



催春的锣鼓

两会聚焦

代表委员建议大力发展海洋经济

挖“蓝色金矿” 扬富强风帆

多管齐下,发展海洋捕捞业

关键词
海洋经济

■ 本报记者 陈蔚林 罗霞

1800多公里的海岸线,勾勒出一颗璀璨的南海明珠。被这片广袤的深蓝紧紧拥抱,海南享受着丰富的海洋资源。

惜墨如金的政府工作报告和“十三五”规划纲要,均把“大力发展海洋经济”写进其中,并用较大篇幅对加快海洋渔业转型升级,统筹发展海洋旅游,扶持发展海洋运输、海洋装备制造、海洋生物医药、海水淡化等海洋新兴产业等内容作出具体部署。

捧着中国最大的“蓝色饭碗”,守着中国最大的“蓝色金矿”,如何向海洋要效益、要发展,成为了参会代表委员热议的话题。

在海南管辖的海域上,分布着大大小小的岛、礁、滩、沙洲和港湾,它们预示着,海南拥有着他省无法比拟的生物、旅游、油气等丰富的海洋资源。

但是,在陈洪娟委员看来,我省海洋经济发展状况并不尽如人意:渔业产业

水平较低,海洋产业结构不合理,附加值不高;海洋基础设施落后;海洋科研力量不足;海洋生态环境保护压力较大;渔民转产缺乏政府有力引导。

临高是海洋养殖大县,深水网箱数量、养殖产量居亚洲第一。来自临

高新盈镇昆社村的桂小东代表也谈到,临高有4000多艘渔船,但却缺乏一个功能齐全的渔港,希望加快新盈中心渔港建设进度,进一步提高抗风能力和后勤补给能力,给渔民生产生活提供有力保障。

对此,省人大代表、临高县委书记李江华回应,临高将继续做大海洋捕捞业,不断提升渔船的质量,实现捕捞区域从近海到远海的转变,同时为渔民建设海产品交易、捕捞服务更为齐全的中心渔港。

另辟蹊径,兴盛海洋旅游业

还有一事令桂小东代表发愁。他说,国家将大规模取缔“三无”渔船,到那时,预计临高将有7000多名渔民会因此“上岸”,希望政府研究解决渔民“上岸”后的生计问题。

“我们为什么不利用这片美丽的大海,做一篇海洋旅游大文章呢?”王秀珍代表踌躇满志,海南的沿海市县历史悠久,

久,遗存的赶海文化、船木文化、哩哩美渔歌等对于中外游客而言既神秘又亲切,完全可以打出“组合拳”,开发出一套完备的海洋旅游产品。

王秀珍代表认为,就连老旧渔船在卸下耕海捕捞的重任后,都可以经过改造用于接送游客,或者打造成为价格不菲的船木家具或别具特色的旅游纪念品,在另一

个领域继续发挥作用,焕发光彩。

黄文昌委员则提出,海南东南部的一些海湾基本被开发完毕,且同质化严重、娱乐项目单一,大多还停留在潜水、拖伞、摩托艇等传统项目,对多次来琼旅游的游客吸引力下降。可是,海南西线许多资源尚处于未开发的状态,旅游发展前景广阔。

“针对我省海岸线旅游资源的不同特

扛起担当,打造“海丝桥头堡”

穿越千年海上丝路的壮阔历史,海南因其特殊的地理位置,起到了交通要冲和往来驿站的重要作用。台盟海南省委会建议,当前海南应把握重要的发展机遇,积极参与21世纪海上丝绸之路建设,打造“海上丝绸之路”桥头堡和服务基地。

“海南应充分发挥自身优势,在物流、人文交流、国际旅游等方面积极寻求发展。”台盟海南省委会有关负责人提出,发挥以海口港和洋浦港为中心

的海上交通枢纽和物流中心作用,加快邮轮母港建设、大吨位停靠港口建设,使过往邮轮、货轮有港可停,为“海上丝绸之路”的中继服务提供必要的硬件支持。

不断推动沿海市县特别是三沙市成为“海上丝绸之路”的中继站和海上服务基地的速度,以此强化海南“海上丝绸之路”战略支点的功能,是参会代表委员们普遍关注的话题。

三沙代表团用捷报频传回应了

大家的期盼——先是移动基站信号测试的成功,标志着“三沙1号”轮实现了海上移动通信网络全程覆盖;肖杰代表透露,2016年,三沙将继续推进民生改善,实施新一轮岛礁的海水淡化、电力和环保设施的全覆盖工程,在所有有居民岛礁实现水电设施“双保险”……

