



问道

博鳌亚洲论坛2016年年会特别报道

A06

海南日报

2016年3月25日 星期五  
值班主任 董晓进 主笔 丁静 美编 红青

分论坛与会嘉宾表示——

# “一带一路”将助力亚洲金融合作与发展

■ 本报记者 单肇岗

广受全球关注的“一带一路”战略,对于促进区域的经济合作产生了巨大影响。今天傍晚举行的“一带一路与亚洲金融合作”分论坛上,与会的金融巨子们就“一带一路”国际金融战略思维、亚洲金融合作和金融行业的可持续发展进行了深入的讨论。他们认为,“一带一路”将为亚洲各国的金融发展带来巨大机遇,也将为亚洲各国金融合作带来契机。

## 银行如何为“一带一路”修路

“要致富,先修路。”清华大学五道口金融学院院长吴晓灵央行工作经历让她有着广阔的视野。她认为,“一带一路”对于亚洲来说是一个共同发展的新动力,因为在亚洲很多国家基础设施建设有很多不足。如果把基础设施建好了,对各国都是乐见其成的好事。对此,巴基斯坦前总理阿齐兹深有感触。

“我们期望能够有更加现代化、更可靠

的基础设施,有更自由的贸易和资源流动。”阿齐兹说,瓜达尔过去是巴基斯坦的一个很小的港口,由于“一带一路”战略的实施,这里正在变成一个繁荣的深海港口;未来的中巴铁路将把这个港口和中国连接起来,让中国的货物有了进入巴基斯坦的主干道,又能通过巴基斯坦进入世界其他国家,创造新的机遇。“就是要依靠‘一带一路’去提高连通性,进一步打开贸易、投资、货物、人员流通之间的桥梁,这将会进一步地促进经济发展、和平,带来共同的繁荣。”

那么,作为金融业在发展各国的基础设施方面能做什么呢?吴晓灵认为,首先要更好地发挥多边金融机构的作用,包括世界银行、亚洲开发银行和新成立的亚投行;也应该更多地发挥各个国家的开发性金融和政策金融机构的作用,包括我国的国开行和丝路基金。“另外,还应该更多地利用社会上的投资基金和商业银行。”

“项目必须要从经济上和金融上来讲是可行的,这永远都是我们一个最基本的原则。”阿齐兹在花旗银行工作过30多年,曾是一位资深的金融界人士。他认为,基

础设施建设的资金将会来自不同的渠道,既可以有中国的贷款,也可以利用国际资本市场,如可以发行巴基斯坦的“一带一路”债券,从而获得长期的资金;当然也可以利用巴基斯坦当地金融机构的资金。“这些基础设施项目需要长期资金,因此需要非常创新的方式,以低成本的方式去筹集资金。”

## “一带一路”如何提升金融协作

“20年前的亚洲金融危机让我深深意识到,亚洲的金融界需要联合起来,否则悲剧会经常地、阶段性地发生。”中国银行董事长田国立的开场白也令人印象深刻。

“亚洲首先是具备了无限的工作机会,第二有无限的资金向这里流动,第三这里有可以提供充足的高质量劳动力。”他说,这其实恰恰就是说明未来经济中心向亚洲转移是不可逆的,因此亚洲的金融界必须做好准备,不能“老跟着美国当学生”了,因为2008年之后美国金融界的权威没了。他认为,新的体制既需要“一带一路”

这种方向性的指引,也需要金融机构之间的密切合作。

“现在中国要实施‘一带一路’,必须特别重视供应链贸易融资的方式。”瑞穗银行的执行董事冈丰树说,必须简化国际性境内境外的结算手续。这需要商业银行包括监管机构共同努力,“尽可能地把贸易的手续做得更好,包括在岸和离岸的报价、货币,市场怎么样逐步让货币稳定下来,这对于稳定地区的金融都是有意义的。”

## 亚洲金融如何可持续发展

对于亚洲金融合作如何可持续发展,香港上海汇丰银行大中华区总裁黄碧娟和韩国银行业联合会主席Yung Ku Ha分别提出了两条思路,一是绿色金融,二是科技金融。

“金融业如何绿色发展呢?”黄碧娟认为,可以从绿色信贷、绿色债券、绿色贷款担保等方面来推进。去年12月在巴黎联合国的气候变化大会召开之后,195个国家签署了联合国的气候变化框架公约。绿

色金融是为推动公约的落实而实施的。

她认为,绿色信贷虽然是绿色发展提供资金的一个最重要的形式,但绿色债券市场的发展也非常重要,加大发行绿色债券应成为全球共识。必须从三个方面来鼓励或是吸引对绿色债券的投资。一是要对绿色债券在发行之前行进行绿色认证,保证这个债券的用途放在绿色的发展上。二是通过支持投资者获得必须的回报。三是要制定政策推动长期投资机构购买绿色的债券。

