



潭门大桥开通后，盘活了琼海整个东部的经济开发。  
本报记者 张杰 摄

## 一批交通、民生大小项目齐推进 基础设施建设撑起幸福琼海

□ 本报记者 刘笑非

当博鳌老教师林觉浩从报纸上看到海航班机降落在博鳌机场的消息，不由得会心一笑，博鳌机场去年3月开工、今年3月投入使用，那熟悉的博鳌速度又回来了。

“当年博鳌亚洲论坛永久会址兴建，同样是用一年的时间完成不可能的任务！”林觉浩笑道，推进基础设施建设，博鳌始终有着自己的节奏。

带着这种节奏，琼海市在推进基础设施建设方面同样不遗余力，从重大投资项目到事关民生的小型基础设施，从四通八达的公路网到田间地头的污水处理池，一个个基础设施项目的推进，勾勒出“幸福琼海”的发展轨迹，描绘出“田园城市”的发展蓝图。

博鳌机场刷新速度

从去年3月到今年3月，一场与时间赛跑的项目大会战在琼海中原镇上演。

在距琼海市区12公里、距博鳌亚洲论坛永久会址15公里的中原镇，总投资19.1亿元，项目占地2732亩的博鳌机场，在一年时间里拔地而起。作为预测旅客吞吐量48万人次、货邮吞吐量1440吨、飞机起降量4950架次，可起降波音737-800和空客A320等大中型飞机，重点服务博鳌亚洲论坛，服务范围涵盖整个海南东部地区的机场，仅仅一年的建设时间，已经有人称之为“奇迹”。

作为省重点项目，博鳌机场建设早早掀起建设热潮。“博鳌机场建设项目意义重大，要打好百日大会战，我们一定竭尽全力打造博鳌机场精品工程，争创中国民航机场建设的海南速度、海航速度、琼海速度。”这是在“博鳌机场项目百日大会战责任状签字仪式暨誓师大会”上，博鳌机场工程建设人员们掷地有声的保证。

负责施工的中铁12局共在博鳌机场投入162人、工程车辆98台，每2台车辆配3名司机实施“三班倒”施工。甘肃机械化工建设公司也投入人力180人、工程设备70多套……“琼海市委、市政府想方设法克服一切困难，简化相关审批手续，确保博鳌机场项目内的工程顺利开工。如果琼海有哪个部门因为作风或不作为问题影响了项目的推进，将严肃追责。”琼海市政协主席、博鳌机场项目副指挥长符平说。

事实上，除却重点服务博鳌亚洲论坛，博鳌机场建设同时也是海南打造互联互通立体交通体系的重要落子。博鳌机场对于完善海南空中运输航线，构建南海综合交通运输网络体系，提升对内对外开放水平，为海南打造面向东南亚的21世纪“海上丝绸之路”区域开放合作平台和前沿基地具有十分重要的意义。

有专家指出，博鳌机场建成后，将与海口美兰国际机场相呼应，有助于构建琼海东北地区的立体交通体系，扩大区域产业发展空间。

间；西环高铁去年底建成后，海南的环岛高铁已正式合龙，全岛进入“同城时代”；海口美兰、三亚凤凰两大国际机场持续双双晋升千万人次机场行列；“四方五港”建设引领亿吨现代化大港在琼岛崛起；“风”字型高速公路成形后，海南高速公路总里程将逾1000公里，届时将宣告海南“两小时交通圈”时代的到来。

道路交通盘活区域

在琼海，还有个“30分钟生活圈”：从博鳌坐上公交去潭门享用一桌丰盛的海鲜大餐，酒足饭饱以后乘着夜色散步而归，还能感受琼海温柔的海风和博鳌的夜景。

这样的生活方式，如今已是许多游客的不二之选。但在几年前，从博鳌到潭门，没有半小时车程可下不来。

2014年3月，曾经沉寂9年之久的潭门大桥在多方努力下终于建成通车，这使得联通潭门、博鳌的滨海大道南北全线贯通，同时也使全市东部道路畅通无阻，实现了沿线乡镇人流、物流的快速流通，盘活了琼海整个东部的经济开发。目前，潭门、博鳌通过大桥实现了优势互补、融合发展，“吃、住、行、游、购、娱”六大旅游要素一应俱全，有效带动了外商和民间的投资，吸引岛内外游客慕名前来，成为“田园城市”经济发展的强力引擎。