在欢呼中前行,在祝福中前行,海南的目光投向更远的前方。

“我省还可开展多种形式的区域经

济合作,大力发展中外经贸往来、文化交流以及海洋产业合作开发,构建面向东盟的国际大通道。”台盟海南省委会有关负责人希望,海南加快推进港口、航空、管道、通信、输电线路等基础设施互联互通,以港口作为海上互联互通的重点,推动建设中国—东盟港口群,同时加快建设区域性枢纽机场,形成高空立体互联互通的大格局,全面融入中国—东盟自贸区升级版战略。

(本报海口1月30日讯)

代表委员建言海口“双创”、三亚“双修”

推广经验提升城市管理水平

关键词
城市管理

■ 本报记者 单憬岗
见习记者 计思佳

一座座高楼鳞次栉比,一条条街道纵横交错。城市,是文明发展到一定阶段的产物,是现代人类聚居的主要场所。

用日新月异来形容近年来我省的城市建设也不为过。然而在旧貌换新颜的同时,也难免出现城市管理中的各种问题。

近年来,海口和三亚在高速发展的同时,纷纷出现城市形态风貌失控、交通拥堵、违法建筑蔓延等问题,也存在市民文明素质跟不上城市发展的问題,这些问题严重影响城市的品位和形象,制约着城市的可持续发展。因此,去年两市各自提出“双创”和“双修”“双城”,力图以此来提升城市风貌形象,提高市民文明素质,从而提高城市管理水平。经过半年左右的大力推进,海口的“双创”、三亚的“双修”“双城”均取得不小的成果,得到了省两会代表委员的点赞。与此同时,代表委员也对如何进一步提升两市乃至全省的城市管理水平,提出了中肯的意见建议。



活跃在各大交通枢纽和旅游景点的志愿者为城市增添一抹暖色。 本报记者 张茂 摄

点赞“双创”“双修”“双城”

自去年7月31日海口召开“双创”工作动员大会至今,海口“双创”工作已满半年。半年来,海口全市进入“双创”模式,上上下下弘扬“5+2,白加黑”“钉钉子”“马上就办”“拍拍看”四种精神,以“愚公移山”之志,全力以赴打一场“双创”攻坚战,实现了“双创”工作的首战告捷。

在“双创”模式下,海口市容市貌变

了,群众态度变了,干部作风变了,两会代表委员纷纷为此点赞。吴伟雄代表说,生活在海口,感同身受海口的变化,海口“双创”亮点频频。“双创”彰显省会城市的责任担当,省级金融机构也积极参与,事实证明,“双创”让海口各方面都有了大转变。“海口的干部,海口人民精神状态都不一样,我们生活在海口特别

有感受,感觉到海口的管理水平等各方面都在大提高。”

省政协委员张克坚表示,海口“双创”已经凝聚成为了一种精神,不仅体现在城市面貌的变化上,也体现出了干部作风的转变、大家凝聚力的增强、市民思想觉悟的提高和整个社会的团结和谐。自开展“双修”“双城”试点工作以

来,三亚举全市之力全力推进。吴岩峻代表说,在半年多的时间里,三亚在打造控违、山体恢复、三亚河治理、道路景观提升等方面取得了阶段性成效。

方里委员说,广大市民和社会各界现在已看到三亚“双修”“双城”工作取得的成效,尤其在三亚河保护上,在市委、市政府的努力下,河水变清了,臭味减轻了。

两市经验值得推广

海口三亚两市的成功经验引起了众多代表委员的关注,认为这是我省创造出来的城市管理经验,具有省内推广价值。

“海口‘双创’历时半年,现在街道变干净了,市容环境好多了。”省人大代表苏子涵说,海口“双创”亮点频频,特别是高位推动、条块结合、便民惠民等创建思

路非常值得学习借鉴,可以向全省推广。

陆丹代表说,三亚的“双修”获得普遍肯定,但“双修”的典型经验还没有得到充分的认识,海南过往发展阶段的产业承接特征造成各种产业的配套不足,城市发展有很多短板,社会治理存在弱项,所以三亚的“双修”在全省有普遍借

