



两会热点

不断优化

的市区车道却依然无法解决车流潮涌

城市堵车成“老大难”

关键词
交通拥堵

现场直击

■ 本报记者 杜颖 金昌波 刘操

“过去从国兴大道大润发超市到金牛路,20分钟的车程感觉一转眼就到,如今可说啥也做不到了。”1月26日傍晚,家住海口市金牛路湖畔雅居小区的海口市民

陈业萍开着车感叹到。因为途经了国兴大道,并横穿过海口城市主干道龙昆南路,陈女士再一次都被车流拥堵在其中,掐着表计算,她开车用了整整1个小时。
“过去20分钟车程,如今变成1小时”的尴尬感受,是包括陈女士在内的海口大多数市民中的普遍感受。
“不要说得太远,就是近一两年机动车猛增后,对堵的感受最为强烈!”在海口

机关事业管理局当了20年司机的符志辉,过去从机场接客人,若走绕城高速公路,正常情况下半个钟头可以抵达机场,如今,他感叹,“根本不敢跟客人说时间,因为太堵了,根本说不准时间。”老符记得有次从机场出来,赶上周末还下小雨,从机场开回市区竟用了2个半小时。
记者在今天傍晚6时,也再次感受了一次海口交通晚高峰。恰巧天公不

作美,下起了小雨,从国兴大道省委办公区出来,一路都是车排长龙,车灯亮如霓虹,偶尔看见有年轻人从车里拿出手机拍“堵车奇景”,令人感慨不已。
同样的问题也发生在昨天的疏港大道,呈现出自南往北方向的单侧拥堵。疏港大道也是驾车族常常谈到的“老大难”路段,数十辆小轿车排成行,跟进入市区的大货车一起用“长龙”,这

几乎是每天途经这条路段的人们都要无奈面对的一幕。
一个“堵”字,道出了无数市民的感慨之声。
究竟该如何治堵?眼看着海口海秀快速路紧锣密鼓的修建,市区车道不断地被优化再优化,可是为啥解决不了这潮涌的车流呢?
(本报海口1月26日讯)

代表委员声音

■ 本报记者 杜颖 金昌波 刘操

“交通拥堵”几乎无一例外地成为近两年社会发展中被热议的一个焦点话题。在今年的省两会上,人大代表、政协委员们剑指“拥堵”强烈发声。
道路拥堵的趋向用“越来越严重”形容并不为过。省人大代表吴盼文从交通主管部门获得的一份资料显示,我省城市路网建设总体的确仍较为落后。以省会海口为例,海口次干路网密度0.83千米/平方公里,支路网密度1.78千米/平方公里,低于国家1.2—1.4千米/平方公里、3—4千米/平方公里的标准。汽车保有量的激增与不相符的路网密度,导致近年来海口市道路拥堵问题的严重。相对于四、五年前,如今海口市的交通状况呈现恶化。在早晚高峰上下班时间,海口市区至少有滨海大道、海秀路、南沙路等14条路段拥堵,几乎变成“堵城”。
与此同时,停车位严重不足,乱停、乱放问题难以根治。由于海南发展相对滞后,建设规划时停车位严重不足,机关、学校、大型购物中心等尤为突

出。以省会海口市为例,据海口市交警部门发布的数据显示,海口当前汽车保有量在50万辆以上,按照国家对于城市停车位1:1.2的配套标准,海口应该配备至少60万个停车位。

人大代表吴盼文: “调控汽车保有量”

“海南是最大的经济特区,拥有地方立法权,调控的基础和条件是具备的。”吴盼文代表提出了一个未雨绸缪的问题:控制汽车保有量。
吴盼文说,一是拍卖汽车牌照,控制汽车总量;二是限制牌照使用年限,过期重拍;三是在油价中征收治污治堵费。
对于外地车,在进岛时征收一定费用。一是牌照的年使用费,二是根据汽车油箱容量和我省治污治堵费标准征收相应的治污治堵费。
政协委员黄绍进:
“智能交通势在必行”
“加大城市交通建设迫在眉睫!”黄绍进委员认为,解决海口城市交通拥堵问题,加快智能化交通建设是出路。



交通拥堵成为城市之痛。图为暴雨突袭又逢上班高峰期,海口市区出现大堵车。 本报记者 李英挺 摄

近年来,海口市城区建设在不断地往外拓展,每天上下班人流很大,也造成了交通流的增大。而在上下班高峰期,最应该畅通的城市高架桥、环线等,如今却变得越来越拥堵,交通事故时有发生,并带来环境污染加重等问题。
究其原因,黄绍进认为原因有三:一是上下高架匝道设计存在不足;二是桥梁跨径设置不合理;三是城市交通监控系统建设跟不上。

