



新华社北京3月1日电（记者余晓洁 刘斐）“自2013年12月14日月面软着陆以来，中国嫦娥三号月球探测器创造了全世界在月工作最长纪录，远远超出我们设想。原本着陆器和月兔号月球车的设计寿命分别是1年和6个月。”

全国政协委员、嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师叶培建院士1日表示，这为我们对月球探测器的长寿命、高可靠性设计带来帮助，也对国产元器件的评估带来好处。

“看起来，它还能继续工作下去，挺好的。”叶培建说。

嫦娥三号已超期服役约15个月。它的着陆器一切正常。记者从国防科工局获悉，2月18日嫦娥三号着陆器成功自主“醒来”，进入在月球的28个白天——月昼。嫦娥三号着陆器上的月基天文望远镜等有效载荷及工程参数测量设备工作正常。

“玉兔号月球车驱动机构发生了问题，不能走了。太阳能帆板也受到影响，原本有一侧的太阳能帆板月夜期间能合起来，把月球车盖上保温的，现在合不了。即便如此，由于热控比较好，月兔还是能够唤醒，并把遥测数据下传地球。”叶培建说。

今年初，国际天文学联合会正式批准了中国嫦娥三号着陆区4项月球地理实体命名，分别是“广寒宫”“紫薇”“天市”和“太微”。

“广寒宫”在月球正面，中心坐标北纬44.12，西经19.51。命名理由是用以标记中国嫦娥三号月球探测器首次在月球上实现软着陆的位置。“广寒宫”方圆77米区域，包括玉兔号月球车巡视路线及其东侧重要地貌。

“紫薇”“天市”和“太微”是紧邻嫦娥三号着陆点周边区域三个较大的撞击坑，名字取自古代天文图中的“三垣”，以此表达对中国古代天文工作者的敬意。

“根据国防科工局制定的相关数据管理规定，嫦娥三号任务科学探测数据已陆续向全球开放共享。这对我们认识月球，在月球上看外空很有帮助。”叶培建说。

据不完全统计，已有十余篇源自嫦娥三号数据的科学论文登上顶级科学期刊。比如，2015年12月23日出版的英国《自然—通讯》杂志公布了一则行星科学论文。中国与美国科学家报告，从2013年玉兔号月球车穿过雨海的紫微撞击坑附近的采样中发现了月球表面的一种新型岩石。

“广寒宫里，嫦娥三号的故事，在继续。人类讲述月球故事，也在继续。”叶培建说。

图为“嫦娥三号”探测器落月点，如今已是“广寒宫”的一部分。

2013年12月14日，中国的“嫦娥三号”探测器成功落月，从而成为世界上第三个有能力独立自主实施月球软着陆的国家。

嫦娥五号有望明年从月球带回中国探月成果

新华社北京3月1日电（记者胡喆 余晓洁）在长征五号这位“身高”56.97米、最大起飞质量重达867吨的“大块头”护送下，“嫦娥”将以史无前例的最快速度从神州大地出发，安全到达月球，回广寒宫“探亲”，采样后返回地球。

这激动人心的一幕，将于2017年前后成为现实。这一次，嫦娥五号将首次从月球表面带回属于中国的探月成果！

全国人大代表、中国航天科技集团六院院长谭永华在接受新华社记者独家采访时表示：“我国将实施的探月三期工程计划，上面级氢氧发动机将两次启动，把嫦娥五号探测器推送到地月转移轨道，从而实现我国首次月球取样及回收。”

在这次嫦娥五号“奔月”之旅登场之前，由新型液氧煤油发动机和氢氧发动机“武装”起来的长征五号，将于今年实现首飞。这两种类型的火箭发动机，都是由航天科技集团六院自主研发的产品，具有完整自主知识产权。其中，长征五号所用的氢氧发动机，填补了中国大推力氢氧发动机和膨胀循环氢氧发动机的技术空白，达到国际同类产品先进水平。

氢氧发动机的燃烧产物是水，绿色环保，符合国际航天运载清洁能源的要求。氢氧发动机工作完成后按照既定的处置程序，可以将发动机各个部件恢复到初始状态，从而具备再次启动的工作能力。这就增加了飞行任务的适应性。

