

我省“十二五”期间投入近40亿元实施县道砂土路改建及农村公路连通工程

交通惠民生 路畅富万家



儋州市那大镇力乍村,平整洁净的水泥村道。

本报记者 苏晓杰 通讯员 夏佟 郭树护 摄

■ 本报记者 侯小健
特约记者 陈涛

“通过几年的努力,我们在‘十二五’末消灭了县道砂土路,这是‘十二五’惠民交通建设凸显的一大亮点。”省交通运输厅副厅长姚建勇说。

一条条县道和乡村路,变得平坦舒适了,百姓出行更加便捷顺畅了,村民在家门口也能坐上公交车了——出家门、上车门、进城门。这,就是五年来我省交通惠民的可喜成果。

五年来,我省投入近40亿元,实施县道砂土路改建工程和农村公路连通工程,完成了县道砂土路改建942.52公里,农村公路连通工程1974.85公里,受益人口达300多万。

遍布全省的一条条县道和乡村路犹如一条条毛细血管,与一条条交通主动脉贯通,构成了发达的公路网。

一条条便民路、富民路在脚下延伸,百姓收获的是幸福和喜悦。

打通服务联系群众的“最后一公里”

路面坑洼不平,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪……多年来,我省诸多县道和乡村路的不良路况备受百姓诟病。

“要是有条水泥路那该多好!”这是百姓的共同期盼。

“十二五”期间,我省着眼惠民利民,全力实施县道砂土路改建工程和农村公路连通工程,目的是打通服务联系群众“最后一公里”。

“实施这两项工程是省委、省政府为民办实事的重要举措,通过项目实施,就是要改善我省路网铺装水平,推进乡村公路建设,提高农村公路通畅通达水平,让百姓出行更加舒心、顺畅。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

董宪曾说,连接城镇的县道是我省“田”字型高速公路的主动脉,实施县道砂土路改建工程,将砂土路建成沥青或水泥混凝土路面,提升其通行能力,推进城乡一体化进程。

为把百姓的事办好、办实,我省采取省级资金补助,市县配套资金的办法解决资金问题,保障项目顺利实施。

“省级补助资金将起到‘四两拨千斤’的作用,撬动市县投资。”省通畅办有关负责人说。

五年来,在省交通运输主管部门的推动下,一条条土路变成了水泥路或柏油路,人们出行更加顺畅。

地处中部地区的琼中黎族苗族同胞真切感受到了农村连通工程带来的便利。坐落于黎母山脚下的搭桡村共有36户181口人。该村原通村路是土路,坑洼不平。群众出行,还要涉水淌过90米宽的龙牛河,一旦下暴雨,河水暴涨,村民无法出行。为解决该村村民出行难问题,该县2015年多方筹资200多万元,建成了全长1.5公里的进

村公路和全长106米的便民桥,使村民告别了出行难。

琼中黎族苗族自治县交通运输局局长王俊东说,在省交通部门的大力支持下,通过五年的努力,琼中在全省率先实现了“两个双百目标”(即建制村和自然村全部通水泥硬化路,通车率达100%)。作为一个国家级贫困县,琼中创造了一个奇迹!

“村里通了水泥路,又建成了全新的便民桥,我们百姓出行方便多了,还有利于农产品运输,我们打心里感谢党和政府!”村民柯国明心里乐滋滋的。

定安雷鸣至文昌蓬莱及定安龙门至坡寨县道砂土路改建工程全长近30公里,工程完工后,使131个村庄2.8万群众告别行路难。文昌蓬莱镇居民王喜来说,砂土路改为水泥路,我们出行舒心多了。

告别砂土路,行走舒心路。看着眼前一条条平坦的水泥路替代了以往坑洼不平的泥土路,广大受益百姓喜上眉梢。

齐心打造富民路

一条蜿蜒绵长的水泥路穿村过乡,公路两旁绿树成荫,一幢幢小洋楼悄然崛起,一派富庶景象。

这,得益于琼海市嘉积镇市委宿舍至龙池村委会通畅工程的实施。该路建成几年来,使沿线两个村委会8000多村民踏上了舒心路、富裕路。

嘉积镇不偏村村民唐宁近几年靠养鹅和种植致富,年出栏温泉鹅5000只—6000只,收入颇丰。2014年,唐宁盖起了三层小洋楼。“路通财通,这话不假,自从村里通了水泥路,我们的农产品销路顺畅了,这可是一条致富路。”唐宁脸上溢满笑容。

