

国侨办主任裘援平赞海南日报“走出去”为“一带一路”建设添力：

# 致力民心沟通 凝聚发展共识

■本报记者 陈蔚林

因为博鳌亚洲论坛,更因为海南是我国第三大侨乡,国务院侨务办公室主任裘援平对海南有着特殊的情感。

将“一带一路”国家战略评价为区域合作新平台,好载体的她,认为海南在“一带一路”特别是海上丝绸之路中处于重要位置,“我们看一下地图就知道,能够离‘一带一路’前沿地带如此之近,海南具备其他省份所无法媲美的区位优势,或将成为重要的交通运输枢纽、商贸物流枢纽、海上合作枢纽、国际旅游合作枢纽等,未来发挥的作用将非常突出。”

裘援平还从侨务工作角度对海南参与“一带一路”建设寄予厚望。她说,东南亚区域集中居住着我国五分之四的侨胞,其中300多万琼籍侨胞占据了很大比重。他们之中,有很多是具有雄厚实力、丰富经验、广博人脉的政界、商界以及学界精英,长期以来爱国爱乡、积极反哺,也非常愿意依托家乡参与到“一带一路”建设中来,而海南就是侨胞力量汇入“一带一路”国家战略的重要口径。

去年此时,《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》在博鳌亚洲论坛2015年

年会期间正式发布,提出“一带一路”的内涵归纳起来主要是“五通三同”。其中,“五通”就是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

裘援平认为,有了侨胞这根情感的纽带、精神的纽带,海南在实现“民心相通”这一点上前景可期、方式多样。比如,可以在侨商回乡探亲之际组织他们考察市场,并积极帮助他们与相关部门、国内企业对合作,让他们安心、放心地参与到海南国际旅游岛建设和国家“一带一路”建设中来。国侨办也将一如既往地支持海南加强侨务工作,帮助海南进一步广泛联系和调动海外琼籍侨胞爱国报乡的积极性。

实现“民心相通”,文化交流的作用不容忽视。当前,华文教育在各国渐成风尚,琼籍侨胞也在许多国家开展了琼剧、海南方言教育等课程。在裘援平看来,这是一个好的发展趋势,“随着‘一带一路’战略的不断推进,既懂中国语言又懂当地语言的双语人才需求量也会越来越大。国侨办将引导和支持海外华文教育机构,将华文教育范围从华裔青少年这个群体扩展开去,服务到其他国家尤其是‘一带一路’国家,成为中国文化在国际社会上传播发展的重要途径。”

裘援平还有印象,去年,海南日报

社和海南省外事侨务办联合主办了“海上新丝路,寻梦万里行”大型系列采访活动,派出24位记者分批前往海上丝路沿线9个国家进行采访,促进了文化交流,报道了合作愿景,在国内及海外华人中引起了强烈反响。今年初,海南日报社又与马来西亚光华日报社签署合作协议,约定每月推出一期《马来西亚·海南版》,借助光华日报平台推介海南国际旅游岛。

对于海南日报报业集团大胆创新、走出国门的举措,裘援平予以点赞。她说,“一带一路”国家战略要想稳步推进,首先要凝聚起发展的共识,让沿线国家和地区人民意识到这是我们共同的事业,由此更加积极地参与其中,“媒体是推动凝聚共识的十分具有影响力的媒介,能够广泛深入地宣传‘一带一路’建设能给大家带来什么样的福祉和好处。”

在“一带一路”沿线国家和地区主要媒体上开辟地方版是很好的模式。这等于打开了一扇新的窗口,能够通过每一个专题的宣传,潜移默化地增进该国民众和主流社会对我们的理解和认同。”裘援平说,海南日报报业集团应该用好用足海外宣传基础和平台,将对外宣传做到以点带面、细致深入。

(本报博鳌3月24日电)



裘援平 本报记者 陈蔚林 摄

滴滴出行COO李建华谈共享经济

## 让共享模式改善海南交通“冬热夏冷”

■本报记者 杜颖

昨天上午,主题为“共享经济:我的就是你的”的分论坛结束后,滴滴出行COO李建华接受本报记者采访时说,国际旅游岛建设中的海南,受季节性“旅游潮汐”的影响非常大,交通需求的“冬热夏冷”导致资源不均,应该让共享经济发挥出更多的功效。

作为国内最大的交通出行线上交易平台,滴滴出行用3年时间印证了一个国人出行线上买单的奇迹。“从逻辑上说,如果共享经济能够节省资源,让人类

的经济活动、社会活动减少资源的消耗,就应该鼓励,而不是限制。”李建华举例说,根据数据统计,美国有3亿人,有2.2亿辆车,而在中国北京有3000万人口,有500多万辆车,交通堵塞就已经成为大问题。如果按照这个比例进行下去,北京再增加1000万辆车,这个城市就无法承担了,所以,共享对于中国人来说不是一种选择的问题,也不是娱乐,不是社交,而是生活的必需品,是必然的选择。

