

# “十二五”我省投入760多亿元编织陆海空交通网

## 立体交通为海南快跑加装“引擎”



海口市红星村，环岛高铁东环线穿过湿地。本报记者 李幸璜 摄

### 大手笔构建 互联互通大格局

■ 本报记者 侯小健  
特约记者 陈涛

“西环高铁开通了，今后我们就能坐高铁回家了，太方便了，这在过去想都不敢想。”在海口打工的乐东籍青年邢诒联说。

交通网密集了，出行更便捷了，这是五年来海南人民的直观感受。

“十二五”期间，海南着眼长远发展，大手笔布局，投入760多亿元编织陆海空立体交通网，彻底改变了海南的交通格局：高铁从半环到闭环，形成环岛高铁，海屯、屯琼等高速公路开始向中部延伸，机场又添“新丁”，南北两大机场又紧锣密鼓“扩容”……

“五年来，海南交通运输基础设施建设快马加鞭，实现了历史性跨越，一个便捷、高效的综合交通运输体系正加快构建，立体交通将成为海南国际旅游岛建设的强大‘引擎’。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

海南，正全力构建互联互通的立体交通体系，主动融入“一带一路”，为“十三五”开局夯实发展根基。

交通，被誉为经济发展的先行官。国际旅游岛建设呼唤构建便捷、高效的综合交通运输体系。

面对新常态，省委、省政府着眼长远，把构建立体大交通作为支撑海南长远发展的一枚重要棋子。五年来，我省投入760多亿元启动西环高铁，“田字型”高速公路主骨架和“一环三纵四横”等路网建设，三亚凤凰岛国际邮轮港二期等一批重大交通设施建设，打造坚强“路网”和“水网”，加快构建互联互通的立体综合交通大格局。

这五年，海南铁路建设实现了新跨越，总投资271亿元的西环高铁是我省“十二五”交通基础设施建设的“一号工程”，于2015年底开通运营，与东环高铁一道构成了全球唯一的环岛高铁，打造了“三小时经济圈”，串起了加快海南发展的“金腰带”，成为海南加快发展的强大“引擎”。

这五年，海南高速公路建设快马加鞭，建成了三亚绕城、海屯高速、屯琼高速公路，总里程148.7公里。一个可喜变化是，高速公路开始向中部山区延伸，大大缩短了时空距离，为中部经济发展注入了生机和活力。更令人振奋的是，总投资近300亿元、总里程359公里的琼乐、文昌至博鳌及万宁至洋浦高速公路先后开工，这是构建我省“田”字型高速公路主骨架网的大手笔。

以上3条高速公路“十三五”建成后，海南将真正构建起“田”字型高速公路主骨架，全省高速公路通车里程将突破1216公里，形成“两小时交通圈”，市县（镇）之间有望两个多小时内到达。”董宪曾说。

这五年，海南水路建设好戏连台。我省抓住“一带一路”战略机遇，推进港口基础设施建设，拓宽海上交通通道，打造港航业核心竞争力。洋浦港油品码头及配套储运设施工程、海口港新海港区汽车客货滚装码头一期、三亚凤凰岛国际邮轮港二期等工程相继建成或加紧建设。“四方五港”格局逐步完善，港口在综合运输体系中发挥的作用日益凸显。

值得一提的是，海口港新海港区汽车客货滚装码头一期去年12月25日正式开港运营，该港的建成，优化了琼州海峡滚装运输布局。三亚凤凰岛国际邮轮港二期工程竣工后，将成为亚洲最大的国际邮轮母港之一。

“强化港口建设，目的是打造面向东南亚航运枢纽，建成21世纪海上丝绸之路的‘桥头堡’。”省交通运输厅副厅长姚建勇说。

另一利好消息是，我省正积极谋划海口至湛江高铁建设，打通连接内地的交通大通道。

可以预见，再过几年，海南交通版图将彻底改写，补齐交通基础设施“短板”，构建起发达的立体交通体系，有效支撑海南长远发展，更好地服务“一带一路”国家战略。

### 拓宽空中丝路 融入“一带一路”

对外开放是国家发展的永恒主题。

五年来，我省坚持把扩大开放作为海南发展的生命线，抢抓机遇，拓宽空中“丝路”，构筑对外开放大交通格局，不断深化与沿线国家经贸人文合作，谱写海南对外开放新篇章。

有人说，机场是一个地区的对外窗口和名片。

五年来，借助海南国际旅游岛建设的东风，海南空中通道建设实现了跨越式发展。海南一南一北两大国际机场国内、国际航线四通八达，旅客吞吐量已突破1600万人次大关。

令人欣喜的是，我省机场建设又有新动作：2015年3月19日，总投资19.1亿元的博鳌机场开工，海南机场又将

“添丁”，这是我省交通基础设施建设布下的一枚重要棋子。

“建设博鳌机场，是提升我省空中运输能力、完善海南综合交通网络体系的重要举措，目的是完善海南空中运输航线，构建南海综合交通运输网络体系，提升对内对外开放水平，更好地服务博鳌亚洲论坛，促进我省对外开放，加快国际旅游岛建设。”省政府有关负责人称。

