



两会四方桌



2015年  
我省服务业

增加值  
1971.8 亿元  
增长9.6%



“十二五”  
我省服务业

快速发展  
结构不断优化  
服务业增加值  
年均增长10.6%

占GDP比重  
比2010年  
提高7.1个百分点  
对经济增长贡献率  
比2010年  
提高6.8个百分点



下一步  
我省将通过  
5大“结合”

- 服务业与产业发展相结合
- 重点发展与区域协作相结合
- 培育主体和引进主体相结合
- 全面试点与重点突破相结合
- 政府引导与市场调节相结合

推进

“服务贸易创新试点”建设



制图/张昕



代表委员热议如何开展服务贸易创新发展试点

# 在服务业市场开放上破题发力



丽星邮轮处女星号停靠在三亚凤凰岛国际邮轮港码头。本报记者 武威摄

## 代表建议

### 要坚持问题导向

根据海南特色找准主要发展哪些产业、行业，哪些障碍需要突破等

■ 本报特派记者 彭青林

《政府工作报告》提出，要推动装备、技术、标准、服务走出去。全国两会前喜讯频传：海南省列入国家服务贸易创新发展试点。代表们对落实报告要求，推动服务贸易创新发展试点高度关注，一致认为这是中央赋予海南又一项极具含金量的政策，是打造海南开放型经济的重要动力。

服务贸易是什么，要求我们做什么？林回福代表解释，顾名思义，贸易就是做生意，做什么生意呢，不是做产品的生意，而是做服务的生意。对承担试点任务的地区来说，“重点在服务，关键在创新”。

国务院对试点地区赋予8个方面的任务和政策，目前许多地区也都在加紧制定相关的实施方案、政策和措施。这项工作应该如何推进，从哪些方面制定措施？林回福表示，在具体的改革试点实践中，要鼓励 and 发挥创新精神，放开去闯、大胆去试，充分开动脑筋、催生创新，形成生机勃勃的创新发展氛围，全社会共同促进服务贸易的发展。

“对海南来说尤其如此。”林回福说，以旅游为龙头的现代服务业也是建设国际旅游岛的主导产业，扩大贸易也符合建设“一带一路”战略支点、国家对外交流平台和开放型经济的要求。

在试点中如何创新呢？林回福认为，海南在试点工作中最大优势是生态，最大瓶颈是人才。因此，我省要抓住开展试点的机遇，进一步思考和推动用生态优势吸引人才，把生态优势转变为人力优势，进而形成发展优势。

李国梁代表进一步指出，此次开展试点工作的有10多个省市、城市和园区，大家各有特色。海南一定要牢牢把握好这个难得的机遇，立足海南的省情和实际，找准当前海南发展服务贸易存在的矛盾、问题和症结，通过制度、政策、机制的创新，破解制约我省服务贸易发展的桎梏。

“推动服务贸易创新发展试点一定要坚持问题导向。”李国梁说，当前我省有关部门正在研究制定开展试点工作的方案。在这项工作中，就是采取问题导向的思维，根据海南特色找准主要发展哪些产业、行业，哪些障碍需要突破等。

比如，延伸博鳌亚洲论坛的影响，在此基础上搭建更广泛的经贸、文化交流平台，推动会展等相关服务和品牌走出去；再比如，选择一个适合发挥海南优势的服务业细分行业作为突破口，在该领域打造区域、全国甚至周边地区的产业中心，形成具有海南特色的服务贸易新热点等。“在这方面，海南还有很大的发展空间，有很多工作要做。”林回福说。

(本报北京3月8日电)

## 委员建议

### 加大服务业开放

海南要通过多种措施，实现市场进一步开放，打破垄断、吸引社会资本进入

■ 本报特派记者 金昌波

今年初，国务院印发《关于同意开展服务贸易创新发展试点的批复》，同意在海南等省市(区域)开展服务贸易创新发展试点。在今年的全国两会上，政府工作报告再次专门写入“开展服务贸易创新发展试点”。海南如何开展服务贸易创新发展试点，也成为住琼政协委员们关切热议的话题。