黄绍进建议,我省各地的交通规划主管部门,要加快发展智能交通系统,建设智慧城市;在现有公路系统的基本配置上改进其交通通讯服务系统和配套的监控设备等。
民建海南省委:
“规划建设无障碍交通车流”
尽快规划建设无障碍交通车流,拟

政府发声

省交警总队: 制定科学交通安全 规划破“堵局”

■ 本报记者 李关平 特约记者 周平虎

“破解城市拥堵,首先应该从交通安全规划抓起。”今天,省公安厅交警总队总队长陈鸿飞接受记者采访时表示,要从制定科学规划、完善管理体制机制、加大科技投入方面多管齐下,治理城市拥堵问题。
陈鸿飞认为,城镇化过程中城市规模不断扩大,人口越来越向城市集中,交通供需矛盾越来越突出,城市物流、人员的流动必须借助机动化来实现,城市车辆迅猛增长,道路增长速度慢于道路交通需求,加之交通参与者的交通文明素质亟待提高。种种因素引发城市交通疏堵保畅的任务日益繁重,尤其是海口、三亚等市县,在节假日、恶劣天气、上下班高峰等时段易出现的“肠梗阻”。

陈鸿飞表示,要化解城市拥堵问题,需要从以下五个方面着手:第一,合理的制定好交通安全规划。把海南岛当做一个城市进行建设,然后合理规划制定一些适当超前的交通规划,加大政府的投入,严格按照规划落实。
第二,在政府层面要成立一个更加权威的交通管理或者是交通协调的一个机构。如此能更好地动员或者是汇集各个职能部门的力量,调动全社会的力量来共同关注交通、管理交通。
第三,完善公交体系建设,加快公交设施建设,提高公交的出站率。
第四,要提升交通管理水平。面对日渐拥堵的道路、人车矛盾突出,包括交警部门在内的相关部门提升交通管理水平依然有很大的空间。
第五,要加大科技的投入,向科技要警力,用科技手段来管理好交通。

(本报海口1月26日讯)



一旦遇到阴雨天,海口市区往会出现交通拥堵。 本报记者 张茂 通讯员 王康福 摄

百姓话题

食品安全问题日益严峻,百姓期盼: 政府要抓源头让百姓吃得安心

现场直击

■ 见习记者 李磊 计思佳

“用药水泡出来的毒豆芽是粗粗壮壮、没有根的,这些豆芽须根都很长,可以放心买。”这是记者在海口中沙路菜市场内见到的一幕,一位正在选购豆芽的中年女子教自己的家人如何鉴别“毒

豆芽”。
在这家菜市场里的采访中,家住附近佳佳经典小区的刘先生告诉记者,鉴别问题食品,不仅要凭借自己的判断,更要靠政府加大监管力度。如今很多市民对于问题食品都心存忌惮,如惊弓之鸟,政府要从源头上把控问题食品的流出,才能让百姓吃得放心。
近年来,随着食品安全问题日渐突出,如何让餐桌上的食品变得更安全,

成了百姓、政府都十分关心的事情。昨日,记者走进国贸标准化菜市场,这里空气中弥漫着瓜果的芳香和蔬菜的清新,众多市民穿梭其间选购食材。“如今百姓对农产品安全的要求越来越高了,所以我们严格把控农产品进场标准。确保进场销售的人员具有相关健康资质,同时严格检测所售农产品的农药残留。”在采访中,国贸标准化菜市场负责人介绍,提高进场销售蔬菜的标准,也从市场环境

堵住了农药残留。
但一些问题食品的出现,也反映了食品安全的问题依旧严峻。从去年年初到今年一月,我省食药监等相关部门就查处了大量问题食品:今年1月12至15日期间,海口市食药监部门根据相关线索,先后查封“问题”冻肉1000多公斤,对4家经营疑似走私冻肉,且无法提供检验检疫证明、无法说明冻肉制品来源的商家进行立案调查;去年5

月11日,海南临高边防支队向海口海关移交一批40吨走私冻肉,这批走私冻肉是该支队在临高思远养殖码头查扣的;去年11月16日,海口边防支队水上边防派出所辖区海域检查时,发现一艘小渔船上被密密麻麻地塞进了66头活牛,经查这些活牛从广东运来,没有任何检验检疫手续,系违规入岛活体家畜。
(本报海口1月26日讯)