过去有些观念认为“共享经济人人共享了,就不能挣钱,分享经济应该是免费的,实际这种观点是错误的。”李建华

表示。

此前已有媒体注意到,滴滴出行、uber等用车软件拿出高额补贴争取用户,一度上演“补贴大战”,乐坏了用户。不过在去年,“补贴大战”被监管方面叫停。李建华认为,打车平台行业应该走向规范,并不希望发生被叫停的事情,希望跟出租车和谐发展,一起让市场更有秩序。

他以自己所在公司为例,现在,滴滴出行的业务量单天超过1000万单,如此大的单量说明线上出行提供的服务是用户所需要的。能够持续为用户创造价值

的就一定会获得回报。目前有很多人愿意投资支持滴滴,他也并不担心补贴停止一事。

李建华还关注到了海南的交通,“海南发展共享经济的潜力非常大,能不能让我们更开放一点?我们愿意跟当地合作,做更多的事情。”李建华表示,“海南的交通资源存在着冬天旅游旺季不够用、夏天旅游淡季用不完的‘旅游潮汐’现象,我们希望能与政府开展合作,共同分享大数据和互联网技术,以共享模式科学合理调配现有的出行资源,改善海南交通现状。”(本报博鳌3月24日电)

远大集团董事长兼总裁张跃  
谈创新和创业:

## 可运用在实际生活的创新才是真创新



张跃 本报记者 张杰 摄

■本报记者 孙慧

当下的中国已经跨入了“大众创业、万众创新”的新时代,尽管创业不等于就是创新,但人工智能、可穿戴设备、新能源汽车等新兴产业的快速发展都证明从创新角度来创业,才是人类智慧的真正突破和发展。

创新的动力从何而来?如何判断创新的实用性和长效性?远大集团董事长兼总裁张跃认为,创新动力来源于人类不断增长的需求,唯有可运用在我们生产生活中创新产品,才算是真正创新。

“以建筑材料来说,以前秦始皇时代用砖瓦盖房,后来开始用钢铁盖房,现在我们建筑领域已经研发出了用不锈钢盖房,不锈钢盖房子万年坚固,而且节约环保,这就是创新。”张跃向记者介绍,远大集团一直在坚持环保生产理念,研究环保生产技术,近期已经研究制造出使用天然气能源的环保空调产品,减少污染物的排放。

张跃说,目前国内的创新创业氛围稍显浮躁,最热门的互联网新型产业创新,没有创造出多少带来实际价值的产品,仅是从节约成本、流通环节上下工夫,而制造业的产品价格反而是越卖越低,效益下降。

张跃还认为,随着国内外经济下行压力的加大,目前国内的传统制造业也到了转型创新的关键时刻,他呼吁政府在推进创新过程中,不能把传统产业和新兴产业部门截然分开。

同时,政府应当通过改革和政策调整制造业部门与房地产、金融等行业之间报酬结构失衡的问题。“如果像资本、高素质劳动力等这些创新要素离开了制造业部门,无疑对制造业领域的创新和长期发展是不利的。”

作为环保人士,张跃也非常关心海南的环保创新发展。他认为海南目前在建设国际旅游岛,最应注意的就是大量游客流动可能会带来的过度资源浪费和破坏。“从环保角度来说,海南建设环岛高铁是非常好的节约环保举措,可以省去很多游客自驾游所带来的大气污染。”

以生态为招牌的海南岛,应当发展什么样的科技产业,如何创新发展?张跃认为,随着信息化、工业化不断融合,以机器人科技为代表的智能产业也是蓬勃兴起,被认为是现代科技创新的重要标志。中国也将机器人和智能制造纳入了国家科技创新的优先重点领域,海南拥有非常良好的生态资源,在科技创新上应当大力引进智力人才,发展智能产业。

(本报博鳌3月24日电)

华谊兄弟公司总裁王中磊肯定了海口冯小刚电影公社的发展方向:

## 将把电影公社模式复制到全国

■本报记者 彭青林

如果把中国电影作为一门“工业”,华谊兄弟公司可能是其中最优秀的创业企业之一。今天下午,该公司创始人、总裁王中磊亮相博鳌亚洲论坛2016年年会,作为创业者就“资本狂奔下的中国电影:投人还是投项目”展开对话,畅谈中

国电影工业的发展。

虽然是第一次参加博鳌亚洲论坛,但王中磊及华谊兄弟公司却是与海南颇有渊源的“常客”。从《非诚勿扰》系列电影,到海口冯小刚电影公社……在他们对中国电影工业之路的探索中,到处留下了海南的印记。正是基于这样的情缘,王中磊在接受海南日报全媒体记者