走进琼海各个风情小镇,只见一条条农村公路镶嵌在片片绿色田园中,如网络般连接着风情小镇各具特色的乡

村客棧、采摘篱园、生态渔村、家庭农庄,呈现出一幅“城在园中,村在景中,人在画中”的美景。农村公路正逐渐改变着琼海人的生活,为他们打通了一条幸福之路。

连接屯昌羊角岭和琼中阳江农场的羊榕线是我省县道砂土路改建工程之一,该项目于2013年底完工。该路连接多个村庄和农场连队,沿线多为橡胶、水果基地,这条路对沿线百姓来说至关重要。

“过去这条路是泥巴路,雨天根本走不了,进村运送农产品的车经常陷车,现在改造后,我们终于告别了坑洼不平的土路,我们的农产品销路更加顺畅了,带动了村里的种植业。”琼中黎母山镇永木村村民李茂福对此感慨颇深。

阳光穿透公路林的浓密绿叶,映照在澄迈县福山镇墩茶村村民符亚楷的脸上。

“太好了,福山至桥头公路修通了,带动了我们的荔枝、咖啡、福橙等产业的发展,现在来收购农产品的客商更多了,价钱也上去了。政府为我们办了件大好事啊!”符亚楷心里甜滋滋的。

据澄迈县交通运输局局长王远锡介绍,全长11.02公里的福山至桥头公路是连接桥头和福山的主要交通要道,但因年久失修,加上大批重型车碾压,路面已坑坑洼洼,泥泞不堪。为此,澄迈前两年投入3000多万元对该路进行改造。项目惠及了沿线18个村庄,2万多人。

推进城乡公共运输服务均等化

站在路旁一座刚建成的崭新的农村客运候车亭等车,澄迈桥头镇沙土村村民王学革甚感温馨:“真好!政府建了候车亭,今后我们等车出行免受日晒雨淋了。”

这是我省实施交通惠民工程、实现基本公共服务均等化的一个缩影。享受公共运输服务,是“十二五”期间我省广大百姓收获的一份大礼。

多年来,我省农村客运基础设施建设薄弱,农村客运候车亭欠缺,百姓出行不便。

从2012年起,省交通部门利用省财政专项资金启动“一年百个”农村客运候车亭建设计划,计划5年建设500座候车亭,省级财政每年安排补助资金500万元。

五年来,我省已建成300多个农村客运候车亭。这些造型别致、富有民族特色、实用美观大方的候车亭遍布广大乡村,为百姓出行遮阳挡雨,惠及了70多万农民兄弟,深受百姓欢迎。

“建设农村客运候车亭是服务农村、服务农民、普惠百姓的民心工程,目的是扩大城乡客运网络覆盖面,促进城乡一体化和基本公共服务均等化。”省交通运输厅副厅长姚建勇称。

琼中湾岭镇坡寨村村民王明荣感激地说:“这是政府为百姓办的一件大好事。”

这五年,百姓感觉出行更加便捷了,因为广大村民也与城市居民一样,享受便捷农村公交。

一部部公交车来往穿梭,过村串乡,成为村民们便捷出行的交通工具。“有了农村公交,我们出入方便多了,挺好!”儋州市海头镇加乐村村民薛思桂脸上溢满笑容。

“发展农村公交,是实现城乡基本公共服务均等化的有效载体,可有效改善农村交通环境,方便百姓出行。”姚建勇说。

走马定安县部分乡村,只见一部部公交车沿着蜿蜒的农村公路疾驰,穿过广袤田野,惠民公交车开到村民家门口,一些村民坐着公交车下地干活。(本报海口1月25日讯)

链接

五年来

我省投入近40亿元,实施县道砂土路改建工程和农村公路连通工程

■ 完成了县道砂土路改建942.52公里,在“十二五”末成功消灭了县道砂土路

■ 农村公路连通工程1974.85公里

■ 受益人口达300多万

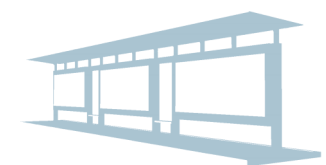
至“十二五”末

海南累计开通农村客运班线255条

全省乡镇通班车率达100%

建制村通班车率达80%

五年来,我省已建成300多个农村客运候车亭。



制图/孙发强



琼海博鳌通往漳门的乡村公路。 本报记者 张茂 摄



水泥路通村入户,改变了百姓的生活。图为在美丽苗寨琼海苗绣园村,村里的孩子在环村路开心奔跑。 本报记者 张茂 摄