

线上打车风行,百姓出行有了新路径新习惯

不必街边苦候,自有“专车”来接

■ 本报记者 刘操

“周日几点见?打个快车来相见,今日免起步价,4公里内免费坐车。”这是“滴滴出行”在上周末发给使用滴滴出行软件用户的短信。此外,滴滴公司对“专车”车主们也给予了更多补贴政策,车主按照指定操作完成15单,奖励最高达到60元。

记者在调查走访中发现,“专车”的出现,使得市民渐渐养成了线上打车的新“习惯”,也在很大程度上缓解了出行高峰时间的“打车难”问题。而在运营公司提供种类繁多的让利活动刺激下,传统出租车行业则或多或少受到冲击。

“快车”降价,市场供需现波动

目前海南市场上的打车软件可打车辆主要是“专车”,车辆全都来自汽车租赁公司和挂靠租车公司的营运车辆,司机多是经过培训的专业司机。

3月14日,滴滴出行宣布海口、三亚、琼海滴滴“专车”某打车产品(“快车”)降价。降价一出,很多车主认为利润下降,难以维继。车主王先生表示,接送一个短途4公里的客人,净收入仅为7.37元,但油耗的成本就为3.5元左右,加上时间成本和人力成本以及运营部门的查车风险,“非常划不来”。

记者在采访中发现,很多“快车”司机表达了降价后不愿接短途单的顾虑。一位司机表示,春节过后,海口的出行市场逐渐进入淡季,很多时候“抢不到单”很常见。但自从降价之后,很多短途费时费力的订单又开始变得无人问津。

上下班高峰期“打车难”的滋味,相信许多人都尝过。家住海口东站附近康馨花园的王小姐表示,以往自己乘坐“快车”前往南海大道明光国际上下班,每次

呼叫都很方便、快捷,但上周降价后,出现了“很长一段时间叫不到车”的情况。

记者调查了解到,为了刺激车主抢短途订单,从3月14日降价开始,滴滴公司连续7天推出“快车”的补贴活动,奖励愿意接收指派订单的车主,降价最高达到了4元/单,而在3月19日、3月20日周末两天,推出了加码冲单奖(额外奖金)来刺激车主。记者在采访中发现,多位车主表示,获得奖励后并不比降价前亏钱,因此他们选择了下车抢单。

市民乐见打车方式多样化

而海口市场上主流打车软件为易到用车、滴滴出行、神州专车等,不仅仅是滴滴出行,其他各款叫车软件都有优惠活动,以易到用车为例,除充100元送120元,新客户充值0.01元还可以获得50元。这种优惠活动,对拓展新客户来说,还是很有效果。

不过,出租车司机却对此有抱怨。出租车司机赵师傅表示,以往在海口市内商业中心公交车站附近,随时随地可以接到乘客,但最近一段时间,他开车

经过公交车站发现,很多乘客拿着手机等“专车”来接送。赵先生还表示,如今,在机场和火车站的出租车通道等客的时间也较之以往有所延长,这也与很多乘客选择了打“专车”有关。

而对于选择“专车”出行的市民来说,他们觉得如今出租车和公交车是一种“相得益彰”的互补关系,甚至比较乐见这种“取长补短”的打车现象。都市白领宋小姐每天上下班都是乘坐出租车或是“专车”。她认为,自己的时间非常宝贵,并不在乎多几元或是十几元的价格差别,如果随时可以在路边拦到出租车,那自己一定选择出租车出行,但如果经常看不到出租车的“影子”,那自己也会果断呼叫“专车”。

一名某航空公司的乘务人员也表示,自己经常需要叫车往返机场,曾经只有乘坐出租车一种方式的时候,打车真的不是一件很容易的事。自从有了装备打车软件的“专车”,叫车结算线上就能搞定,乘客与司机不会因为议价产生不愉快。假如出现司机“违规”的事情,乘客还可以立刻拨打客服热线,对其进行投诉,投诉的反馈也很及时。

私家车做“专车”不合法?

“专车”及其衍生产品“快车”的出现,已对传统出租车行业造成了压力。“传统出租车行业有一套系统的管理规定,车辆有统一的标识、GPRS跟踪系统,司机经过培训,有从业资格证。”有出租车公司负责人称,总体来看,“专车”没什么问题,只是部分“快车”不完全符合出租车运营的资质,乘客乘坐存在一定的安全隐患。

记者获悉,在日常的执法过程中,海口交通部门执法人员已查处过私家车车主通过打车软件约客拉客的行为,并对当事人进行了处罚。

在不久前闭幕的十二届全国人大四次会议的记者发布会上,交通运输部部长杨传堂针对“私家车做‘专车’算不算‘黑车’”的问题表示,从现有法律法规来看,没有取得营运许可的人员和车辆对外提供客运服务,是不合法的。