鉴价值。

而一些代表则认为,作为我省城市群落中的南北两极,能够享受到“双创”“双修”成果的不仅仅是两市的市民,还有省内其他市县的百姓和来海南旅游的游客。因此,省里应该给予更大的支持。苏长文代表建议,将海口“双创”纳

入全省总体统筹,在政策、体制机制、资金等方面给予支持。蒋明清代表说,要积极推进三亚的“双修”“双城”工作,省政府在资金和政策方面继续支持三亚基础设施项目、重要产业项目的建设和发展,进一步增强三亚作为南部中心城市的辐射和带动作用。(本报海口1月30日讯)

还有更大提升空间

从全省的角度来说,海南的城市工作应该如何着手,海口、三亚两市如何在已有成绩上更进一步,与会代表委员认为全省的城市管理还有更大的提升空间,应该因地制宜,以人为本,着力重点应该在统筹规划、有序建设、科学管理这三个方面。

韩乐泉委员认为,海南花木茂盛,品种繁多,建议海口市各个街道的绿化带,

多种植一些诸如三角梅等鲜花,打造成“花街”,让绿化带看起来五彩缤纷。一条街道种植一种花树,当树木开花时能形成规模效应,形成美丽景观。此外,在隔离带、街心公园、街道入口等地种植盆花,点缀街景,使市民游客能够置身在花海中,提升海口形象魅力。

祖籍海口,在澳门交通事務局工作的

莫垂道委员表示,现在海口的机动车比以前大大增多,造成一定的交通压力。他建议,海口要完善交通问题投诉机制,普通民众发现问题可以投诉,交通管理部门必须快速回应,及时解决。海口多规划建设地下停车场和立体停车场,改变现在车位难找、车辆乱停乱放的现状。

省外“城市看海”,省内城市的情况

也不容乐观。“一座真正意义的‘海绵城市’肯定是生态城市。”来自三亚的省政协委员符玉梅认为,建设“海绵城市”可以解决内涝问题,要认真落实中央关于“海绵城市”建设的要求,抓好城市排水防涝设施规划建设,充分发挥城市建筑、道路、绿地等系统对雨水的吸纳、蓄渗和缓释作用。(本报海口1月30日讯)

两会连线

琼海潭门加快渔业转型升级
由传统礁盘作业
转向深海发展

本报嘉积1月30日电(记者蔡倩 实习生李艳玫)“就是这艘船!潭门第一艘捕回深海金枪鱼的船,前不久从西沙捕回一人多长的金枪鱼呢!”今天中午,一艘庞大的钢质船停泊在琼海市潭门港内,桅杆上的国旗在风中猎猎飘扬,船侧聚集了一大圈游客拍照留念。

“这几天这船就像明星一样。”船长符文深笑呵呵地解释,近日,他与船员驾驶着这艘船从西沙捕回近2吨鱼,实现了潭门渔民西沙试捕金枪鱼“开门红”。

作为中国四大渔区之一,南海是一个巨大的渔业种质资源宝库,拥有渔业资源2000多种。

“谁不想闯大海捕大鱼?”符文深说,“以前闯海开小船,捕到金枪鱼也没有冷冻技术保存,抓回来只是咸鱼。现在有500吨级的大船,捕上来就有技术冷冻保鲜,运回来那才是鲜鱼。”符文深告诉记者,他闯海至今已经有20多个年头,但像这样大规模的捕捞深海金枪鱼还是头一次,“感觉就是一个‘爽’字!”

