

科技前沿

电池·存储·个体·社会·智能
五大超级“黑科技”展望

“我认为,所谓‘黑科技’应该是那些难以想象的跨越式技术。”全国政协委员、北京启明星辰信息技术股份有限公司首席执行官严望佳3日在接受新华社专访时说。

在她看来,越是基础领域的跨越,越是真正的“黑科技”。以下五个“超级”符合“跨越式技术”的特征,可能深刻改变人类生活。

超级电池

严望佳认为,当前移动互联网蓬勃发展。大家看到的常常是通信技术、芯片技术的发展。一个不大为人注意的重要支柱就是电池能力的大幅提高。没有小而高能的电池,移动终端设备只能停留在科幻。电池“能量体积比”存在一个和摩尔定律类似的快速发展规律。

“超级电池,将真正让物联网、智能设备、智能生活跳出科幻成为现实。当然,超级电池也会让安全攻击能力、网络战装备出现飞跃。”严望佳说。

移动设备的超级XPU
超级存储和超高速网络

“这里说的其实就是超级机器。”严望佳说。现在一个普通U盘就有几十G的容量,这在十年以前难以想象。随便一部手机的网络带宽就是十几年前一个大网站的对外带宽。

“随着处理器CPU、GPU等的快速发展,未来几年,超级计算、超级记忆、超级网络(比如5G、6G)都会出现,而且会集成在一个移动设备上,可能是车载、手持。这些都是超级智能的基础。当然,这种超级能力如果被恶意利用,也是极端危险的。”严望佳说。

超人

严望佳表示,这里的超人指的是超级智能装备的人。

“人很快就会被各种智能设备所围绕,而且设备和人的耦合度会迅速提高。”严望佳说。

现在人拿着智能手机,带着智能手环、智能眼镜,活动在有很多智能设备的房间中。将来,虚拟现实、智能家居、智能植入设备等将彻底融合人与“机器”的界面。

例如,虚拟现实,从教育培训到远程协作,娱乐游戏到康复医疗等领域,立体化地拓展我们的感知空间,改变我们活在未来的方式。又如,智能家居,现在的智能家居产品只是基于数字化控制,还没有真正体现出人工智能的特点,没有物与物、人与人之间的联动。

“未来的智能家居应该以家庭为基础单元,由互联网技术、安全防护、自动控制和音频视频等构建家庭设施与家庭事务之间的联动体验。智能植入设备,开始可能是残障人士(比如义肢控制)和疾患人士(比如心脏起搏和监测)先使用,后来变成普通人都需求的增强设备。”严望佳说。

超级社会

严望佳认为,智慧城市其实是智能社会。在每个个体逐渐具有“超人”的因素之后,人和人组成的社会及其管理也大量使用移动互联网、云计算、物联网、大数据分析等新技术。这些技术让社会中人与人之间的耦合关系更加密切,成为一个超级社会。

“超级社会具有更强有力的发展能量,但同时也具有更危险的潜在破坏力。”严望佳说。

超级智能

“引力波都被探测出来了,还有什么不可能呢?对于一些根本问题的思索,会再次摆在人类的面前。比如对于时空、对于人的智能的来源……”严望佳说。

“超级电池、超级机器、超级人、超级社会,聚焦的终极核心就是‘人工智能’。”严望佳说。

在回答记者关于“未来五个风口产业是什么?如何爆发?什么量级”的提问时,严望佳说,未来五个风口产业可能是新消费应用材料产业、能源产业、数据产业、智能终端产业和娱乐产业。这些产业的爆发都和与“人”的直接交互关系有关。

“我认为不会出现单独某一产业的爆发式增长,它们将是打破产业间壁垒和界限的基础。相互协同发展,在某一时刻同时爆发,规模将至少达到万亿量级。”严望佳说。

(新华社北京3月3日电)



拥有互联网基因

汽车产业“新玩家”博泰

也是博泰持续推出智能行车系统的根本原因。”

记者获悉,每年博泰会将总收入的20%用于研发投入,现已持续投入约22亿元进行车联网生态系统研发,获得700余项国际国内专利,服务9个汽车集团、10个汽车品牌与64款车型,广泛覆盖汽车豪华品牌、合资品牌与自主品牌。

值得一提的是,作为一家拥有互联网基因的汽车产业“新玩家”,博泰始终坚持将“极致的用户体验”作为持续创新的“定盘星”、参与国际竞争的“杀手锏”。

在应宜伦看来,人们日常触及的屏幕当中,汽车中央显示屏是唯一一块尚未被完全开发利用、却有高频使用潜力的屏幕。目前,激活这块“金屏”仍然受到来自传统汽车厂商、基础数据提供商的重重裹挟,但2015年,博泰还是成功推出了基于车内场景、满足人与车交互需求的“掌感智能车脑”产品。

业内人士认为,“掌感智能车脑”产品实现了诸多革命性突破,如超越

互联、无人驾驶技术……

智能带来汽车新体验

从通过人车“对话”设定导航目的地、收发短信、搜索新闻甚至查看家中冰箱食物,到自动驾驶帮助解放双手、精准降低能耗,再到利用智能手机远程实时监控操作车辆……智能与车联网技术带给汽车行业的全新体验,成为第86届日内瓦国际车展最为热议的话题。