但杨传堂同时表示,私家车想要转化为网约车,可以按照目前起草的办法,通过一定程序转化为合规营运车辆。要按照其特点“量体裁衣”,设计新的管理制度,使其健康发展。

车资讯



途未尽 征不止

东风悦达起亚KX5革新上市

3月19日,东风悦达起亚SUV全新力作KX5在海口地区震撼上市。KX5共发布1.6T及2.0L两个排量共8款车型,售价15.68万元起;提供透明白、珍珠白、钛银色、梦幻蓝、青铜金、咖啡棕、极光黑七款外观颜色,以及黑色、黑棕、黑米三款内饰。

全面革新焕发光彩

1993年,起亚以第一代Sportage开启都市SUV先河,随后历经两次换代更新,并接连收获德国红点设计大奖、德国iF设计大奖等荣誉,以不断进化的概念带动了都市SUV的发展。在中国市场,东风悦达起亚相继推出狮跑、智跑、KX3三款产品,让中国消费者领略到同步于世界领先水准的SUV体验,并多次在业内权威的中国汽车行业用户满意度(CACSI)调研中荣登榜首。

KX5作为全新换代产品,通过全面革新的设计语言与非凡品质,完美诠释出“途未尽征不止”的产品内涵。

引领SUV未来风潮

作为世界三大汽车设计师之一彼得·希瑞尔的最新作品,KX5用其开创性的设计语言,诠释出颠覆性的全新形象。起亚家族符号“虎啸式前脸”得以延续,HID氙气大灯造型犀利,更别具新意地提升至前中网上方;KX5车身规格为长4480mm、宽1855mm、高1655mm,轴距2670mm,空间舒适感升级。此外,KX5后排座椅放平后具有1455L的超大空间,满足用户出行时的多种储物需求。

KX5车内的科技配置也令人惊艳。KX5配备支持百度Car life与苹果Car play双系统的8英寸多媒体系统,与UVO系统一起,实现智能生活尽在掌握。全景天窗、一键启动、智能钥匙、智能泊车辅助、感应式电动尾门等尖端科技配备,为驾驶员打造智慧便捷的驾驶体验。

途未尽,征不止。KX5扬起革新旗帜踏上征途,沿路景色风光无限。

广告联系

林莉莉 13876006888

现代集团两款车型摘取“设计奥斯卡”桂冠
连续三年荣获美国专业机构设计大奖

近日,现代汽车集团旗下全新Avante(国内版朗动)、全新途胜两款车型荣获“2016年iF设计大奖”,这也是现代汽车连续三年获得这项殊荣。

iF国际设计奖创立于1953年,每年由德国历史最悠久的工业设计机构——汉诺威工业设计论坛(Industrie Forum Design)定期举办,并以“独立、严谨、可靠”的评奖理念闻名于世,素有“设计界的奥斯卡”等美誉,代表了全球工业设计领域的最高水准。

在2016年iF设计评选中,因设计与产品品质方面的出色表现,现代集团的上述两款车型获得交通与运输类的设计大奖。其中,全新Avante将现代汽车的设计理念,完美展露于精致的设计元素中,而全新途胜则以硬派、动感的设计呈现出独具特色的外观。这两款车型均是现代汽车集团针对海外市场的主要车型,此次获奖也意味着其设计品质已获得了国际权威机构的认可,对于提振海外销量无疑具有积极

意义。

尤其值得一提的是,本次获奖的现代汽车全新Avante以时尚高端的设计感、安全舒适的性能,自上市至今,销量已经突破81万辆,成为名副其实的现代汽车的最受欢迎车型。2015年3月,亮相于日内瓦车展的全新途胜,在短短6个月内便在欧洲市场创下了4万辆的佳绩。

在中国市场上,这两款车型也有着超高人气。现代汽车集团相关负责人

表示:“此次两款车型同时荣获iF设计大奖,再次验证了现代汽车集团的设计实力。我们将凭借这些优异的产品全面进军包括欧洲在内的全球市场。”

十年前,北京现代第一款SUV车型途胜在中国闪亮登场。十年间,无论怎样更新换代,途胜一直保持着高品质、高性能的表现。朗动的登场在全球市场上让人眼前一亮,设计上继承了流线型雕塑理念,车身拥有流畅线条,获得了无数好评。



北京现代 NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

领动天下 颠峰生师
3月25日 胡歌邀您领略非凡

1.4T 7速双离合

ELANTRA 领动 海口上市/试驾会 3月26日与您相约

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

海南京诚·12年老店 销售热线:68631088 售后救援:68636363
地址:海口市秀英区南海大道西8号(与丘海大道路口西行300米)

海南华诚5S标准店 销售热线:65720586 售后救援:65720331
地址:海口市美兰区琼山大道235号(琼州大桥往机场方向2公里处)