

环球航海勇士郭川：

孤帆激浪中追寻梦想

文/海南日报记者 王黎刚

在过去的10年里,他在大帆船界创多项纪录,拥有多个“第一”。他是山东青岛人,却与海南三亚有着不解之缘。他是极限航海家郭川,在他心里,三亚是那个曾经给他带来人生梦想的地方。在2016年第7届环海南岛国际大帆船赛开赛前,他受邀担任海帆赛的形象大使,这也是他第一次担任国内大帆船赛的形象大使。

爱上三亚爱上大帆船

在郭川看来,如果没有15年前那次驾驶大帆船从香港到三亚的经历,他后来恐怕不会成为一名极限航海家。“是那次港琼航行激发了我对大帆船的热爱,让我认识了玩大帆船的意义。”他说。

郭川回忆说,2001年时国内的大帆船玩家屈指可数,也没有真正意义上的远航。他那时充其量也就是一名大帆船发烧友,在青岛海域玩玩,没有离岸航和夜航的经历。凭着对大帆船的兴趣和挑战自我的勇气,他和他的团队报名参加了香港至三亚300多海里的拉力赛。两天两夜300多海里的艰苦航行让初次远航的郭川吃尽了苦头。他们在海上遇到了四五米高的大浪,黄豆般大的雨点打到脸上,很不好受,郭川两天两夜没有合眼。大帆船抵达三亚海域附近,在海上能够隐隐约约看到三亚的建筑物时,他兴奋地叫了起来,随后激动地跳进了海里。这趟300多海里的远航让“菜鸟”郭川真正感悟到了大帆船的真谛。在这之后,他对大帆船的理解与喜爱更进一步,那次远航也是他作为一个职业水手的起点。他说:“在驾帆远航过程中,远航的您是在挑战极限、对抗大自然,真正参与大帆船运动的都是拥有竞技精神的人。”

郭川和海南的关系远非这些,3月11日下午,郭川登上了海军某驱逐舰支队三亚舰,代表“中国·青岛号”帆船团队感谢军舰为他们特殊的护航。原来,2015年12月初,郭川率领“中国·青岛号”三体帆船重走“海上丝绸之路”,

途经亚丁湾时与正执行第21批护航任务的三亚舰结缘。当时,三亚舰根据中国青岛号三体帆船特性和航行特点定制了一次护航计划,并在航程中段用小艇给青岛号送去了补给品,确保了全程的安全顺利。在郭川全球航行时曾遇到疑似海盗,当时多亏他反应快,及时逃脱了海盗的魔爪。这次有了三亚舰护航,让他们踏踏实实地过了危险海域。郭川说:“作为中国的航海人,在万里之外的大洋上有祖国的军舰护航,感到无比骄傲和自豪。”

对于环球航行过的郭川来说,580海里的环海南岛帆船赛属于“小儿科”,遗憾的是因为准备仓促,加之他的大帆船目前在法国维修,让他无缘今年的海帆赛。“明年,我一定要参加海帆赛,再感受一把在海南驾帆的快乐。”

环球航行食物难下咽

2012年11月起航、历经130多天的40英尺无助力帆船单人不间断环球航行,让郭川一直处于饥一顿饱一顿的状态。

出发前,郭川携带了咖喱牛肉、宫保鸡丁、鱼香肉丝等各种口味的中式冷冻脱水食品,这些食物足够他一个人吃半年。郭川说,食物的量是足够了,但味道可不是一般的差,咖喱牛肉和鱼香肉丝基本是一个味道,那就是没有味道。原来,冷冻脱水食品就是把食物倒入锅中,浇上热水浸泡搅拌之后就可以食用,基本是一种糊状食物,没有色香味。好在他出发前留了一个心眼,带了少量罐头、香肠、咸菜。让郭川后悔的是,这些罐头咸菜带少了,航行到一半时,就被消灭得差不多了。他回忆说:“明明很饿,但‘鱼香肉丝’实在难以下咽。看着手边还剩下少量的榨菜,却舍不得吃。”

郭川的2013年春节也是在海上度过的,一包冷冻脱水食品、一袋腊肠、一瓶白酒和一盒罐头,这看似简单的食物,让郭川细细品味,吃喝了一个多小时。这顿年三十晚餐可算是他航行中较为丰盛的一餐了。在航行时也有—

些飞鱼自投罗网,但这些鱼更难以下咽。郭川说,2013年4月5日结束环球航行,在青岛上岸后他说的第一句话是,“我终于不用吃难以下咽的宫保鸡丁了,终于可以不用每次都只能睡20分钟,一天只能睡2-3个小时了。”

在海上航行淡水的储备非常关键,郭川的饮用水全部来自海水净化装置。他在航行途中也会接雨水,不过不是用来喝,而是留着洗脸或者洗澡。有时候遇到海上下暴雨,他会在甲板上享受一次“天然淋”。

航行遇“四无”
备受煎熬

一个人一艘船环球航行,郭川的故事很多,其中的麻烦事也真不少。

大帆船靠风力航行,海上假如没有风,就好比汽车没了油,只能“趴窝”。在郭川环球航行到太平洋所罗门群岛附近海域时,遇到了没有风、没有海鸟、没有鱼、没有云的情况,而且这种“四无”的情况持续了24个小时。“我当时都快要疯了,备受煎熬。”他说,他的船在海上—动不动整整一天,他却无可奈何。不过,他趁这个时候修理帆船,把被风暴打坏了的桅杆和雷达捣鼓好了。在穿越赤道时,郭川转身向北半球招了招手,说了声“再见北半球”。进入南半球,天空乌云较厚,风力不算太大,他每晚能睡上4个小时。

在航行过程中,郭川的大帆船也曾“罢工”。他说,最严重一次是船上的发动机突然坏了,发动机罢工意味着船上绝大部分功能无法使用。经过一个多小时摸黑检查,他发现是启动开关出现了故障。还有一次,船上100平方米的横风帆断裂,郭川用了一个多小时才搞定。在航行过程中,他有一次和飓风擦肩而过。尽管成功地避开了飓风,郭川当晚还是没敢睡觉,晚上漆黑的天空电闪雷鸣,风向不断变化。“好处就是让我有机会痛痛快快地洗了一次‘大雨澡’。”他说。



郭川在航行途中。



3月12日,郭川在三亚与帆船运动爱好者分享个人的航海经历。
海南日报记者 宋国强 摄

郭川和他的“第一”

2006年1月至4月,第一位参加**克利伯(Clipper)环球帆船赛**的中国人

2007年,他成为第一个参加**国际业余环球帆船赛**的中国人

2008年-2009年,他成为第一位完成**沃尔沃环球帆船赛**的亚洲人

2008年7月,他成为第一位**驾驶单人帆船1000海里、不间断跨越英吉利海峡**的中国人

2010年8月,他成为第一位参加**6.5米极限帆船赛事**的中国人

2011年9月至11月,他成为第一位参加**跨大西洋mini transat极限帆船赛事**的中国人

2013年1月19日,他成为第一个**单人不间断环球航行过合恩角**的中国人

2013年4月5日7时59分06秒,他驾驶“青岛号”回到原点,完成环球航行。创造了国际帆联认可的**40英尺级帆船单人不间断环球航行**的世界纪录

制图/王凤龙

