

# 新能源汽车“乘东风”恣意快车道

■ 本报记者 原中倩

“在今年的两会中，‘新能源’再次成为热议重点。我们业内人士认为，新能源汽车是未来发展的重要趋势，也是今年汽车市场重要的突破口。”北汽新能源海南经销商、海南永诚汽车销售服务有限公司总经理梁世军表示，虽然海南新能源汽车销售起步稍晚，但市场需求并不低，业界期待新能源汽车销售越来越旺。

## 产业发展方向明确 利好政策密集出台

在不久前结束的“两会”上，排在汽车行业热点话题第一位的依旧是新能源汽车。自从2008年以来，“两会”汽车议题中都少不了新能源汽车，可见其发展在我国汽车行业中的重要作用和地位。

从全国情况来看，新能源汽车的发展基本进入了“快车道”。据中汽协预测，2016年国内新能源汽车产销量将会在去年的基础上翻一番，达到70万辆水平。而3月之后，新能源汽车销售将进入旺季，随着地方补贴的出台，新能源汽车产销量同比、环比都会有所上升。

除了管理层面鼓励新能源汽车发

展的多项利好政策接连出台之外，各地也开始陆续颁布新能源汽车地方补贴政策。截至3月16日，已有近20个省市明确了新能源汽车补贴标准。

## 发展空间不断扩展 市场前景一片光明

“可以预见的是，今年出台的新能源汽车扶持政策远不止目前这些，新能源汽车的消费前景将会越来越广阔。”梁世军对记者说，近年来北汽新能源汽车在海南的销售情况一直稳中有升，尤其是汽车租赁市场这块，新能源汽车由于使用成本低、保养方便，已经逐步被客户和消费者接

受和喜爱。

梁世军还告诉记者，目前纯电动汽车充一次电成本大约在50元左右，可以行驶200公里左右，比起燃油汽车的使用成本，可是降低了不少。而且北汽纯电动汽车的电池都有6年或者15万公里的保修期，对于购买新能源汽车的消费者可以说没有后顾之忧。

比亚迪汽车海南经销公司负责人王先生对记者表示，比亚迪近几年在海南的销售情况也稳步上升，“唐”和“秦”两款油电混动车很受普通消费者关注和喜爱，同时E5和E6两款纯电动汽车已经进入海南几个市县的出租车市场，发展前景十分看好。

## 车市遭遇“倒春寒”，新能源汽车“逆袭”

近日，中汽协发布了一组数据，2月份国内汽车销售158.09万辆，环比下降36.94%，同比下降0.86%。与之前不同的是，2月份乘用车增幅比上年同期有所减缓，而商用车降幅收窄。在此基础上，前两月汽车销量为408.7万辆，同比增长仅为4.4%。这意味着，我国汽车增速在前两月并未能实现新的突破，而是回落至5%以下。

工信部预计，在政策的推动

下，今年有越来越多的企业开始准备加入市场，新能源汽车产销量或将比去年增加1倍以上。这也意味着，今年新能源汽车产销量将会达到近70万辆。

业界普遍分析，随着小排量乘用车购置税减半政策的实施，边际效应正在减弱，传统汽车市场走势或将再度受到挑战。反之，新能源汽车强劲“逆袭”，将保持快速发展态势。

（南方日报）

## 购买新能源汽车 为何现在须出手？

今年，越来越多消费者转而选择新能源汽车，尤其在北京、上海这样的一线城市，看似更容易获得的新能源汽车指标也变得紧张起来。与此同时，新能源汽车的各方面利好政策正迈入成熟期。笔者以为，如果你看好新能源汽车，现在就是下手的好时机。

以北京为例，北京市小客车指标办不久前发布的数据显示，2016年第一期个人示范应用新能源小客车配置指标申请和确认延期的共13692个，申请数约占个人全年新能源指标（5.1万个）的四分之一。一年共摇号六期，如果按照这个节奏，今年北京市新能源汽车牌照指标极有可能到第四期（8月份）便所剩无几了。