Yung Ku Ha则就技术融资进行了探讨。他认为,技术在许多的新兴经济体中都是一个增长引擎,尤其是在一个数字化、全球化的新经济体中,在亚洲各国技术融资并没有得到充分的发展。

他介绍说,韩国有一个领域在技术融资方面有成功例子,即技术担保基金,专做信用担保的提供,提供给那些技术导向型的企业。这个基金是通过多家商业银行出资建立起来的。技术担保基金收费在0.3%~1%之间,到去年整个贷款已达300多亿美元。

(本报博鳌3月24日电)



三月二十四日,博鳌亚洲论坛2016年年会分论坛:“一带一路与亚洲金融合作”。本报记者 陈元才 摄

中国银行业协会会长、中国银行董事长田国立:

## “一带一路”带给亚洲金融新机遇

■ 本报记者 单肇岗

“中国提出建设‘一带一路’的计划意味着,中国愿意和沿线国家共享改革开放的成果,此计划将为沿线国家经济增长提供全新机遇,资金融通也将成为‘一带一路’建设的重要支撑。”中国银行业协会会长、中国银行董事长田国立说,自从我国提出“一带一路”的战略构想后,各国经贸界和企业都积极了解,寻找时机逐步参与。中国银行也不想错过这一千载难逢的战略机遇,努力构建“一带一路”金融大动脉。

“一带一路”贯穿欧亚大陆,沿线的国家有60多个,总人口40多亿。虽然沿线

国家的人口占全世界的63%,但其经济总量只占全球的29%,经济总量并不高。

“当前,全球经济重心正在向亚太地区转移,亚太地区有无限的机会和充足的资金,这个重心的转移是不可逆的。”他说,要建立新的亚太体制,需要“一带一路”作为指引,这个不是中国一个国家的,而是能造福整个地区的。对此,他呼吁国内金融业把握这一难得的历史机遇。“顺势而为,明确参与的路径,并努力提升国际水平和服务能力,全力打造‘一带一路’金融大动脉。”

他认为,亚洲地区贸易额巨大,各国应当尽量减少使用第三方货币结算,建立稳

定的货币互换机制,从而一定程度上避免货币风险。而“一带一路”正是为一个新体制提供了方向性指引,亚洲各国金融机构密切合作,可以很好地造福亚洲。有了稳定货币互换机制,同时在贸易中尽可能地简化手续,则地区市场会变得活跃,尤其是“一带一路”发展起来之后,预期大宗商品交易还会热起来。

对于如何打造“一带一路”金融大动脉,田国立提出了三个建议。

第一是完善全球网络布局。他说,在坚持金融服务“一带一路”国际经济合作走廊和运输大通道建设的基本原则上,金融

业者有必要加大或完善在东亚、中东、欧、西亚和北非等“一带一路”沿线地区的机构布局,提高覆盖密度及参与深度。

其次,金融从业者应在已布局地区,提高业务辐射能力以及优化资源配置,以支持“一带一路”建设。

第三是加大重点项目的支持力度;在围绕“设施联通”和“贸易联通”方面,金融从业者应该紧盯“一带一路”沿线基础设施的重点项目,如交通基础设施、能源设施和国际通信的互联互通等项目,为这些项目提供全方位的授信支持。

“必须着力推广离岸人民币兑换、资金交易、债券发行与承销等产品和服务,充分满足人民币跨境运营和投融资的需求,确

保‘一带一路’资金融通。”田国立认为,金融从业者有必要加快推动人民币国际化进程,为客户提供更好的全球支付清算服务。

虽然“一带一路”能为金融从业者提供巨大的机遇,但田国立毫不否认其中同样存在巨大的风险与挑战。

“‘一带一路’涉及很多国家,除在政治、经济、文化等方面存在较大差异,海外金融监管环境也不尽相同。”他认为,中国的金融从业者应该进一步提升全球风险管控能力,对合规与反洗钱、流动性管控,以及资本充足率等提出更高的要求,为“一带一路”建设保驾护航。

(本报博鳌3月24日电)

支持港口建设 推动海洋经济发展 助力企业“走出去”

## 我省银行打造“一带一路”金融大动脉



■ 本报记者 单肇岗

“一带一路”是一个庞大的战略,实施过程需要天量的资金,这也为金融业提供了巨大的机遇。我省的银行业机构也为之努力不已。去年底,中国进出口银行海南省分行与海南银行股份有限公司签署战略合作协议,双方将在支持企业“走出去”、银团贷款、贸易融资、金融市场等多个方面深化合作,这是我省银行积极落实“一带一路”战略部署的一个例子。近两年来,我省多家银行都在努力为推动我省的“一带一路”计划而积极提供金融支持,力图为我省打造“一带一路”的金融大动脉。

