



两会特别报道



■ 本报记者 蔡倩

千年渔港潭门，面向幽蓝南海。在琼海市著名的南海渔港潭门镇，镇墟街道两旁都是各种海鲜店和工艺品店，唐冠螺、凤尾螺、万宝螺、龙虾、海参、鲍鱼……各种海洋珍品令人目不暇接。小镇的繁荣来自这里渔民世代耕耘的南海，也来自一本流传百余年、为昔日海上丝绸之路指点迷津的“航海圣经”——《更路簿》。

对于这里存续数十代的老潭门人而言，《更路簿》是自古以来渔民自编自用的航海“秘本”，也是扬帆远航的航海图；对这里继往开来的新一代潭门人而言，《更路簿》是“南海天书”的传奇，更是做大海洋产业、建设家园的精神指引。

两会建议



农业生产主体和品牌农产品小散弱问题，阻碍了我省农业进一步做大做强。 本报记者 张杰 摄

“十三五”期间，我省将做大做强农业企业，培育出10家百亿资产的农业企业

超50亿资产的农业企业20家

超10亿的30家

省博物馆馆长丘刚支持抢救《更路簿》：
发挥《更路簿》的重要现实意义

■ 本报特派记者 陈蔚林

“我已经认真看过报纸，真心想为海南日报报业集团出资百万设立《更路簿》保护基金的担当行为点个赞！”接到海南日报记者从北京打来的电话，海南省博物馆馆长、研究员丘刚难掩心中激动，“早在许多年前，我们就已经把《更路簿》的保护提上了日程，现在保护《更路簿》的队伍中又加入了来自省级党报的媒体力量，相信《更路簿》后继无人、濒临失传的现状一定能够得到改变！”

许多媒体都曾有过报道：这几年，在各地巡展的“大海的方向——

华光礁一号沉船特展”上，一个手抄的小册子引人注目。这本全书长21厘米，宽14.5厘米，用对折双面纸做成的小册子，被人用毛笔小楷在约40页纸上工工整整地写满了6000余字，关键的地方还用红笔作了注解。

但是，很多参观者只知道它的名字是《顺风东西沙岛更路簿》，却不知道“更路簿”这三个字意味着，这本小册子是海南古代的渔民在南海海域作业的航海工具书，更是中国人世代经营和开发南海的有力证据。

这本清末民初书写而成的《更路簿》，就是展览主办方——海南省博物馆在9年前颇费周折征集而来

的。如今，它不仅是该博物馆的珍贵馆藏，更是研究南海历史的重要资料，也是“大海的方向——华光礁一号沉船特展”的主要展品之一。

丘刚说，通过海南日报这些年的努力，尤其是今年全国两会期间大版面、大篇幅的宣传，《更路簿》的重要性已经不再需要赘述，其抢救性保护迫在眉睫的现状也得到越来越多的关注和重视。他认为，海南日报报业集团在全国两会期间决定出资百万元设立《更路簿》保护基金，抓住了一个很好的时机——在此时发声，能为全国人大代表、政协委员的呼吁加上一个传声筒、扩音器，也能让保护《更

路簿》的声音更加掷地有声、有呼有应。

“这些年，我们对《更路簿》的研究也有了初步的成果。”他希望，全国人大代表、政协委员的呼吁能够得到国家层面的重视，与此同时，海南省博物馆、海南省社科联、海南大学等科研教学单位，也应该尽快与海南日报报业集团等主要媒体和企业携起手来，一同加大力度征集、保护和研究《更路簿》，发挥出它们在提升海南文化软实力、推进国家“一带一路”建设、促进南海资源开发利用等方面的重要现实意义。

（本报北京3月8日电）

新一代潭门人续写“南海天书”传奇，做大海洋产业、建设家园
以《更路簿》为帆 向着南海远航

带上《更路簿》 重走南海路

航海经验，最大的愿望便是把《更路簿》传承下去：“我很希望把这些经验传授给年轻人。”

就在2015年11月琼海市文化馆主办的《南海航道更路经》传习活动中，他过了一把“传道授业”的瘾。“带着《更路簿》，我领着30名学员从

潭门去到西沙，手把手地教他们使用罗盘、《更路簿》。”王书保觉得这次出海是他最有意义的一次，“如果政府能扶持我在潭门建立固定的传习基地就好了，定期出海传习，我相信会有越来越多的人学会《更路簿》。”

“光看《更路簿》却没有实践，年

发掘《更路簿》 发展新产业

兴业之梦。

“我爷爷是潭门最老的老船长，他用《更路簿》指引过小帆船；我爸爸是《更路簿》传承人，用它指引过机动船；我也继承了开拓精神，打造我梦想中的‘更路簿’。”提及未来，王振忠“野心”很大，想法很多，他开起了“更

路簿”工艺产业园，前店后厂，并设更路簿展览馆，从而形成工艺品展示、体验、销售等多种功能，真正打通旅游工艺品的产业链。

据他观察，潭门的经济发展模式正由传统渔业转向旅游和工艺品业，络绎不绝的游客和旅游工艺品带来

读懂《更路簿》 融入城镇化

者比划着。

对潭门镇委书记庞飞而言，《更路簿》有着更深远的含义：“怎么发挥《更路簿》的现实意义，我的理解就是继续深耕祖宗海，做大做强海洋产业，把‘科学发展，绿色崛起’的发展理念延伸到海上。”