“在我看来，形成服务贸易为重点的开放型经济新格局，服务业市场开放将成为‘十三五’市场化改革的‘最大红利’。”住琼全国政协委员迟福林表示，中国由工业大国走向服务业大国，关键在于加快服务业市场开放和制度创新。这些年，服务业供给瓶颈问题突出，难以满足社会服务需求，根源不在于国内资本短缺，而在于服务业市场开放的严重滞后。

迟福林介绍说，多年来，由于市场开放的重心主要在工业领域，导致目前工业部门的市场开放程度至少在80%以上，而服务部门50%左右的垄断格局尚未打破。此外，服务业对外开放的程度也较低，例如，国内自贸区的122项负面清单中，有80余项就是针对服务贸易领域。

“所以，深化结构性改革，重中之重是在服务业市场开放上破题发力。”迟福林说，当前，国家掀起了新一轮的以服务贸易为重点、以自贸区建设为主要载体的二次开放。在这一进程中，海南一定不能落后，尤其是服务业市场开放要走在全国前列，这是最关键的。

迟福林建议，推进服务业市场开放，海南要通过多种措施，例如，可以将“负面清单”等一些自贸区政策利用起来，实现市场进一步开放，打破垄断、吸引社会资本进入。例如，可以全面放开服务业市场价格，以形成统一开放、公平竞争的市场体系；在银行、证券、保险、电信、邮政快递等行业进一步放开市场准入，取消某些不合理的经营范围限制；实质性打破对社会资本的限制，鼓励支持社会资本进入教育、医疗、健康、文化等领域。

迟福林同时提出，开展服务贸易创新发展试点，海南当前还应该将各类产业项下的一些自贸政策运用起来。海南是岛屿，又是国际旅游岛，服务贸易政策必须放宽。比如，在旅游方面，目前海南的落地签证已经远远不够了，那么就可以在航空开放上加大力度。再下一步，在文化领域，海南也要有序开放。

“其次，海南还需要以发展双边、多边自由贸易区为重点，加快服务贸易对外开放进程，做到既对国内开放，也对国外开放。同时，还要加大服务贸易占海南进出口贸易比重。”迟福林说。

(本报北京3月8日电)

## 对话部门

### 建服务业集聚区

将培育一批营业收入过百亿、具有区域竞争优势的服务业龙头企业

■ 本报见习记者 杨艺华

“海南作为唯一全省整体入选‘服务贸易创新发展试点’，是海南的荣誉，更是海南的新使命。”省商务厅厅长吕勇认为。

“我们要发挥生态环境、经济特区和国际旅游岛三大优势，紧紧抓住服务贸易管理体制创新、支撑体系、便利化服务、统计体系构建、事中事后监管五个关键环节，创新发展海南服务贸易，助力服务业全面开放升级。”

随着经济的发展，服务业的发展已成为服务贸易的基础和支撑。数据显示，2015年我省服务业增加值1971.8亿元，增长9.6%。

“服务业已成为全省经济增长的主要动力。其中，金融业、批发业、信息产业对服务业增长贡献率超过50%。”吕勇认为，海南作为全国唯一一个省域“服务贸易创新发展试点区”，潜力巨大。

回顾“十二五”，我省服务业快速发展，结构不断优化。服务业增加值年均增长10.6%，占GDP比重比2010年提高7.1个百分点，对经济增长的贡献率比2010年提高6.8个百分点。

展望“十三五”，我省“以构建服务业为主体的特色经济结构为目标，以服务业率先开放发展为动力”的新一轮转型升级的蓝图已经绘就，“服务贸易创新发展试点”将是一次重要的契机。

在这张蓝图上，以海口、三亚服务业核心区和洋浦、博鳌等若干个服务业产业集聚区为建设重点，以科技创新和人才队伍建设为支撑，围绕国际旅游岛建设和8个重点发展的服务产业，将形成一批产业集聚度高、服务功能集成、示范带动力强的现代服务业集聚区，将培育一批营业收入过百亿、具有区域竞争优势的服务业龙头企业。

