

高温气冷堆示范工程压力容器吊装成功

全球首座第四代核电站明年投产发电



3月20日，在华能山东石岛湾核电厂，反应堆压力容器成功吊装进入核岛。

新华社记者 郭绪雷 摄

国产化率预计达到91.5%。

高温气冷堆示范工程是国家科技重大专项之一，是世界上第一座具有第四代核能系统安全特性的核电机组。该机组具有模块化建造、固有安全性、发电效率高、商业化应用前景广阔等技术优势，是我国建设创新型国家的标志性工程，工程于2012年底开工建设，计划于2017年底投产发电。

记者在核电厂看到，土建工程已经基本完工，办公楼、餐厅、员工宿舍、培训中心、综合仓库等已经投入使用，全面进入设备安装调试阶段。

据施工人员介绍，该核岛厂房采用高标准建设，平均每立方米混凝土中的钢筋含量达到300公斤，密集处可达600公斤。压力容器筒体处混凝土厚2.4米，反应堆厂房墙体厚1米，“即使遇到10级地震，也可保证余热导出功能不会丧失。”

贺云生说，高温气冷堆具有第四代安全特征，代表整个核电行业的技术进步，示范工程对于促进中国核能技术进步、实施核电走出去，使中国从核电大国迈入核电强国具有重大战略意义。

高温气冷堆示范工程采用“两堆带一机”模式，即两台反应堆带一台汽轮发电机。预计第二台压力容器将于5月吊装，2017年2月装料。

全国“扫黄打非”办公室：严厉整治网络直播平台涉“黄”问题

新华社北京3月20日电（记者史竞男）记者20日从全国“扫黄打非”办公室获悉，针对近期网络直播类平台出现的涉“黄”“低俗”情况，全国“扫黄打非”办公室组织相关部门深入查处，严厉打击顶风制作传播淫秽色情信息的网络直播平台，进一步清朗网上空间。

据介绍，全国“扫黄打非”办公室已协调部署有关部门，严肃处理了斗鱼“直播造人”等涉嫌传播淫秽视频事件中的责任人和责任单位，对各大直播平台加大监测力度，督促各地严肃处理违规直播平台，追究相关人员和单位的法律责任，对情节严重的直播平台，协调有关部门予以停业整顿直至关闭。

全国“扫黄打非”办公室有关负责人强调，在“净网2016”行动中，将开展对网络直播平台的专项整治工作。对通过网络直播平台上传有害信息者，坚决落地查人；对允许或者放任他人在自己所有或管理的平台上制“黄”传“黄”的互联网信息服务企业，坚决依法打击。通过对违法主体的责任追究，特别是刑事责任的追究，督促网络直播平台全面落实安全管理主体责任，有力震慑网上涉“黄”“涉‘非’”违法犯罪活动。

出租车成“碰瓷”工具 犯罪嫌疑人被刑拘

新华社沈阳3月20日专电（记者彭卓）开豪车转弯时突然“亲吻”撞车，面对勒索只得破财消灾。这不是电影《速度与激情》，而是发生在沈阳的真实案件。沈阳警方近日宣布，破获一起利用出租车“碰瓷”的敲诈勒索案，犯罪嫌疑人已被警方依法刑事拘留。

据沈阳市公安局苏家屯分局介绍，2月23日，苏家屯分局刑警大队接到线报，一辆出租车于2016年1月4日至2月13日期间多次“被刮碰”，该车司机涉嫌利用出租车“碰瓷”敲诈勒索财物。

警方调查发现，与该出租车发生刮碰的当事人都表示，车辆在掉头、并道等时候被该出租车撞到，且车辆当事人均负全责，并被出租车司机马某索要修车钱。经查，该出租车有利用出租车“碰瓷”，向他人索要钱财、实施敲诈勒索的重大嫌疑。

3月4日，警方将马某抓获。经审问，马某对通过驾驶出租车实施“碰瓷”7次，向他人勒索钱财共计3000余元的犯罪事实供认不讳。

目前，犯罪嫌疑人马某因涉嫌敲诈勒索罪，被苏家屯警方依法刑事拘留。此案正在进一步审理中。



金属矿业最大境外收购项目建成投产 万吨铜精矿运抵南京港

3月20日，装载着万吨铜精矿的货轮停靠南京港码头。

当日，由中国五矿、中国国新、中信集团3家公司斥资105亿美元联合收购的秘鲁邦巴斯铜矿建成投产后第一批装运的1.133万吨铜精矿顺利抵达南京港。据了解，此次到岸的铜精矿品位高达48.50%，含银量为293.00g/MT，品质极好，是我国在海外收购的优质铜矿资产。

新华社记者 韩瑜庆 摄

京港澳高速大货车起火爆炸

5人死亡，21人受伤。岳阳市启动紧急救援。事故现场已恢复正常通行



这是事故现场(3月20日摄)。 新华社发(腾讯拍客/飞鹰供图)

现场见闻

爆炸现场现大坑

据新华社湖南岳阳3月20日专电

（记者帅才 陈文广）

“爆炸发生时，民房窗户被震碎，附近居民在房间内能感到强烈震感，一开始有人以为是地震了。”汨罗当地居民黄敬波说。

19日晚上，当得知爆炸事故发生的消息后，记者一边忙着与湖南省、岳阳市相关权威部门核实情况，一边紧急赶赴现场。在接近爆炸现场的途中，记者看到，有大量车辆拥堵在高速公路上。

因事故造成高速公路交通管制，大量车辆涌向邻近的107国道，从出发地到达事故现场的时间比平时要多出近2个小时。

20日2时左右，当记者靠近爆炸车辆时，刺鼻的气味越来越浓烈，现场救援人

员还在紧张地进行现场勘查和清理工作。

记者看到，事故现场仍有浓烟冒出来，戴着口罩的警察正在维持秩序，警戒线内，救援人员用手电照明开展工作，几辆已经烧成残骸的货车和小汽车，消防官兵仍在不停地向燃烧后的汽车喷水帮车体降温。

20日1时许，记者终于到达京港澳高

速公路岳阳大荆段汽车爆炸事故现场。

越过警戒线，新华社记者看到，爆炸现场内出现了一个个大坑，几辆被烧成残骸的货车和小汽车，消防官兵仍在不停地向燃烧后的汽车喷水帮车体降温。

因事故造成高速公路交通管制，大量

车辆涌向邻近的107国道，从出发地到达

事故现场的时间比平时要多出近2个小时。

20日1时许，记者终于到达京港澳高

速公路岳阳大荆段汽车爆炸事故现场。