此外，海南南北两大机场也在扩容。2015年11月18日，总投资144.68亿元海口美兰国际机场二期扩建工程奠基，计划新建一条长3600米的跑道、2条平行滑行道及联络道系统；新建29.6万平方米的T2航站楼、59个机位的各类站坪，项目建设目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次，年货邮吞吐量40万吨。

海航集团首席执行官李先华称，实施美兰机场二期扩建工程，建设综合交通枢纽是国家“一带一路”战略的重要组成部分，利用美兰机场联结东南沿海和东南亚黄金航道的枢纽优势，形成贯穿全岛、连接岛内外的立体交通网，将促进海南充分发挥“海上丝路”战略支点的作用。

三亚凤凰机场被国家定位为面向海上丝绸之路的门户机场，是服务“一带一路”战略的重要开放平台。目前，作为打造“一带一路”门户机场新举措的三亚凤凰机场三期改扩建正快速推进，计划在2016年底完成，到时候机楼面积将达到10万平方米，停机位增至70个。

### 织密交通路网 助力经济“加速跑”

金秋十月，绿橙飘香。一拨拨游客相邀驾车涌入琼中果园采摘绿橙，亲近大自然。

“自从2015年奔格内琼中绿橙旅游季启动以来，前来琼中采摘绿橙的游客络绎不绝，有的果园已水泄不通。自从开通屯琼高速，琼中的自驾游、乡村

游一下变得红红火火！一条高速路，带旺了中部经济。”琼中黎族苗族自治县副县长吴钟良说，高速公路的开通，缩短了琼中与省会城市的距离，加快了人流、物流、资金流向琼中汇聚。全省农副产品物流园区已落户琼中，琼中将成为农副产品的集散地。高速公路将带动琼中“奔格内”乡村生态游，带旺琼中人气，为琼中经济发展注入新的活力。

这是交通助力经济发展的一个缩影。

“中部地区是我省绿色生态特色农业和旅游业极具发展潜力的区域，然而，过去由于交通不便，制约了中部地区的发展，海屯、屯琼高速路的开通，意味着高速公路开始向中部延伸，中部地区发展的‘瓶颈’将得以破解。”董宪曾说。

一条条高速路，就像人体的主动脉，为海南筋骨壮骨。高速公路向中部延伸，点燃了中部发展的新希望。

高速公路的开通，也助力屯昌经济“加速跑”。不少开发商看好高速路开通的商机，捷足先登，纷纷在屯昌投资置业。目前屯昌已建成海南中部（屯昌）家居建材城、屯昌县中央商业街项目、屯昌侯臣咖啡产业文化园及游客到访服务中心等一批重点项目。

“我们将借路腾飞，主动融入省会经济圈，引进农副产品深加工、精加工项目，并加大原生态旅游开发，使屯昌成为海口的‘后花园’。”屯昌县政府有关负责人表示。

有关专家称，海屯高速将成为省会海口辐射带动周边市县和中部地区经济大发展的交通大动脉，将沿线市县纳入“省会经济圈”，催生一条全新的高速公路产业带。

省跨海办副主任颜人才认为，西环高铁与东环高铁共同构建了海岛“三小时经济圈”，拉近了城市点与点之间的距离，使海南发展走向“一城化”，将带动沿线产业发展，成为加快西部开发、打造新的经济增长极的助推器。

（本报海口1月25日讯）

### 链接

#### 投资额

“十二五”期间，海南公路水路完成投资450亿元，超过“九五”、“十五”和“十一五”投资总和。

#### 水路

海南港口货物吞吐量6.55亿吨，比“十一五”增加2.72亿吨。

海南开通了15条国际邮轮航线，五年共接待邮轮游客68万人次。

海南港口旅客吞吐量6595万人次，比“十一五”增加2143万人次。

到2015年年底，全省万吨级以上深水泊位达51个，比“十一五”增加17个。

#### 公路

至2015年底，全省公路通车总里程2.7万多公里，较“十一五”末增加5600公里，高等级公路比例显著提升。

五年间，我省公路建设质量达到前所未有的水平，项目综合合格率从“十一五”的70%提升至“十二五”的90%。



图为正在建设的博鳌机场航站楼效果图。  
特约记者 蒙钟德 摄

制图/孙发强