“服务业的充分发展才能带来服务贸易的繁荣；同时，服务贸易的提升又能推动服务业的对外开放和转型升级。”吕勇认为，“服务业和服务贸易的发展相辅相成、相得益彰。”

据悉，“海南省服务贸易创新发展试点方案”正在紧锣密鼓地编制当中，方案的编制也充分考虑了与相关职能部门形成联动效应，推动整体实施。

“试点方案将重点支持特色服务贸易行业、技术先进型服务贸易企业和服务贸易新模式的发展，促进旅游、健康养生、中医药、国际会展等特色服务贸易和计算机信息服务等新兴服务贸易的发展，以实现服务贸易结构优化。”吕勇表示，下一步将通过5大“结合”推进“服务贸易创新发展试点”建设：政府引导与市场调节相结合；全面试点与重点突破相结合；培育主体和引进主体相结合；重点发展与区域协作相结合；服务贸易与产业发展相结合。

(本报海口3月8日讯)

## 基层声音

### 旅游资源上邮轮

将邮轮与海南本土旅游资源整合打包，以更加多元化的方式推介海南岛

■ 本报记者 侯赛

短短的十几年时间，在省府的大力支持下，海南的邮轮游艇业从无到有，从少到多，稳步推进，成为我省旅游服务贸易的强力支柱。近日，海南获批服务贸易创新发展试点省，为邮轮游艇产业释放了新的政策信号。面对这个利好消息，香港丽星邮轮公司海口分公司市场部负责人罗勇在今天上午接受记者采访时，表示香港丽星邮轮公司将一如既往地大力投放海南市场，为海南旅游服务贸易拓展更广阔的发展空间。

罗勇讲述，1995年，丽星邮轮旗下“双鱼星”、“双子星”、“天秤星”等5艘邮轮先后挂靠海口秀英港与马村新港，开启了丽星邮轮在海南旅游服务贸易的新征程，至今已经耕耘海南这片土地20多年，也是截至目前全球唯一一家在海口和三亚均设立邮轮母港的邮轮公司。

罗勇透露，目前丽星邮轮公司正在打造两艘15万吨级别的邮轮，预计今年11月左右，将有一艘到访海南三亚，开启新的到访航次。“这艘邮轮势必会吸引更多高端客源，提升海南旅游服务贸易水平，提高海南国际旅游岛的国际影响力。”

丽星邮轮公司之所以在海南投入如此大的手笔，罗勇表示，一方面是因为海南得天独厚的的气候环境优势和优越的地理位置，另一方面也离不开多年来海南省政府对旅游服务贸易在政策上的大力支持。

“未来的邮轮市场前景广阔，而我们也相信投入必将收获回报！”罗勇用最近一个航季的统计数字来佐证他的信心，2015-2016年度航季与2014-2015年度航季相比，丽星邮轮接待游客数量激增近30%。“如今对比国内日益增长且数量庞大的出境游人数，邮轮旅游只占其中很小部分，所以未来市场潜力巨大。”罗勇表示。

“未来随着海南被纳入服务贸易创新发展试点省份，相信会有更多令人惊喜的政策支持，我们也将推介海南本土旅游资源，吸引更多入境游客上做足功课，而事实上，这一直是我们努力的方向。”罗勇表示，今年3月份，丽星邮轮已经开始尝试将邮轮与海南本土旅游资源整合打包，推出邮轮游+澄迈2日游+富力希尔顿逸林酒店1晚体验的新产品。罗勇透露，未来还会有更多这样的打包动作，比如观澜湖度假酒店、火山口公园，以及更多的三亚旅游产品等都被打包进来，海南本土表演艺术和本土歌手也将轮番登上丽星邮轮的演艺舞台，以更加多元化的方式推介海南岛，为海南旅游服务贸易的全面发展拓宽空间，让全世界的邮轮旅游爱好者都爱上海南岛。

(本报海口3月8日讯)

## 本期话题

服务贸易  
创新发展试点

## 对话嘉宾

全国人大代表 李国梁  
全国人大代表 林回福

住琼全国政协委员 迟福林  
香港丽星邮轮公司海口分公司市场部负责人 罗勇  
海南省商务厅厅长 吕勇