这几年里，潭门加大渔民耕海牧渔扶持力度，打造海洋经济强镇。对新造渔船给予每艘15万元—30万元补贴和贷款贴息扶持，鼓励渔民报废旧渔船建造大渔船；对在三沙开展深水网箱养殖的渔民及企业给予每箱5000元—1万元的补贴扶持。在政

轻人都很难理解，所以我们考虑打破传统的课桌学习方式，多进行实地传习活动。”琼海市文化馆馆长李经双介绍，《南海航道更路经》传习活动是《“南海航道更路经”项目保护规划》的一部分，旨在传授讲习活态的《更路簿》文化。该市将加大对传承人的培育，考虑通过资助“更路经”学徒、建立传习所等手段，形成“南海航道更路经”传承体系。

了无限商机。“我希望协助父亲打造更路簿传习基地，让这种传习活动成为常态，不仅渔民可以学习，游客也可以来领略《更路簿》内涵，形成新的旅游业态。”

放眼潭门，旅游工艺品销售店近3年从10多家猛增至400多家，一个占地800亩的海洋经济加工园区拔地而起，许多渔民后代成了老板，吃起了新海洋饭。

府的扶持下，潭门远海捕捞和深海养殖的规模不断壮大。

潭门镇不大，站在“镇中心”——两条主街交叉的十字路口，只见来自全国各地的车辆与游客源源不断涌来。潭门正以《更路簿》文化、祖宗海文化、海上丝绸之路文化等衍生旅游资源，加快推进南海渔耕文化、爱国守海文化项目的建设，夯实城镇化产业基础。 （本报嘉积3月8日电）

在京工作的乐东小伙关注《更路簿》：
愿发动乡亲
拿出珍藏的航海手册
供保护和研究

本报北京3月8日电（特派记者陈蔚林）“是海南日报的记者吗？我看到了你们关于《更路簿》的报道。在我印象中，我家也有类似的小册子！”今天晚上，记者接到了在京从事设计工作的乐东籍小伙吴广璋的电话，他表示，愿意带领记者到家乡黄流镇多一村，寻找可能遗落民间的《更路簿》。

吴广璋告诉记者，他是在北京海南老乡建立的微信群里，看到朋友们转发和热议海南日报《更路簿》相关报道的。得知海南日报报业集团即将出资百万设立《更路簿》保护基金，他带着对这一神秘航海手册的好奇心点进去并且详细地读完了全部报道。

吴广璋介绍，黄流镇多一村村民原本以捕鱼为生，近几年才转产转业做起了其他营生。自他懂事以来，就常常看到父亲在出海前，返航后对着一个小册子勾勾画画、修改订正。在那个没有天气预报的年代，还不时有邻居在出海作业前来家中询问：“这几天天气、海流情况怎么样？出海打鱼做不做？”

看了报道后，吴广璋给家里打去电话，确定这本小册子还被父亲完好保存，里面记载的南海部分海域的航线、天气和海流情况，与报道中的《更路簿》有许多相似之处。他的父亲告诉他，小册子里的内容，是祖辈参考了一本叫做《崖州志》的书籍，借鉴了“其他渔民所写的航海手册”，再根据自己的航海经验不断修改完善而成的，“对天气和海流的判断，误差不过一两天。”

在与记者的交流中，吴广璋对《更路簿》的重要现实意义有了更深入的认识。他表示，愿意发动父亲和家乡的老渔民，拿出珍藏多年的航海手册，配合媒体和学界对《更路簿》的保护和研究工作。

吴广璋口中的小册子如果真的是遗落民间的《更路簿》，或将为《更路簿》的保护研究工作带来惊喜，注入动力。



渔船前往南沙开展捕捞生产活动。 本报记者 李英挺 摄

符之冠代表建议：
健全“互联网+
公共安全平台”

本报北京3月8日电（特派记者杜颖）“这么多年了，针对公安报警系统的途径应该扩大，不光是电话110，网络报警平台也应该发展起来。”全国人大代表符之冠说。在全国两会上，符之冠代表就提交了《关于健全互联网+公共安全平台，建设网络报警平台的建议》。

目前，我国110、119、120、122等报警系统仍以电话报警为主。符之冠代表说，电话报警是一种传统的、广泛使用的报警联网方式，各地报警接警中心大都采用电话线接警方式，但此报警方式需要配备大量人员来接听和分配接警信息，导致误报频繁出现，造成接警出警浪费，耗费大量人力物力，电话报警沟通效率不高，快捷程度有待进一步提升；缺乏使用手机和电脑等终端，利用网络、即时聊天工具等新兴的报警系统；各地报警系统各自开发、各为其政，信息系统不标准、不兼容，信息没有有效整合，形成信息孤岛等现象普遍存在。

符之冠代表建议，整合健全公共安全监测和预警分析平台，应建立起具有整合和联动功能的应急处置和紧急救助平台，将110、119、120、122等原本各自负责、各自独立的力量通过应急处置系统进行统一协调和联动。同时，建设全国联网的网络报警系统，依托网站、短信、即时聊天工具、微博、微信公众平台等不同媒介开展110、119、120、122报警、投诉举报、情况通报等便民服务，方便群众除了使用传统的电话报警之外，还可以第一时间使用手机或电脑等终端通过发送图片、语音、地址、填写网络报警情况表等多种快捷手段将报警信息集中到网络报警平台，并通过智能分析、汇总信息及时分派进行处理。