液氧煤油发动机除了绿色环保外，还具有大范围推力调节能力等多个优势。“如同自动挡的汽车，可以实现无级变速。对于载人航天来说，通过推力调节，可以有效降低火箭飞行中的加速度，提高航天员的舒适度，降低对航天员的体能要求，使普通人也有望遨游太空。”谭永华说。

从上世纪80年代美国航天飞机开始，世界航天运输经过了从追求完美功能、卓越性能逐渐向环保可靠、成本低廉的方向过渡的重大转变。21世纪初，美国洛马公司的阿特拉斯5、波音公司的德尔塔4和欧空局的阿里安5等系列火箭的服役，标志着航天运输业正式进入商业运行模式阶段，商业航天发展已成为定势。

重复使用是降低发射成本的有效途径。如今，各国在运载器重复使用方面正进行积极探索。SpaceX公司猎鹰火箭的垂直回收试验，更引起世界广泛关注。谭永华认为，运载火箭要实现完全重复使用，还存在一些技术障碍，短期内很难实现发射费用降低目标。

从1999年开始，我国实施的载人航天工程取得巨大成就，由航天科技集团六院研制的火箭发动机推举长征二号F火箭，成功将10艘神舟飞船、12人次的航天员送上了太空。

随着“太空旅游”热逐渐升温，普通中国民众自然期盼有机会也能像杨利伟、刘洋那样，遨游太空。谭永华坦言：“我国目前的运载火箭与飞船的技术本身，特别是可靠性方面，实现‘太空旅游’不存在什么问题。最关键的，就是要不断降低航天运输和天地往返系统的成本；而在降低成本的同时，绝不能影响航天运输的可靠性。”

当航天运载工具真正实现低成本和高可靠性的有机统一，中国人的“太空旅游”梦想，就能成为现实。

5年后承担我国70%左右的航天发射任务 长征五号成为载人空间站和探月工程主力火箭

新华社北京3月1日电（记者胡喆 余晓洁）“长征五号是我国即将于今年实现首飞的运载能力最大的运载火箭，也是我国目前推力最大的绿色环保火箭。”全国人大代表、中国航天科技集团公司六院院长谭永华1日在接受新华社记者专访时说，“长征五号将成为我国载人空间站建设和探月工程的主力火箭。”

2016年，长征家族中的新晋“老大”——长征五号运载火箭将正式首飞。而在今年早些时候，长征家族的另两名“后起之秀”——长征七号运载火箭，也将踏上太空首秀的征程。预计到2020年后，长征七号将逐步替代现有长征家族的大部分运载火箭，承担我国70%左右的航天发射任务。

“长征七号动力系统全部采用航天科技集团六院研制的液氧煤油火箭发动机。具备近地轨道13.5吨、700千米太阳同步轨道5.5吨的运载能力。而长征五号动力系统，除了液氧煤油发动机外，还装备了由六院研制的氢氧发动机，也将踏上太空首秀的征程。标志着我国运载火箭全面开启‘绿色环保大推力’时代。”谭永华说。

航天发展，动力先行。作为我国航天事业发展的核心力量之一，航天科技集团六院始终保持常规火箭发动机的金牌品质，创造了火箭发动机在重大飞行试验中百分之百的成功率。

谭永华向记者介绍，此次长征五号与长征七号运载火箭使用的120吨级发动机，都是液氧煤油发动机。具有高能特性、无毒无污染、可实现自身启动、大范围推力调节等突出优势，是当今世界航天运载器十分重要的动力装置，也是航天技术先进性的标志之一。

航天发动机是火箭的“心脏”，涡轮泵又是发动机的“心脏”。这颗“心脏”到底有多强呢？谭永华打了个形象的比方，“液氧煤油发动机的涡轮泵，产生的最高压强可达到500个大气压，相当于能够把上海的黄浦江水，打到5000米的青藏高原。”

谭永华表示，2017年左右我国即将实施的探月三期工程计划，就是利用航天六院研制的上面级氢氧火箭发动机空间两次启动，将嫦娥五号探测器推送到地月转移轨道，从而实现我国首次月球取样及回收。

