

交通运输部部长杨传堂：将出台出租车和网约车管理新规

两会热点关注

新华社北京3月14日电（记者韩洁、李汶羲）交通运输部副部长杨传堂14日透露，对于社会关注的出租车和网约车管理新规，目前交通运输部正会同有关部门做进一步修改和完善，将按照有关工作程序积极推动出台。

改革出租车“份子钱”

杨传堂表示，在改革中，出租车

行业要明确定位，要建立运力规模动态调整机制，改革经营权管理，构建包括巡游出租汽车和预约出租汽车的多样化服务体系，改革“份子钱”制度，完善价格形成机制。

对网约车不搞“一禁了之”

在回答“加强网约车管理会不会让它发展不下去”的问题时，杨传

堂说，世界各国对如何监管网约车一直争议不断，许多发达国家对网约车持完全禁止的态度，美国各个州也是有禁有放。

“我们在制定暂行办法时并没有一禁了之，而是通过立法让专车获得合法身份。”杨传堂表示，通过设计可操作、可执行的具体政策，鼓励新业态规范发展，提供差异化、多样化的服务，更好满

足人民群众高品质、多层次的出行需求。

针对“私家车做专车算不算‘黑车’”的问题，杨传堂表示，从现有法律法规来看，没有取得营运许可的人员和车辆对外提供客运服务，是不合法的。私家车想要转化为网约车，可以按照目前起草的办法，通过一定程序转化为合规营运车辆。要按照其特点“量体裁衣”，设计新的管理制度，使其健康发展。

两会动态

商务部部长高虎城：今年将推出增加免税店的相关规定

新华社北京3月14日电（记者白洁、安蓓）商务部部长高虎城14日在人民大会堂经过“部长通道”时说，今年将推出增加免税店的相关规定，并对部分消费品降税进行研究。

高虎城说，吸引境外消费回流的措施包括增加免税店、降低部分消费品进口关税等，“今年内肯定会推出增加免税店的相关规定，也会对部分产品降税进行研究，择机推出。”

谈及自贸试验区，高虎城说，目前正在对上海、广东、福建、天津四个自贸试验区进行积极评估，目前效果已经显现，“之后将根据评估的情况择机再推出一些”。

中国供给侧改革成海外观察人士热议词

据新华社北京3月14日电 两会期间，“供给侧改革”成为会场内外的高频词，也是海外观察人士的热议词。海外专家普遍认为，中国经济运行进入新常态，供给侧改革“加减法”并举，将使中国经济获得持久健康的发展动力。

分析人士指出，当前，中国政府在多个改革领域统筹布局“加减法”，努力加快新旧动能接续转换，在保证经济总体平稳的前提下，完成结构性调整。

如果说扩大有效和中高端供给是做加法，减少无效和低端供给就是做减法；如果说搭建新平台、发展新产业是做加法，那么去产能、去库存、去杠杆就是做减法；如果说说税降费、简政放权是做减法，那么精准扶贫、完善社保就是做加法。

澳大利亚经济学家郭生祥认为，改革的加减法不是静态的，而是动态的；不是单向的，而是交互的。他指出：“在产业政策领域，做好加减法便于让市场尽快出清，为新产业发展腾出必要空间，促进经济结构优化升级；在财税、行政和社会政策领域，做好加减法便于让企业轻装上阵，并确保公平和效率互为促进。”

谈到供给侧改革的实质，澳大利亚经济学家彼得·赖斯代尔指出，伴随中国人人口和资源红利减小、投资规模和边际效率降低，要改善经济效益还有赖于提高生产率。他认为，供给侧改革就是通过财税改革、结构调整、简政放权、产业革新等多种手段，理顺市场供需关系，引导市场发挥作用，提高全要素生产率。

在改革“加减法”的推动下，中国经济的新旧转换“动”了起来，新产业兴起的同时，传统产业也迎来重生。这种现象引起经济界广泛关注。

英国《新科学家》周刊网站刊文说：“身为世界第二大经济体的中国努力加快转变步伐，从大量燃煤的重工业走向更加环保的未来……根据即将出台的经济发展五年规划，中国将帮助老旧产业的工人掌握现代‘朝阳’产业如生物技术、航空和智能制造等行业的新兴技能。”

新动能的培育和传统动能的转型正聚成中国经济的“双引擎”。美国堪萨斯城联邦储备银行高级经济学家夏军说，中国某些传统行业可能增速放缓，但一些新产业比之前增长得更快，特别是服务业增势迅猛。这使得中国经济的基本面依然稳固。