代表委员建言:建立农产品可追溯机制 生产者要为食品安全负责到底

代表委员声音

■ 见习记者 李磊 计思佳

近年来,随着食品安全问题日渐突出,如何让百姓吃得安全,让百姓对餐桌上的食品安全安心下筷子,成了社会瞩目的热点话题。在《关于海南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要草案》中,也提出了确保广大人民群众舌尖上的安全的相关内容。
其中包括开展食品安全全省创建工作,加强食品检验检测能力建设,加大食品安全监督抽检和风险监测力度,到2020年食品安全监督抽检数量达到4件/1千人;创建农产品质量安全示范区、示范市,严格落实农产品质量安全属地责任。加强现代化农业检验检测预警防控能力建设,构建贯通食用农产品生产、流通、消费全过程的质量追溯体系,建立食用农产品质量安全联动监管机

制,不发生重大农产品质量安全事件。
琼中代表团的陈启敏是一名来自基层农村的农民代表,在审议了“十三五”规划纲要草案后,他谈起食品安全时表示:“农村的食品安全问题不容忽视,因为农民既是问题食品的受害者,也同样作为农产品的生产者,担负着食品安全的责任。”
“基层农村销售的食品中,有很大一部分是‘三无’食品,有的甚至假冒一些名牌食品的品牌。”谈起食品安全,陈启敏首先想到了他身边的问题食品:“这些问题食品凭借着廉价的优势在农村大行其道,几乎到了泛滥成灾的地步,让广大农民健康受到了极大的损害。因此食品、工商部门要加大监管力度,要从根源上断绝这些问题食品的来路。”
“另一个方面,农民也要为他人的食品安全负责。”陈启敏说,农民在生产农作物时往往使用农药,但是随着消费者对降低农产品的农药残留需求



如今,政府也通过多种举措加大食品安全监督力度。图为海口琼山区食品药品监督管理局的工作人员在水果市场抽查进岛水果。 本报记者 陈元才 摄

和新一代高效低毒低残留生化农药,即无公害农药提出了新要求。但是在基层农村,大多数农民朋友因为文化程度不高,无法识别农药的种类,往往

是买来农药就用,造成了农产品农药残留。
陈启敏建议政府要加大对广大农民对农药识别使用方面的培训,让他们

识别无公害农药,并正确地掌握农药的使用方法和安全用药知识,让无公害农药得到普遍推广。
“建立农产品可追溯机制,问题农产品一经曝光,就立即追溯到相应的生产者、地块、农用投入品的批号及其生产者,加快处理突发事件的进度,将损失和影响降到最低。”在采访中,省政协委员、民盟海南省委副主任委员张克坚表示,要规范混合农药的安全使用,避免因为农户们生产过程中混合使用农药产生毒性更大的物质;让技术人员对种植户进行技术培训,让他们掌握种植过程中的施药技术以及安全用药的知识。其次可以培养他们养成每次使用农药时记录农药名称、来源和批号的习惯,以便将来出问题可以及时采取措施。现在部分保险公司已经开展农产品安全责任保险种,对于某些风险大的种类,可以考虑参加农产品安全责任保险,以降低风险。
(本报海口1月26日讯)

政府发声

农业厅厅长江华安: 大力推广农产品 二维码查询系统

■ 见习记者 李磊 计思佳

“海南是农业大省,尤其是冬季瓜菜,已成为全国人民的菜篮子。”列席五届人大四次会议的省农业厅厅长江华安表示,要让百姓的餐桌安全,就要从田间地头这个源头上堵住有毒农产品的流出。
江华安介绍说,我省已经引入具有相关资质的第三方检测机构协助,采取政府购买服务方式进行农产品安全质量检测。目前,我省已将农产品质量安全监管范围由往年的“冬季瓜菜”拓展至全部农产品。
江华安说,同时,我省还将全面推广农产品二维码查询系统,将检测结果联网,做到“用手机扫一扫,就知道农产品安不安全,产自哪里。”农产品二维码查询系统将在今年冬天“冬季瓜菜”上市前,在全省农产品上进行推广,由此建立起农产品质量安全追溯体系,确保农产品质量安全可追溯。
(本报海口1月26日讯)



海口市配备了5辆流动食品检测车全天候对各个市场进行抽检。图为工作人员在检测某商行的茶叶。 本报记者 苏建强 摄