招标公告

招标人:海南桂林洋热带农业公园有限公司。**招标代理:**四川坤林建设项目管理有限公司。**招标项目:**海口市2016年农田水利设施建设项目(桂林洋片区)勘察、设计招标;建设地点:海口市桂林洋片区;建设内容:桂林洋热带农业公园项目规划占地约1066公顷,体验区770公顷,其中起步区占地约237.3公顷(4337亩),基本农田区域占地约532.7公顷(7213亩,基本农田约6306亩),拟建水城面积约1200亩。主要建设内容为水源工程、防洪排涝、节水灌溉、配电工程;计划周期:35日历天(不含施工图);招标范围:实施方案设计,内容包含工程可研、勘察、测绘、初步设计及施工图设计等。**投标人资格要求:**本次招标要求投标人须具备独立法人资格,具备水利行业(灌溉排涝)设计乙级或以上资质,岩土工程勘察乙级或以上资质。项目负责人须具有水利水电工程类高级工程师职称。**报名要求:**凡有意参加投标者,请于2016年3月2日起登录海口市公共资源交易网(www.hkcein.com)电子招投标专区下载招标文件。(联系人:陈工68652125)**招标公告内容详见:**海口市公共资源交易网。

中标公示

龙昆南路污水管道修复工程项目(设计标)于2016年03月01日09:00在海口市建设工程招标投标服务中心三楼开标室进行了公开招,已按照招标文件确定的评标办法和有关法规要求完成开评标工作,经评标委员会推荐:第一中标候选人:北京市市政工程设计研究总院有限公司;第二中标候选人:中国瑞林工程技术有限公司;第三中标候选人:浙江西城工程设计有限公司;公示期:2016年03月02日至2016年03月04日,如有质疑(或异议),请在公示期内向招标人提出。

招标人:北控水务集团(海南)有限公司
电 话:13876005606
招标代理:西安建工建设工程招标有限公司
电 话:0898-66755224

华秀园小区孙燕平、孙燕翔住宅项目方案批前公示

孙燕平、孙燕翔拟建的住宅项目位于长怡路和长信路交叉口东南角华秀园小区内。华秀园小区修建性详细规划于1996年9月经我局批准实施,该小区属统一规划,各业主按规单独开发建设。本次申报项目由C5、C6号土地整合,用地面积700.2平方米,拟建1栋地上两层,地下一层的低层住宅楼,送审方案建筑面积及退线基本符合原批准修规。因项目存在建筑布局调整问题,由两栋两层独立住宅楼合并为一栋。为广泛征求相关权益人与公众的意见和建议,现按程序进行规划批前公示。1、公示时间:10个工作日(2016年3月2日至3月15日)。2、公示地点:海口规划网站(www.hkup.gov.cn)、建设项目现场。3、公示意见反馈方式:(1)电子邮件请发送到:hksghj@haikou.gov.cn。(2)书面意见请邮寄到海口市滨长路第二行政办公区15号楼2055房海口市规划局规划建筑技术审查处,邮编570311。(3)意见或建议应在公示期限内提出,逾期未反馈,将视为无意见。4、咨询电话:68724369,联系人:林少薇。

海口市规划局 2016年3月2日

招标公告

招标人:海口市龙华区住房和城乡建设局;**代理机构:**深圳市建星项目管理顾问有限公司;**项目名称及规模:**国兴中学南门规划路建设项目,道路全长约655米,宽16米,主要建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程和交通工程等。**招标范围:**施工总承包。**资格要求:**市政公用工程施工总承包贰级及以上资质,项目经理须具备市政公用工程专业贰级及以上注册建造师执业资格。**文件获取时间:**请于2016年3月2日起从海口市公共资源交易网(www.hkcein.com)上下载招标文件。**发布公告媒介:**本次招标公告同时在海南日报、海南省招标投标监管网、中国采购和招标网、海口市公共资源交易网上发布(具体内容详见海口市公共资源交易网)。**联系人:**樊工 15808904035

海南元宏拍卖有限责任公司拍卖公告

(20160309期)