潭门是我省重要的渔业远海捕捞集中港口,自古以来,这里的渔民都远赴三沙作业谋生。其中,常年在海上作业的渔民有3000人,在三沙作业的100吨以上的渔船达167艘。近年来,为做大做强海洋产业,琼海市委、市政府及有关部门加大投入,积极引导渔民转变传统礁盘作业方式,大力推广现代捕捞新模式,进一步促进渔民转产转型增收致富。

2015年12月底,琼海市拨出50万元专款作为探捕活动经费,资助渔民购买相关金枪鱼专业钓具、冰柜保鲜处理设备,并聘请了国内知名海洋渔业方面专家进行专业技术指导。

今年1月11日,由潭门镇渔民、国内渔具渔法专家等组成的船队出发,赴西沙群岛海域开展高价值鱼类探捕和对深海渔业资源、生态环境及深海养殖进行调查。

“初步调研表明项目进展情况十分顺利,这也标志着潭门渔业转型有一个更为清晰的方向——由传统礁盘作业转向深海发展。”带队的潭门镇委书记庞飞介绍道。

两会连线

海口暖心女老板为环卫工免费泡茶事迹引关注,多家店铺效仿献爱心——
一杯热茶温暖一座城

■ 本报记者 李佳飞 实习生 黄彩云

这两天,薛小兰的“三棵树”农家鸡饭店格外热闹。自打她6年来坚持为环卫工免费泡茶的事迹传开后,许多人慕名而来,并让更多沿街店铺效仿,为环卫工提供帮助。

薛小兰是定安人,2009年随丈夫在海口开起这家饭店,因铺面临街,常常能看到辛苦作业而大汗淋漓的环卫工,她就忍不住想为这些姐妹做些什么。于是,她每天准时备好热茶水,还常常主动招呼,让大家进店歇歇脚。

夏日里有解暑的绿茶、鸣鸿茶,冬日里有暖胃的温水。6年来,不知道有多少环卫工喝过薛小兰的热茶。

40岁的环卫工人洪芳还记得,2014年7月,超强台风“威马逊”肆虐海口,振兴路上全是断木残枝,整条路几乎被堵死,环卫工都在加班清理,沿街商铺大多因停水停电关门。不料,台风过后第二天,薛小兰的店就开门了,不是做生意,而是用买来的矿泉水烧开了给大家泡茶,她还特意买了包子、面包、粽子等,塞给加班的环卫工。

“那几天海口停水停电,为弄这些东西,她跑了很多地方,也花了不少钱,大家不好意思拿,她急得差点跟大伙吵起来!”洪芳说,薛小兰为大家所做的一切,大家看在眼里,暖在心里。

“将心比心,人人都有不便的时候,能帮就帮一把。”薛小兰说,街道干净了,来的顾客多了,饭店的生意才会好,帮环卫工其实也是在帮自己。

在海口,薛小兰的善举并非个例,还有很多像薛小兰一样的爱心店主:

南海大道上的诚成名车馆自两年前开业起就一直向环卫工人敞开大门。“天热了,请他们进来吹吹空调,下雨了,请他们进来躲躲雨,我们只是做了最普通的事。”车馆总经理叶卫东说;

每月18日,八佰伴理发店在全城的11家连锁店面,免费为环卫工理发。八佰伴海德路分店的店员林先咏说,每逢这天,每个店员都会增加四五个顾客的工作量,虽然店里不加工资,但是大家都乐意做这件好事;

每月20日,秀垦路上的琼海老街清补凉店就成了这个片区环卫工人们的聚会场所。他们喝着店里免费供应的清补凉,卸下一天的疲惫,聊聊天家常。“海口能保持这么干净的环境,和环卫工人的辛勤付出分不开,他们应该得到尊重。”店主余扬说。

人民日报曾刊发评论文章《关爱是种城市气度》点评:“一个给人归属感的城市,应该浸润着人文气息,充满亲切互动。对那些还暂时生活在‘低处’的人们来说,这种善意与关怀,更显重要。为辛劳的环卫工奉上杯茶,给担尘弄脏地铁、宁可蹲着也不坐下的打工者一句暖心话,让流浪的人也能进到图书馆看看书,当类似善举成为社会成员、城市管理者的共识,这座城市便有了温度。”(本报海口1月30日讯)