采访时积极为海南电影业发展建言献策,他建议海南要完善电影工业的配套,特别是吸引电影人才,更好发挥海南在电影产业上的优势。

海南阳光充沛、四季常绿,可以说是得天独厚的最佳外景地和“天然摄影棚”。在这一点上,以敢于创新突破著称的华谊兄弟公司很早就有了清楚的认识,《非诚勿扰》系列电影中那些特征鲜明的海南美景,既很好地烘托了作品,又很好地宣传推介了海南,可以说实现了电影与海南的双赢,也让电影行业认识到了海南发展电影业的潜力。

在对话中,王中磊多次强调,对华谊兄弟来说电影是一门“工业”。以电影工业的视角来审视海南,亟待弥补的短板也就清晰地浮出水面。在他看来,这不仅是海南存在的问题,也是当前中国电影业发展的重要问题。

“当下对中国电影发展的最大困惑,是电影工业的配套跟不上,电影工业体系与市场的快速发展不匹配。”王中磊以现在层出不穷的网络“红人”现象为例说,“红人”尽管可以迅速吸引大量关注,快速积累财富,但他们在表演上的素养和能力不足,对电影行业的理

解不够,因此会让人忧虑:作品的水平下降会非常快。

他认为,从根源上说,“红人”现象反映了传统的依靠几家影视学院的电影人才培养模式,已经跟不上电影工业发展的需求。

王中磊建议,海南需要完善电影工业的配套体系,为电影产业发展打下坚实的基础。同时,也要大力吸引专业电影人才,“可以有一些对电影工作者的优惠政策,让他们能留在海南工作”。

说到电影产业化,海口冯小刚电影公社代表了华谊兄弟公司又一个重要的探索方向。近两年来,已经有1942街、南洋街两个景区相继开业,年接待游客数量超百万人次。

王中磊肯定了电影公社的发展方向,但对内容显然还有更高的要求。“我们会把海南的这种模式复制到全国,建设大约20个这样的电影主题小镇。”他说,把电影中的东西复制到现实中,让观众更好体验电影文化。下一步,还要进一步改善电影公社的内容,让游客有更好更丰富的电影文化体验。

(本报博鳌3月24日电)

博鳌亚洲论坛2016年年会,遭媒体追访的王中磊。 本报记者 张杰 摄

三一重工高级副总裁贺东东谈发展智能制造——

## 须推进信息技术与制造技术深度融合

■本报记者 梁振君

全球正出现以信息网络、智能制造、新能源和新材料为代表的新一轮技术创新浪潮。中国这个制造业大国如何才能转型升级为制造强国?

“智能制造是‘中国制造2025’主攻方向,智能制造不仅将成为三一增长的主要支撑点,同时也是我国制造业提升全球竞争力的有力杠杆。”今天下午,博鳌亚洲论坛2016年年会“智能制造:让互联网‘务实’”分论坛嘉宾、三一重工高级副总裁贺东东接受海南日报记者专访时说。

三一重工是全球最大的混凝土机械

制造商,已跻身世界全球五大工程机械制造商。工信部公布的2015年智能制造试点示范项目名单中,全国共有46个项目入围,三一集团成为工程机械行业首批入选企业,三一系国内行业最早实现智能化的企业。

早在2008年,三一重工就开始在物联网方面展开实践,目前大概有20万台设备建设联网。“通过物联网,20万台设备随时随地产生大量数据,这些海量数据从研发指导到客户的信用管理以及服务的提升、故障的诊断等都起了很大的作用,这也是三一的产品在国内打败进口产品,进而在全球市场迅速站稳脚跟的根本原因。”

贺东东说,三一在产品、制造以及服务的智能化程度已处于行业领先地位,公司很多技术通过自主研发实现,公司在长沙拥有亚洲最大的智能化制造车间,三一建立的临港产业园同样采用了先进的智能制造技术。

三一重工的智能制造策略可概括为三句话,即基于流程的业务变革,基于数据的智能制造,基于用户的模式创新。

“截至2015年12月,中国网民规模达6.88亿,到2020年,全球连接上互联网的人将达50亿,但联人物联网的设备终端将达250亿到500亿台!”贺东东说,毫无疑问,智能制造将是下一

个风口。

和德国、美国等世界制造业强国相比,中国实现智能制造的软肋在哪里?

“实现智能制造,必须推进信息技术与制造技术的深度融合,大力推进制造过程的智能化。”贺东东说,目前国内信息化水平总体比较落后,比如三一重工大概有20万台设备,这些设备在线比重约70%,30%的设备因为到农村施工,无法上网和实现通信,导致数据无法传回,必须尽快提升信息基础设施水平,实现网络不留死角全覆盖,同时尽可能降低资费水平。

(本报博鳌3月24日电)

(本报博鳌3月24日电)