如果新能源汽车指标当年配置完不会增加，那么超出部分按申请时间顺序轮候，简而言之，先摇先得。


今年上半年，国内很多主流新

能源车企将陆续推出综合续航里程超过250公里的产品，比如江淮IEV6S、北汽EU300、奇瑞艾瑞泽3EV等。续航里程的延长无疑减缓了消费者对里程的忧虑。

同时，今年是新能源汽车补贴退坡前的最后一年。在北京，续航里程大于等于250公里的产品可以获得国家、地方补贴各5.5万元，累计11万元。如果到明年，同等续航里程的产品只能获得补贴累计8.8万元。

除此之外，新能源汽车的使用环境正在逐渐改善，今年国内各地继续加大充电基础设施的建设力度，一线城市继续施行电动车不限行的政策，这将促使一部分本来拥有传统车指标的消费者或购买新能源汽车作为家庭“第二辆车”。毫无疑问，今年新能源汽车将逐步形成良性的市场体系。

（刘墨）



开栏语

安全驾驶、出行平安，是珍爱生命的一件大事。违法违规驾驶，害人害己。从本期开始，海南日报商业周刊记者通过不定期走访海口公安局交警支队相关部门，从众多已发生的交通事故中，找出一些典型案例，在海南日报汽车周刊上陆续报道，警示广大司机朋友，尤其是私家车主，文明驾驶、安全第一。

举案说法

## 未靠右行驶致自己车毁人亡 当事人负全责

■ 见习记者 丁平

### 案例

去年6月21日，当事人梁某驾驶一辆大中型拖拉机沿海榆中线由南往北方向行驶，上午9时过5分钟左右，与相反方向行驶而来的一辆重型自卸货车相遇。这辆重型货车的司机高某，此时驾车越过道路中间的虚线偏占左道行驶，导致其货车前左侧撞到梁某驾驶的拖拉机车头左侧。两车相撞造成车损人伤，而高某在送至医院后抢救无效，于当天死亡。

据了解，发生事故的路段为沔青路面，南北走向、双向通行，属于交通标志、标线路段。

根据现场勘查、检验鉴定、监控视频、当事人陈述、证人证言等证据证实：当事人高某驾车不靠道路右侧行驶，其行为违反了《中

华人民共和国道路交通安全法》第三十五条“机动车、非机动车实行右侧通行”的规定，从而酿成车毁人亡的悲剧。

海口公安局交警支队依据《中华人民共和国道路交通安全法》第七十三条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条及第九十二条，以及《道路交通事故处理程序规定》第四十六条第一款的规定，认定当事人高某承担本次事故的全部责任。

警示

通过该案例，海口公安局交警支队相关负责人提醒驾驶人：相向而行的两辆机动车相遇会车时，司机要减速慢行，为安全起见，宁慢三分不抢一秒；遵守路口交通规则，按照交通信号灯的指示通行，不抢行、不肆意变道变线；严格按照车道行驶，在指定地点掉头拐弯。



Volkswagen  
进口大众

## 新途锐New Touareg耀越版 为时代精英而生

亮出勇往直前的心 给这世界看看

首付50%即享  
一年期0利率0月供



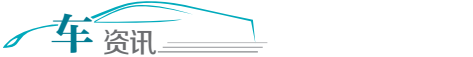
售价：73.90 万~ 94.60 万

4XMOTION恒时四驱系统

空气悬架

最大爬坡能力45°

进口大众汽车授权海南唯一经销商——海南华众  
地址：海口市南海大道113号（保税区斜对面）



## 全新途锐 45° 陡坡“一踩即过”

自古以来，人类不乏对狂野驰骋的追求。全新途锐凭借其出色的越野性能，陪你实现征服速度的梦想。

全新途锐4XMOTION系统的中央差速锁和后桥差速锁，可进行100%的锁止，并根据路况适时调整动力输出，保证了车身出色的通过性，在车身底部不接触地面的情况下可越过大的树干、岩石或者山坡。无论是宽阔公路，或是崎岖旷野，4XMOTION系统都能应对自如，无惧挑战。