在“规划引领、适度超前、突出特色”的基础上，琼海通过“田园城市”建设不断攻坚克难，“啃下”“道路交通建设中的重大难题，打通制约‘田园城市’高效发

展的交通瓶颈。

在嘉积城区，曾中断5年之久的“断头路”也得以重建竣工，并启动登仙岭路改造市政工程项目建设，城区交通终于疏通。琼海市还同时提倡绿色环保出行，完善慢行系统和静态交通系统，加强交通科学和智能化管理，缓解城区交通拥堵。

在农村，琼海市着力克服城乡居民“出行难，全力推动农村公路建设和城乡公交一体化建设，让城乡居民享受公共服务均等化。目前，琼海行政村“村村通公交”工程已经解决了17万农村居民的乘车出行问题，2016年底还将实现全市204个行政村村村通公交。

“村村通”不仅解决了本地农民生产生活需求，激发了农民进城消费的动力，更为外地客商进村收购，游客进村消费提供了便利。数据表明，目前琼海全市社会消费品零售总额连续保持在全海南前列，城乡居民收入保持两位数增长态势，旅游散客与团队的比例由原来的3:7变成了7:3，乡村旅游收入飞速增长。

民生设施惠及群众

生活在田野公园里，不用交农田灌溉的水费？而且电费、燃气费都不用交？看似“乌托邦”一样的想法，却在琼海龙寿洋万亩田野公园里实现，一条“生态之路”为当地村民实现了这个美好愿景。

在龙寿洋万亩田野公园园区内的11个自然村，如今已全部实现了生活污水生态化处理，园区循环农业基地内的多

文村沼气池也开始供应该村39户农民的燃气和用电。

4000米长的排污管道直接接进公园内400多户农民的家中，将污水引至村边的一个个人工湿地污水处理池，经过处理的污水不再发臭，成了一池池清澈的小水塘，整洁环境之余，也成了乡村里的又一道美景。

如今，园区内已建成了7个三级污水处理池，还有5个三级污水处理池仍在建设中。三级处理即经过沉淀、无动力厌氧、沉砂池等净化，排放的水达国家一级排放标准，可用来正常灌溉农田。12个三级污水处理池建成后，能支持700亩农田的灌溉。

专业的术语太过晦涩，对于当地农民来说，最大的好处就是免除了灌溉费用。“以前旱的时候还要从河里抽水浇地，不说水费，每年抽水的电费就得300多元！”多文村村民何燕叶在龙寿洋田野公园内有3亩蔬菜地，村里的污水变废为宝后便成了她浇菜的主要水源。此外，龙寿洋田野公园的循环农业基地已形成从养猪到沼气供电供燃料，沼液灌溉蔬菜瓜果的循环特点。

同时，琼海近年来还在破解“垃圾围村”工作中引入新机制，推行全量收集模式，全市乡镇及所有自然村垃圾全部纳入收运范围，如今已实现全市204个村（居）委会2756个村小组“户分类、村收集、镇转运、市处理”的生活垃圾收集转运模式全覆盖。

通过加快配套生活垃圾收集转运机构、人员、设施设备的建设，建立起比较完善、规范、科学的生活垃圾收集转运处理体系，琼海全市范围内生活垃圾处置难、环卫设施欠缺等问题得到基本解决，城乡环境卫生质量明显提高。

“琼海将以城乡生活垃圾处理一体化为示范，推进公共服务均等化。”琼海市委书记符宣朝表示，借助城乡生活垃圾处理一体化，琼海将实现市容村貌和城乡人居环境质量显著提升、城镇管理能力和城镇形象品位显著提升、广大群众文明素质和公德意识提升的“三个提升”。

一个美丽的“田园城市”魅力正在卓然呈现。

（本报嘉积3月23日电）

数说

琼海基建

制图/张昕

“十二五”期间

琼海建成镇级垃圾转运站、垃圾收集站16个  
垃圾焚烧厂二期已启动建设  
开工建设  
官塘污水处理厂及配套管网工程、博鳌污水处理厂、嘉积等镇墟排水工程

全市生活垃圾无害化处理率达到100%  
城市生活污水集中处理率达85%  
海岸线、河域采砂、森林和水资源等问题得到有效治理

“三农”投入累计达31亿元  
年均增长13.7%  
加快

垃圾处理、排污、交通、供水等公共服务城乡一体化

琼海市列入省重点项目77个  
完成投资172.2亿元  
先后开工省重点项目41个  
建成投产18个

市政府投资重点建设项目183个  
完成投资96.3亿元  
占投资比例的64.9%  
其中106个项目已基本完工