经海南省高级人民法院司法技术处电脑随机选定确认,受海南省三亚市中级人民法院委托,定于2016年03月09日15:30在三亚市中级人民法院审判庭(金鸡岭路383号)按现状净值公开拍卖:琼B95607别克牌SGM6521ATA小型普通客车一辆,参考价:18万元,竞买保证金:4万元。特别说明:办理产权过户的相关税费由买受人承担。报名及展示时间:见报之日起至2016年03月08日止。有意竞买者请于2016年03月08日17时前以转账方式缴纳竞买保证金,并于拍卖日前凭法院确认的保证金收据到我公司了解详情及办理竞买手续。保证金以款到账为准,收取保证金单位名称:海南省三亚市中级人民法院;账号:78990188000105830;开户行:光大银行三亚支行。缴款用途处须填明:(2016)三中法技委拍字第1号保证金(如代缴必须注明代某某缴款)。**地址:**海口市国贸大道海南国际贸易商务大厦C座703室
电话:0898-66512838,13086089366 黄先生
法院监督电话:0898-88866960

楠滨华庭项目应用太阳能热水系统补偿建筑面积规划公示

海南乾润实业有限公司拟建的“楠滨华庭”项目位于海口市滨涯村滨涯南路。经海口市建设工程施工图设计文件审查服务中心审查,该项目应用太阳能热水系统可补偿建筑面积1199.74m²,根据《海南省太阳能热水系统建筑应用管理办法》要求,现予以公示。1、公示时间:10个工作日(2016年3月2日至3月15日)。2、公示地点:海口规划网站(www.hkup.gov.cn);建设项目现场。3、公示意见反馈方式:(1)电子邮件请发送到:hksghj@haikou.gov.cn。(2)书面意见请邮寄到滨长路第二行政办公区15栋南楼2056房海口市规划局规划建筑技术审查处,邮编570311。(3)意见或建议应在公示期限内提出,逾期未提出的,视为无意见。4、咨询电话:68724370,联系人:吴毓珏。

海口市规划局 2016年3月2日

拍卖公告

我公司接受委托,依法拍卖:
位于海南博鳌山钦湾6号公寓楼112户房产,参考建筑面积约从53.7~134.7平方米不等,参考价从31.01~87.5万元。

展样时间:自公告发布之日起;**拍卖时间:**2016年3月17日上午10时;**拍卖地点:**佳木斯市中级人民法院二楼;**公司地址:**黑龙江省佳木斯市长安东路169号;**咨询电话:**15304547833、13045439500;注:拍卖标的面积仅供参考,以标的物现状为准,详细资料到我公司索取。竞买人一经参加竞买,即视为同意拍卖标的的权属、现状及瑕疵;欲参加竞买者请携带相关证件及竞买保证金(存入指定账户)缴纳履约,到我公司办理竞买登记手续,报名截止到2016年3月16日下午3时。

黑龙江中佳诚信拍卖有限责任公司
二〇一六年三月二日

海南省国家税务局第七稽查局关于送达税务文书的公告

琼国税七稽查[2016]3号

根据《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》第一百零六条之规定,因你公司不在注册地址经营,税务文书无法直接送达,现将文书公告送达,自公告之日起满30日,即视为送达。(附:公告企业送达名单)

序号	企业名称	税务登记证号	法定代表人姓名	需送达的文书
1	海南烁唯广告有限公司	460100399790381	符富武	琼国税七稽查通〔2016〕1号 琼国税七稽查通〔2016〕1号
2	海南明国贸易有限公司	460100399790402	汪明伟	琼国税七稽查通〔2016〕3号 琼国税七稽查通〔2016〕3号
3	海南硕新隆贸易有限公司	46010039979039X	曹阳	琼国税七稽查通〔2016〕2号 琼国税七稽查通〔2016〕4号

联系地址:海南省海口市海甸二东路国税大厦1208室;联系电话:66162362;联系人:段先生、梁先生 海南省国家税务局第七稽查局 二〇一六年三月一日

海口港新海港区新增用海项目海域使用权挂牌出让公告

HY201603HN0018

根据国家有关规定,经海口市人民政府批准,海口市海洋和渔业局决定以挂牌方式公开出让海口港新海港区新增用海项目海域使用权,现将有关事项公告如下:一、宗海基本情况:

