



海南正构建互联互通的立体交通体系。本报记者 李英挺 摄

编织立体交通网,为国际旅游岛建设提供强大引擎

海南强化互联互通大交通建设

□ 本报记者 侯小健
特约记者 陈涛

近年来,我省大手笔谋划互联互通大交通建设,重新改写海南交通版图,主动融入“一带一路”版图。

借助博鳌亚洲论坛影响力和国际旅游岛建设东风,海南交通基础设施建设快马加鞭,实现了历史性跨越:去年底,环岛高铁开通;今年3月,博鳌机场投入运营;南北两大现场正紧锣密鼓“扩容”;海屯、屯琼等高速公路开始向中西部延伸;海口港新海港区汽车客货滚装码头一期等一批工程相继建成或加紧建设……

海南,正加快构建便捷、高效的综合交通运输体系,为国际旅游岛建设加装强大引擎,全力打造“一带一路”“桥头堡”,谱写对外开放新篇章。

大手笔布局 构建互联互通交通体系

发展经济,交通先行。扩大对外开放,推进国际旅游岛建设呼唤构建便捷、高效的综合交通运输体系。

面对新常态,省委、省政府着眼长远,把建设陆、海、空互联互通的立体交通体系作为支撑海南长远发展的一枚重要棋子。五年来,我省投入760多亿元启动西环高铁、“田”字型高速公路主骨架、三亚凤凰岛国际邮轮港二期等一批重大交通设施建设,打造坚强“路网”和“水网”,加快构建立体综合交通大格局。

海陆空齐挺进,海南交通大“变脸”。

海南铁路建设实现了新跨越,总投资271亿元的西环高铁是我省“十二五”交通基础设施建设的“一号工程”,于2015年底开通运营,与东环一道构成了全球唯一的环岛高铁。

高速公路建设快马加鞭。近5年来我省投入383亿元,建设高速公路总里程507公里,其中,先后建成三亚绕城、海屯高速、屯琼高速公路等,新增里程148.7公里。另外,琼中至乐东、万宁至洋浦、文昌至琼海等高速公路项目正加紧建设,这是构建我省“田”字型高速公路主骨架网的大手笔。

“以上3条高速公路‘十三五’建成后,海南将真正构建起‘田’字型高速公路主骨架,全省高速公路通车里程将突破1216公里,形成‘两小时交通圈’。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

从空中俯瞰,环绕海南岛的高速公路,犹如一条条绿色景观长廊,飘逸而美丽。

水路建设也是好戏连台。我省抓住“一带一路”战略机遇,推进港口基础设施建设。洋浦港油品码头及配套设施建设、海口港新海港区汽车客货滚装码头一期等工程相继建成或加紧建设,“四方五港”格局逐步完善。

我省还抢抓机遇,拓宽空中“丝路”。除新建博鳌机场外,还投入巨资对海口美兰国际机场二期及三亚凤凰机场三期进行扩容,构筑对开放大交通格局,更好地服务博鳌亚洲论坛和“一带一路”战略,加速海南与世界的融合。

服务博鳌论坛 打造国际“名片”

海南,坐拥博鳌亚洲论坛、中非合作论坛等系列重要的国际交流平台,是我国重要的公共外交场所和对外开放窗口。

机场,是一个地区的对外窗口和名片。

为更好服务博鳌亚洲论坛,我省去年启动博鳌亚洲论坛重点配套项目——博鳌机场建设,经过近一年的施工,项目顺利建成,于3月3日试飞成功,意味着海南机场再“添丁”,该机场今年将首次服务博鳌亚洲论坛。这也意味着走过了15年风雨的博鳌亚洲论坛今年有望改写博鳌、三亚、海口“三地办会”格局,首次实现“一地办会”目标。

有关专家称,博鳌机场的建成,对完善海南航空的航线网络,全面展示海南形象,提升海南对外开放水平,更好地服务博鳌亚洲论坛意义重大。

眼下,“高铁外交”已成为中国又一新名片。

五年前,海南东环高铁开通运营。意味着海南新添了公共外交载体,更好地服务博鳌论坛,打造国际“名片”,海南再次开启又一扇全新的对外开放窗口。

从2011年起,每年博鳌亚洲论坛年会召开期间,一拨拨出席论坛年会的外宾欣然乘坐舒适、安全的东环高铁,一路尽赏东海岸旖旎风光,倍感惬意。快捷、舒适的东环高铁受到了国家领导人及国外政要的称赞,极大提升了海南国际旅游岛的形象,也为我国高铁赢得了国际声誉。

省外事侨务办公室主任王胜称,环岛高铁不仅为在海南举办的各类国事、外事活动提供了舒适快捷的交通,更是展示海南乃至中国开放、生态、现代化形象的一个窗口。

环岛高铁、机场、高速公路正逐渐实现互联互通,构建起海南便捷的立体交通体系和更加开放的对外交流合作基地,助推海南驶上“一带一路”快车道。

挺进深蓝 奏响开放强音

一艘艘大型货轮靠泊港口,码头上一座座大型门机伸长巨臂装卸货物,一辆辆装载集装箱的车辆来往穿梭,一派繁忙景象……这是记者近日在洋浦港采访时看到的景象。

省交通运输厅副厅长姚建勇说,海南地处国际航运主航线上,毗邻东南亚,连接北部湾,背靠华南腹地,处于东南亚至东北亚国际海运主航线的中心位置,区位优势明显。

近几年来,我省围绕“打造面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地”这一路径,积极开辟海上航线,大力发展港航物流业和邮轮游艇经济,寻求港航发展新突破。