手机APP实现远程操控汽车

在德国保时捷公司展位,工作人员向记者介绍了如何用该公司开发的手机APP实现远程汽车定位、锁定或开启车门、预先加热座椅、检查剩余燃料等功能。这款应用程序也可兼容于苹果智能手表。

除汽车厂商自主研发的互联技

术及服务,苹果与安卓在智能手机领域的竞争也延伸到汽车智能操控系统。不少汽车制造商的新款汽车均提前安装苹果CarPlay或安卓auto系统,斯柯达等一些厂商更是选择两者兼容,由消费者自行选择投奔苹果或安卓阵营。

无人驾驶汽车更聪明

在推动互联互通的同时,智能化技术应用也将使汽车驾驶更安全,更环保。例如,日本尼桑汽车展出的ids无人驾驶概念汽车,会归纳总结驾车人的驾驶习惯,可在行驶中判断



(新华社日内瓦3月2日电)

在日内瓦国际车展上的日产IDS全新概念车,融入无人驾驶技术。新华社发

核心提示

从通过人车“对话”到利用智能手机远程实时监控操作车辆……智能与车联网技术带给汽车行业的全新体验,成为第86届日内瓦国际车展最为热议的话题。特别是无人驾驶技术的发展更是迎来新一轮热潮,主要发达国家都已采取多种措施支持企业开展无人驾驶汽车的研发和测试。百度公司CEO李彦宏最近也将关注点转向了“无人驾驶”这一前沿领域,建议我国加快制定和完善政策法规,抢占产业发展制高点。

而据记者了解,中国正在推动无人驾驶汽车的发展,中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅团队已先后于2012年11月和2015年8月分别在北京至天津、郑州至开封的实际道路上,进行过两次成功的无人驾驶试验。其中,在郑州至开封进行的实路测试,被证实为世界首次商用客车在实际道路上实现全程无人驾驶,引发全球汽车业同行瞩目,中国汽车如何发展腾飞,我们拭目以待。

走进第86届日内瓦国际车展

看中国汽车“超车梦”

被誉为汽车领域“风向标”的第86届日内瓦车展3日正式对公众开放。在这个全球五大车展之一的舞台上,中国品牌、资金、技术等也以多元形式渐次呈现,凸显“中国气质”。

中国新面孔——
泰格鲁斯·腾风

增程式电动概念车泰格鲁斯·腾风可以说是本届车展异军突起的一张来自中国的新面孔。作为汽车技术研发初创企业,泰格鲁斯公司展示的这款电动概念车被车评人认为颇具野心。

据该公司介绍,这款车型使用航空领域的动力增程技术,将微型化的航空燃气涡轮机安装在电动汽车上,通过燃烧天然气等清洁燃料发电,给汽车上的电池即时充电。

公司董事长靳新中称,该车的续航里程将达到2000公里,可实现随时随地自行充电,消除了纯电动汽车充电不便和里程焦虑等问题,减少了大规模铺设充电桩的压力。他表示,公司计划在4到5的年时间里将这一技术应用到量产车当中。

但也有业内人士指出,这款概念车面临的商业道路仍然漫长。选择全新的动力方式,涉及攻克技术、成本、售后维修和消费者接受度等一系列难题。据了解,此类技术曾被捷豹用在2010年发布的一款概念车上,但最终捷豹由于资金问题将量产计划搁置。

沃尔沃的“中国制造”

沃尔沃全新旗舰旅行车V90本次车展正式与公众见面,预计将于9月投放海外市场。沃尔沃公司公关部总监斯特凡·埃尔夫斯特伦告诉记者,被吉利控股集团收购后,公司注资110亿美元用于产品研发和基础设施建设。今年推出的V90和上届日内瓦车展推出的XC90系列正是这些投资的产物,而这仅仅只是开始。

倍耐力的“高端定制”

日内瓦车展不仅是各大汽车制造商的展会,汽车零部件生产企业也有自己的一席之地,近年来流动其中的中国资本也越发抢眼。

意大利轮胎生产企业倍耐力是全球第五大轮胎制造商,以为全球多家顶级汽车制造商提供定制服务闻名。2015年3月,中国化工集团公司发布声明表示,将以77亿美元收购倍耐力轮胎,获得控股权位。

中国化工对倍耐力的收购是双赢之举。一方面,倍耐力在乘用车轮胎生产领域拥有绝对优势,但在工业胎领域表现较弱,而中化集团控股的全资子公司中国化工橡胶有限公司的主营业务正可弥补倍耐力的这一短板。另一方面,倍耐力此前对于中国以及亚洲市场覆盖不足,中国化工的加持,能更大地拓展倍耐力全球市场范围。

(新华社日内瓦3月3日电)



中国工程院院士、中国人工智能学会理事长李德毅院士团队成员北京联合大学的鲍泓(右)、潘卫国站在已经测试成功的最新一代“无人驾驶”汽车前。

新华社记者 邢广利摄