项目名称	出让总面积(公顷)	用海类型	用海方式	出让面积(公顷)	出让年限(年)	保证金(万元)	挂牌底价(万元)	网络竞价时间
海口港新海港区新增用海项目海域使用权	6.9340	交通运输用海(港口用海)	非透水构筑物、港池	3.2911	50	130	675.34	2016年3月30日上午9:30

海口港新海港区新增用海项目属于海南港航控股有限公司在建的海口港新海港区汽车客货滚装码头一期工程新增的用海项目,用海总面积为6.9340公顷,其中非透水构筑物3.2911公顷,港池、蓄水等用海3.6429公顷。项目用海符合《海南省海洋功能区划(2011~2020年)》。(详见评估报告)

二、出让方式:公告期满后若只产生一个意向受让方,则采取“公开挂牌,一人摘牌”方式出让;产生两个及以上意向受让方,则采取“网络竞价,价高者得”方式出让。

中国科学家推动无人驾驶走近生活

到2025年左右,路上80%的车辆可实现自动行驶

位于河南郑州的宇通客车厂,有一条长4.2公里环厂区分放道路,路上有4个红绿灯路口,6个弯道、3段直道,人来人往,车辆频繁,环境复杂。一辆通勤班车在这条路上周而复复地行驶,到站停车,接上乘客再奔赴下一个站点,乍一看与一般客车无异。然而,仔细观察就会发现,这辆正在行驶的客车驾驶座上没有司机。

负责这项科研工作的中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅告诉记者,之所以能做到无人驾驶,靠的是安装在汽车上的高性能传感器,它是无人驾驶汽车的“眼睛”和“耳朵”,负责收集行驶中的障碍物、路线等各种信号,经过“大脑”处理后发出指令,指挥汽车沿着道路准确行驶。

无人驾驶的关键在“大脑”,李德毅称之为“驾驶脑”。李德毅院士团队在郑州至开封进行的实路测试,被证实为世界首次商用客车在实际道路上实现全程无人驾驶,引发全球汽车业同行瞩目。

“从郑开大道城铁贾鲁河站出发,在完全开放的道路环境下,途经26个信号灯路口,自主完成跟车行驶、自主换道、邻道超车、路口自动辨识红绿灯通行、定点停靠等试验科目。测试客车行驶了32.6公里,最高时速达68公里。”李德毅记忆犹新。

他认为,相比私家车,客车、旅游大巴以及中重型货运车辆的智能化需求将更为迫切,也将是最早实现无人驾驶的领域。他透露,目前国内已有城市考虑在城市快速公交上采用无人驾驶技术。

尽管如此,无人驾驶距离人们日常生活仍有距离。李德毅说,推进汽车无人驾驶走近现实生活,亟须提高性能、可靠性和降低成本等三方面发力。

其中,性能和可靠性取决于传感器和“驾驶脑”的性能,当前我国在高精度传感器研制领域仍是空白,各大车企和互联网公司试验的自动驾驶汽车采用的都是直接采购的海外产品。另外,目前测试成功的无人驾驶汽车成本依然过于昂贵。

“如果成本能降到普通汽车的两倍,无人驾驶就有望迎来快速发展。”李德毅说,目前由于高精度传感器和“驾驶脑”都尚未实现量产,单个产品的成本依然非常高昂,做出来的车,并非普通家庭能够接受。

记者了解到,目前在无人驾驶最为关键的“驾驶脑”研制上,我国已积累一批核心技术专利,整体在国际上处于领先水平。

“下一步我国科研人员和企业应在高精度传感器和‘驾驶脑’性能上下功夫。”李德毅透露,今年他的团队将在深圳进行新一轮更大规模的无人驾驶测试,以促使相关技术进步和完善,推动无人驾驶尽早进入人们生活。

“到2025年左右,路上80%的车辆可实现自动行驶,与人工驾驶并存,互为补充。借助自动驾驶,更多‘菜鸟司机’在路上将更加自信。”李德毅预测。

(据新华社北京3月1日电)

李德毅院士团队成员北京联合大学的鲍泓(右)、潘卫国站在已经测试成功的最新一代“无人驾驶”汽车前。

新华社发