海南,正向深蓝挺进,奏响开放强音。

去年9月7日,“厦门-海口”海上快线开通,标志着海南与福建两省首次开通集装箱海运快线。该航线的开通,有利于琼州海峡及其港航企业开拓国际国内市场,打造一条“东北亚——东南亚”海陆联运干线,使海峡两岸经济区与国际旅游岛协同发展,丰富21世纪海上丝绸之路内涵,落实“一带一路”战略。

另外,中远、中海、海南泛洋等公司陆续开通了洋浦至香港、广州、宁波、上海、天津、胡志明市等11条集装箱班轮航线,航线不断加密,外贸航线逐步覆盖沿海各大港口以及东南亚地区,这为洋浦发展港航物流业提供了广阔的空间。海口港也先后开辟了海口—防城、钦州、湛江等多条中转支线,为海上货物运输搭建了多条快速通道。

仅“十二五”期间,我省共开辟23条内外贸航线。海南现已形成了四通八达的海上交通航线,封闭岛渐渐变成交通顺畅的开放岛,带旺了港口物流。去年全省港口货物吞吐量达1.53亿吨,比上年增长4.59%。集装箱吞吐量154.29万标箱。

我省还借助论坛的影响力,全力打造邮轮、游艇经济,打造国际邮轮之都,主动融入“一带一路”战略。全省已建成游艇泊位1500个,位居全国前列。海南也是我国国内唯一一个同时拥有2个邮轮母港的省份。三亚凤凰岛国际邮轮港自2006年开港以来,三亚凤凰岛邮轮母港共接待邮轮478艘。

个航次,客流量近86万人次。

值得一提的是,三亚凤凰岛二期工程完工后,该港将成为亚洲最大的国际邮轮母港之一,可停靠包括当今世界最大的22.5万吨邮轮“海洋魅力号”在内的所有大型国际邮轮。

抢抓新机遇 绘制新蓝图

“十三五”大幕已徐徐拉开,在扩大对外开放,建设“一带一路”的背景下,海南交通建设将面临新机遇,奏响新序曲。

董宪曾说,交通互联互通是国际旅游岛建设和参与“一带一路”的基础,今年的省政府工作报告提出,今后5年我省将大力推进基础设施“五网”(路网、光网、电网、气网、水网)建设。海南“十三五”规划纲要草案提出,将基础设施“五网”建设作为统筹推进城乡和区域协调发展的一项重要举措。同时,构建以环岛高铁为主骨架,地方支线及特色铁路为补充的铁路网格局。建设海口至湛江高速铁路,实现海南高铁与全国高铁联网。

董宪曾表示,我省将以“多规合一”改革为契机,加大陆海空立体交通体系建设,以“田”字型高速公路为重点,未来两到三年全省高速公路总里程将达到1200公里左右,构建全省两小时交通圈。董宪曾表示,海南将充分发挥区位优势,统筹规划,全力打造海口、洋浦、三亚港群,大力发展港航物流业,实现海上互联互通,着力打造面向东南亚航运枢纽,建成21世纪海上丝绸之路的“桥头堡”。

另一利好消息是,我省正积极谋划海口至湛江高铁建设,积极配合广东省做好湛江——海口高铁前期研究相关工作,并与国家有关部门沟通协调,力争将湛江至海口高速铁路网纳入国家高铁网,打通连接内地的交通大通道,为加强海南与北部湾、泛珠地区经济合作创造良好的交通运输条件。

海南,正巧手绘制互联互通立体交通新蓝图。交通,承载着海南发展的希望,将串起“一带一路”,开启海南对外开放、绿色发展的新征程。

(本报海口3月23日讯)

省交通运输厅
有关负责人:
整合港口资源
服务“一带一路”

□ 本报记者 侯小健
特约记者 陈涛

今年2月29日,海口市与东方市、临高县签订港口及岸线资源整合战略合作协议,标志着海南港口和岸线资源整合迈向新阶段,此举将优化全省港口功能布局,加快推进外贸转型升级,提升港口核心竞争力。

由此传递了一个信号:海南擂响了港口资源整合的战鼓。

“随着‘一带一路’战略的实施,整合港口资源、推进区域港口发展一体化进程,打造区域航运枢纽已成为海南交通运输跨越式发展的迫切要求。”省交通运输厅副厅长姚建勇说。

姚建勇表示,下一步我省将采取多项措施整合港口资源:一是从省级层面统筹规划全省港口岸线资源,确保港口岸线的规模化、集约化利用,提高使用效率;二是组建省级港航企业,统筹开发运营全省港口资源。

三是引进战略伙伴与拓展融资渠道并举,加速我省港口开发建设,增强港口核心竞争力,推动港口及临港产业快速发展,促进港航经济的转型升级。

(本报海口3月23日讯)

“十二五”期间,相继建成新海汽车客货滚装码头、马村港二期、西南电厂码头以及服务三沙发展的相关港口等重要水运工程。邮轮游艇基础设施建设加快推进,三亚凤凰岛邮轮母港主体工程建成,三亚港成为亚洲最大邮轮母港。(侯娟)



制图/王凤龙

数说

近年我省
交通投资情况

