为4.7L/100km,比2007年首次发布的国家标准分别加严了23%、27%、18%、18%。以整车整备质量在1090~1205千克之间、汽油为燃料的N1类车为例,新标准规定每百公里燃油消耗量不得超过6.7升。



北京现代领动 全面接受预订



新年新气象。2016年1月15日,北京现代全新中级轿车领动正式下线接受全国预定,并预计于3月中下旬上市。北京现代总经理李丙皓,北京现代常务副总经理刘智丰,北京现代经营管理团队,众多媒体朋友以及北京现代员工代表共同见证了这一激动人心的时刻,下线仪式由北京现代副总经理、生产本部长郎家伟主持。作为2016年推出的伊兰特家族最高端产品,领动的下线,将为北京现代征战中级车市场再添一员猛将。

北京现代总经理李丙皓在讲话中表示,伊兰特家族一直以来都是现代汽车重要的产品系列之一。自1990年伊兰特上市发售以来,已成为“1000万俱乐部”的荣耀成员,25年来伊兰特的身影遍布世界各地。在中国,伊兰特、悦动、朗动早已成为中国市场长期热销的主流车型。无论在全球市场还是中国市场,足以向世人证明伊兰特家族产品的深入人心以及现代汽车产品品质和品牌的强大实力。

北京现代常务副总经理刘智丰认为,伊兰特家族销量常青的“秘笈”离不开“三大法宝”:时尚潮流的法宝、性能实用的法宝、品质保证的法宝。秉承着这样优质的家族基因,领动不仅传承了“三大法宝”的良好口碑,更在产品外观、动力性能、智能配置及安全配置等方面有了革新性的变化。

每一款产品的推出与热销,都凝结着团队的智慧与努力,从研发人员、采购人员,到生产一线的工程师、质检人员,北京现代人奋战在各自的岗位上,全力为领动保驾护航,如今,领动胜利下线,他们也特意送上视频为大家讲述这款全新中级轿车的诞生之路。

从15日开始,领动将在全国接受预订,并预计于今年3月中下旬正式上市,与广大消费者见面。

谈婚论“驾”试试Ta 国产SUV选购指南

■ 本报记者 周月光

符先生在省直机关上班,近期有买车的打算。“买SUV吧,开着大气。”不少朋友都给他这样的建议,甚至周边的朋友买的SUV,还不到10万元,这让他挺意外。

其实,越来越多的年轻车友尤其是新婚一族喜欢购买SUV代步。海南日报商

业周刊记者了解到,去年,在全国汽车市场些微低迷的情况下,SUV的销量却是逆势而上:生产与销售的增幅均超过60%。出人意料的是,在全国SUV销量排行榜上,国家自主品牌占据七成。

在乘用车市场,一直以来合资品牌就占据绝对份额。但随着SUV市场细分,国家自主品牌大幅超越合资品牌。

业内人士分析认为,根本原因是汽车技术日益同质化,国产SUV性价比高,同样的配置车型,合资品牌要17万元左右,而国产自主品牌13万元甚至10万元就能买到。

那么,目前哪些国产SUV比较畅销,都有哪些特点?记者根据厂商公布的资料,梳理了部分车型供消费者参考。



新海马S7:

此款车型去年5月份上市,售价区间8.98~14.48万元。该车最大亮点是新增1.8T车型,1.8T涡轮增压发动机最大功率138kW,最大扭矩230Nm,与老款搭载的2.0L发动机相比,动力更为强劲,燃油经济性大幅提高。此外,海马S7 1.8T车型新增了HM-Link车联网系统,可以实现与智能手机连接,同时可以实现上网、系统在线升级,以及更智能的导航系统。缺点是此款内饰不是十分精细,起步提速也有点慢。



哈弗H6:

目前卖得最火的SUV,有两驱和四驱两种模式。最大特点使用承载式车身,四驱车型使用的是适时四驱系统。该款车标配大灯高度调节、方向盘四向调节、双安全气囊等配置,高配车型还有定速巡航系统、智能语音GPS导航系统、侧气囊及前后一体式侧安全气帘、ESP电子稳定系统等智能及便利化配置。该车市场售价9万元至16万元。缺点是有些车型换挡不是很平顺,顿挫感比较明显。



新瑞虎5:

整车长度达到4506mm,宽度达到1841mm,在同级别车中属于大车。搭载1.5T与2.0L两款发动机,与之匹配的是5速手动和CVT变速器。此款车虽然起售价只有8.99万元,但标配全面,配备定速巡航、可视倒车影像、制动力分配系统、制动辅助系统、儿童安全座椅接口、电动天窗,并可选装ESP系统、一键启动、无钥匙进入等配置。不足之处是,有车主反映,后备箱不够大,悬挂比较硬。

长安CS75:

有两款发动机选择,2.0L自然吸气发动机最大功率输出158马力,1.8L涡轮增压发动机最大功率输出177马力,与之匹配的分别是6速手动变速箱和爱信新一代6速手自一体变速箱。此款车配置丰富,有超大电动天窗、6安全气囊、智能电子驻车系统、360°全景系统、智能无钥匙功能等。市场售价10万元至16万元。缺点是此款车中控台看起来不够高级,需要改进地方多。



吉利GX7:

动力配置丰富,有1.8L、2.0L、2.4L三款汽油发动机。变速器方面,除5MT外,2.0L和2.4L排量均有搭载吉利6挡自动变速器的车型。该款车中控台有特色,上部蓝色多功能显示屏集成电子指南针、海拔等功能显示,特别是上部左侧集成的音响控制与右侧集成的语音控制等多功能键在行车过程中,令车主“眼不离路,手不离盘”即可享受完成常用化操作。中部集成GPS、倒车影像、蓝牙功能于一身。与同级别车相比,此款车售价较低,市场指导价仅为6.99万元至11.99万元。不足之处是,起步提速不是很快,不过,跑起来后提速推背感强。



老周 逛车市