在每天前往各处的路上，全新途锐是值得你信赖的“好伙伴”：电子调控的空气悬架带给你极佳的驾驶灵活性；自动升降的驾驶座位给你良好的乘驾感受，同时满足了宽阔的视野。在野外的道路上，这辆当之无愧的“越野之王”，助你翻越艰难险阻，一步步“攀登”，接近理想的“目标”。

当其他车辆在重重障碍前无奈地举起“白旗”时，你只需踩下油门，便毫无压力地越过看似无法逾越的路段，把艳羡的眼光留给旁人。除此之外，最大安全侧倾角35°、最大爬坡能力45°的惊人越野能力，可让全新途锐安全爬上陡峭的山坡，就连难以步行的地方也可从容驾驶。

对于大众进口汽车途锐来说，征服一个个看似不可能的“高度”已经不是旅途的目的，而只是一个个超越自我的“记号”。

## “未来先享 技高一筹” 卡罗拉双擎来了！



3月18日，“未来先享 技高一筹”卡罗拉双擎媒体试驾会在鹏城深圳举行。作为丰田最先进、最成熟的油电混合动力技术搭载平台，卡罗拉双擎在节油、环保和“高一级别”用车感受等方面体现了“过人之处”，展现出混合动力车型独特的产品魅力。

曾几何时，价格成为混合动力车型走入寻常百姓家不可逾越的门槛。一汽丰田也因此在中国的节能车市场踟蹰独行了很多年，如今花开花落，卡罗拉双擎进入中国。这款核心技术已在国内生产的混合动力车型，以13.98万元的定价冲破了曾经不可攀越的价格藩篱，也意味着一个崭新的“全民混动时代”将由此开启。

值得一提的是，卡罗拉双擎空调系统的动力源自混合动力电池，即便是在发动机停止的情况下，仍能够正常使用并迅速进入状态，从而为驾乘者提供更加舒适的使用环境。

800万客户和近20年时间的检验，丰田的混合动力技术见证了其所一贯坚持的“丰田品质”。今天，卡罗拉双擎又将这套先进成熟的混合动力系统带入了“寻常百姓家”，而为了让更多的消费者感受到它所带来的动人心弦的驾驭体验，卡罗拉双擎同时在销售政策层面上也给予消费者更多支持和保障。除了整车3年或10万公里的基本保修、混合动力电池8年20万公里的保修之外，消费者还能选择日供27元的轻松贷或贷款3年5万公里免费保养的“安心定保贷”政策。“安心、安全、爱用”，一汽丰田给予消费者的这份真情始终如一。

## 驾照自学直考 备受年轻“菜鸟”青睐

从4月1日起，在天津、成都等16个城市，小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证将开始试点自学直考，这意味着自主驾考从愿望变成现实。

近日，一项受访者达2000人的调查显示，近半数的受访者拿了驾照后不能直接上路，要专门练习，其中，“有驾照不开车”的现象在受访者眼里很常见。对于驾照自学直考，66.7%的受访者希望驾照自学直考能得到更多的场地配套，64.6%的受访者希望试点城市能逐步增多，56.3%的受访者希望政策能落实到位，49.4%的受访者希望学车过程更便捷、更高效。

“当然不敢上路了，谁从驾校出来就敢上路啊？”80后王炜脱口而出。虽然在大学里冬练三九夏练三伏，花了快一年时间才啃下驾照，但对她来说，心理因素仍是上路的最大障碍，“心理的抗拒，比技术的生疏更难对付。”

“刚上路的时候，一定要家人陪在身边，否则是不敢的。”王炜说，虽然她在理论层面上已经成了会开车的人，但实际上，在很长一段时间，还是需要有人在身边指导自己开车。

一些准备考驾驶证的人表示，自学直考对已经有开车基础的人来说是好消息，省去了一些在驾校学车的常规费用，也更节省时间。不过，目前大部分城市还没有放开自学直考。很多年轻人希望自己所居住的城市早日放开自学直考，以便学车的过程更人性化，避免浪费时间在已经学会的项目上。

（中国青年报）