供给侧改革的积极推进为中国经济长远发展构建新的动力机制，这对于企业来说也将产生新的机遇。

可口可乐大中华及韩国区副总裁张建弢说，在“去产能、去库存、去杠杆、降成本”的背景下，中国经济的转型发展给跨国公司提出了新的课题和挑战。供给侧改革所强调的产业链、价值链提升，制造业向高端的转型升级，以及“一带一路”所倡导的国际产能合作，都给跨国公司发挥自身创新能力、领先技术和全球作业经验等方面的优势提供了机遇。

两会日程预告

新华社北京3月14日电 15日上午，十二届全国人大四次会议举行代表小组会议，审议关于政府工作报告、“十三五”规划纲要、年度计划、年度预算的四个决议草案，召开主席团第三次会议。

下午，举行代表团全体会议，审议各项决议草案、慈善法草案建议表决稿和全国人常委会关于接受黄润秋辞去第十二届全国人大常委会委员职务的请求的决定，召开主席团第四次会议。

十二届全国人大四次会议新闻中心15日上午10时举行记者会，邀请住房和城乡建设部部长陈政高、副部长陆克华、副部长倪虹就“棚户区改造和房地产工作”的相关问题回答中外记者的提问。

聚焦网约车4大关切



3月14日，十二届全国人大四次会议新闻中心举行记者会，邀请交通运输部部长杨传堂等就“深化出租车改革与发展”的相关问题回答中外记者的提问。这是记者会后，杨传堂同记者交流。

新华社发

乘客关心：
网约车还好约吗？

出租车司机吐槽：
拉不到活儿怎么办？

加盟网约车平台司机担忧：
门槛会不会抬高？

私家车主疑惑：
私车能不能做专车？

“有了网约车，再不用担心寒冬酷暑还要站在户外，眼巴巴地等出租、抢出租了。”北京30多岁的杨女士几乎每天出行都用网约车，有良好的体验。她关心的是，加强管理后，老百姓网约车会不会受影响？有没有现在这样方便？

全国人大代表、北京市怀柔区北沟村委会主任王全认为，网约车很大程度上方便了群众出行，尤其是在一些交通不便的地方，点点手机，车就来了。这个市场不应该让出租车垄断。

“网约车出行在行驶安全、保险保障、公平交易等方面要切实加强管理。”全国人大代表、北京市天达共和律师事务所主任李大进说。

“有了网约车之后，‘的哥’竞争压力更大，收入每月少很多，长期这样下去就没法干了。”山东济南出租车司机刘先生向记者吐槽，网约车平台吸引社会资本给乘客及司机补贴，存在不公平市场竞争。他希望有关部门能够站在统筹的角度，平衡新老业态。

全国人大代表、人社部原副部长王晓初建议，应深化改革，保障出租车服务提供者的权益，调动他们的劳动积极性。要平衡出租车公司和出租车司机之间的利益关系，如“份子钱”需要利益平衡等。

“网约车必须到县市级交通运输主管部门提出申请才能获得相应许可。”上海的刘先生原来是出租车司机，去年加盟了某网约车平台成为专车司机，对于网约车的许可管理有些担忧。

交通运输部运输服务司司长刘小明表示，假设河北审批了一批车跑到北京来运营，北京的车辆管控措施还有效吗？网约车的管理既要考虑到互联网企业的服务特点，也要考虑到出租车区域管理的特征，实现两者的有机结合。因为出租车的管理、城市交通的管理是城市政府的主体责任，推进出租车改革，希望各个城市能先行先试。

“至少分摊了油钱。”家住北京西南三环的张先生，每天开车去东北五环上班，他加入网约车平台成为兼职专车司机，每天顺路捎带几个上班族。张先生尝到了“共享经济”的甜头，同时也担心合不合法，有没有隐患。

“私家车要变成专车，必须改变原有私家车的性质，变成运营车，这就涉及相关运营车的管理，比如报废年限要求等，会制约一部分私家车进入。对网约车司机的资格审查和要求，应该照顾到灵活的就业方式。一部分提供网约车服务的司机实际上是兼职的，将来一旦影响了他的正常工作就会退出。”全国人大代表、清华大学教授蔡继明说。

（据新华社北京3月14日电）

两会传递8大民生任务时间表



（新华社北京3月14日电）

制图/张昕