### 支持港口建设

“一带一路”要以基础设施互联互通为先导,其中海上以重点港口为节点,共同建设运输大通道等。

海南是海上丝绸之路经济带的重要支点,国家“一带一路”的战略部署为海南指明了明确的发展方向:加大海南国际旅游

岛开发开放力度,海口和三亚则入选沿海节点城市,有机会通过“一带一路”参与全球竞争。海口港、三亚港被列入“一带一路”15个重点建设的沿海港口,是海南省对外交流的重要窗口和经济发展的动力引擎,海南港口发展被赋予了新的使命,提升到了前所未有的高度。

目前,海南已初步建成北有海口港、南有三亚港、西有洋浦港和八所港、东有清澜港的“四方五港”的格局。建成泊位133个,其中生产性泊位127个,非生产性泊位6个,万吨级以上泊位39个。其中,海口港作为海南省重要的交通枢纽和客货集散中心,在我国沿海港口发展战略中,被交通运输部列为沿海主要港口和海南省国际集装箱干线港口。

南海是世界上第二大海上航道,海南在南海占有至关重要的位置,由于我省独特的地理位置和交通情况,海洋运输业是海南优先发展的行业之一。我省金融机构大力支持该行业的发展:粤海铁路就是我省海洋运输行业项目融资的典型,该项目由国家开发银行提供贷款,融资金额达到30亿元。

### 推动海洋经济发展

21世纪是海洋的世纪。近年来,国家

对海洋产业和海洋经济发展高度重视,多个省份海洋经济上升为国家战略,我省海域面积广阔,海洋资源丰富,发展海洋经济具有得天独厚的优势。

为更好地支持海南经济发展,中行海南省分行在海南的渔业发展、滨海旅游、南海油气资源开发等领域全力布局。在我省相关政策的引导下,2013年以来全省银行业金融机构普遍参与了海洋渔业及相关产业的金融支持,工行、农行、农发行、邮储银行、信用社等金融机构是金融支持的主要金融机构。仅2013年渔业及相关产业贷款余额就达到47.35亿元,较2012年同期增长12.74%。

为抓住海南建设“海洋强省”的战略机遇,海南建行也推出一系列举措支持海洋经济发展。该行根据海南海洋经济布局,运用符合海洋产业的授信模式提供综合信贷服务,成为客户融资理财的“贴心人”。同时,优化流程,加快对重点涉海企业外汇业务的审批速度,鼓励涉海企业在跨境贸易、跨境投融资活动中使用人民币;创新方式,积极开展海域使用权抵押贷款业务,加大对滩涂、海水养殖、临港工业等海洋产业的融资支持;发展供应链融资,覆盖供应链上下游,为客户提供多样化的信贷融资产品;创新产品,设计“供应贷”、“助保贷”等业务,重点营销石油天然气等大型企业、港口

码头建设的供应链企业,以及政府重点扶持的海洋养殖业和海产品加工业等。

### 助力企业“走出去”

我省诸多银行发挥其国际化优势为政府搭建对外交流平台,协助政府招商引资,支持“一带一路”建设。其中,在洲际油气业务上,海南中行完成省内第一笔跨境并购银团贷款和国内第一单上市公司私募债投资和资金托管两项创新。

为帮助本土企业“走出去”,去年该行与省旅游委签署战略合作协议,联合推动海南旅游企业在香港地区的招商引资、融资结算及品牌宣传。同年,该行和新加坡分行分别与省商务厅、海南橡胶集团签署三方战略合作协议,服务海南与新加坡企业间的跨境投资贸易及海南橡胶集团全球业务拓展。

与此同时,我省其他银行也积极推动落实“一带一路”战略,支持“一带一路”建设的最新情况。“一带一路”战略提出以来,各家银行结合自身特点和业务实际,加快完善沿线国家机构网络布局,积极为“走出去”企业服务,不断推进“一带一路”沿线国家人民币国际化业务,铺设金融网络,打通金融通道,引入金融活水,多措并举打造“一带一路”金融大动脉。

例如海南工行就紧紧把握金融市场的动态,深入了解“走出去”企业境外融资的需求,依托工行强大的网络系统与各境外分支机构形成联动优势,有针对性地为企业提供“内保外贷”业务,极大地支持了我省“走出去”企业的海外并购、项目投资以及海外贸易业务的融资拓展。

(本报博鳌3月24日电)

粤海铁项目由国家开发银行提供贷款,融资金额达到**30亿元**

