



# 访谈

A07

海南日报

2016年3月25日 星期五  
值班主任 黄畅宇 主编 齐松梅 美编 王凤龙

博鳌亚洲论坛2016年年会特别报道

国侨办主任裘援平赞海南日报“走出去”为“一带一路”建设添力：

# 致力民心沟通 凝聚发展共识

■ 本报记者 陈蔚林

因为博鳌亚洲论坛，更因为海南是我国第三大侨乡，国务院侨务办公室主任裘援平对海南有着特殊的情感。

将“一带一路”国家战略评价为区域合作新平台、好载体的她，认为海南在“一带一路”特别是海上丝绸之路中处于重要位置，“我们看一下地图就知道，能够离‘一带一路’前沿地带如此之近，海南具备其他省份所无法媲美的区位优势，或将成为重要的交通运输枢纽、商贸物流枢纽、海上合作枢纽、国际旅游合作枢纽等，未来发挥的作用将非常突出。”

裘援平还从侨务工作角度对海南参与“一带一路”建设寄予厚望。她说，东南亚区域集中居住着我国五分之四的侨胞，其中300多万琼籍侨胞占据了很大比重。他们之中，有很多是具有雄厚实力、丰富经验、广博人脉的政界、商界以及学界精英，长期以来爱国爱乡、积极反哺，也非常愿意依托家乡参与到“一带一路”建设中来，而海南就是侨胞力量汇入“一带一路”国家战略的重要口径。

去年此时，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》在博鳌亚洲论坛2015年

年会期间正式发布，提出“一带一路”的内涵归纳起来主要是“三通三同”。其中，“三通”就是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

裘援平认为，有了侨胞这根情感的纽带、精神的纽带，海南在实现“民心相通”这一点上前景可期、方式多样。比如，可以在侨商回乡探亲之际组织他们考察市场，并积极帮助他们与相关部门、国内企业对接合作，让他们安心、放心地参与海南国际旅游岛建设和国家“一带一路”建设中来。国侨办也将一如既往地支持海南加强侨务工作，帮助海南进一步广泛联系和调动海外琼籍侨胞爱国报乡的积极性。

实现“民心相通”，文化交流的作用不容忽视。当前，华文教育在各国渐成风尚，琼籍侨胞也在许多国家开展了琼剧、海南方言教育等课程。在裘援平看来，这是一个好的发展趋势，“随着‘一带一路’战略的不断推进，既懂中国语言又懂当地语言的双语人才需求量也会越来越大。国侨办将引导和支持海外华文教育机构，将华文教育范围从华裔青少年这个群体扩展开去，服务到其他国家尤其是‘一带一路’国家，成为中国文化在国际社会上传播发展的重要途径。”

裘援平还有印象，去年，海南日报

社和海南省外事侨务办联合主办了“海上新丝路，寻梦万里行”大型系列采访活动，派出24位记者分批前往海上丝路沿线9个国家进行采访，促进了文化交流，报道了合作愿景，在国内外及海外华人中引起了强烈反响。今年初，海南日报社又与马来西亚光华日报社签署合作协议，约定每月推出一期《马来西亚·海南版》，借助光华日报平台推介海南国际旅游岛。

对于海南日报报业集团大胆创新、走出国门的举措，裘援平予以点赞。她说，“一带一路”国家战略要想稳步推进，首先要凝聚起发展的共识，让沿线国家和地区人民意识到这是我们共同的事业，由此更加积极地参与其中，“媒体是推动凝聚共识的十分具有影响力的媒介，能够广泛深入地宣传‘一带一路’建设能给大家带来怎么样的福祉和好处。”

“在‘一带一路’沿线国家和地区主要媒体上开辟地方版是很好的模式。这等于打开了一扇新的窗口，能够通过每一个专题的宣传，潜移默化地增进该国民众和主流社会对我们的理解和认同。”裘援平说，海南日报报业集团应该用好用足海外宣传基础和平台，将对外宣传做到以点带面、细致深入。

(本报博鳌3月24日电)



裘援平。本报记者 陈蔚林 摄

滴滴出行COO李建华谈共享经济

# 让共享模式改善海南交通“冬热夏冷”

■ 本报记者 杜颖

昨天上午，主题为“共享经济：我的就是你的”的分论坛结束后，滴滴出行COO李建华接受本报记者采访时说，国际旅游岛建设中的海南，受季节性“旅游潮汐”的影响非常大，交通需求的“冬热夏冷”导致资源不均，应该让共享经济发挥出更多的功效。

作为国内最大的交通出行线上交易平台，滴滴出行用3年时间印证了一个国人出行线上买单的奇迹。“从逻辑上说，如果共享经济能够节省资源，让人类

的经济活动、社会活动减少资源的消耗，就应该鼓励，而不是限制。”李建华举例说，根据数据统计，美国有3亿人，有2.2亿辆车，而在中国北京有3000万人口，有500多万辆车，交通堵塞已成为大问题。如果按照这个比例进行下去，北京再增加1000万辆车，这个城市就无法承担了，所以，共享对于中国人来说不是一种选择的问题，也不是娱乐，不是社交，而是生活的必需品，是必然的选择。

过去有些观念认为“共享经济人人共享了，就不能挣钱，分享经济应该是免费的，实际这种观点是错误的。”李建华

表示。

此前已有媒体注意到，滴滴出行、uber等用车软件拿出高额补贴争取用户，一度上演“补贴大战”，乐坏了用户。不过在去年，“补贴大战”被监管方面叫停。李建华认为，打车平台行业应该走向规范，并不希望发生被叫停的事情，希望跟出租车和谐发展，一起让市场更有秩序。

他以自己所在公司为例，现在，滴滴出行的业务量单日超过1000万单，如此大的单量说明线上出行提供的服务是用户所需要的。能够持续为用户创造价值

的就一定会获得回报。目前有很多人愿意投资支持滴滴，他也并不担心补贴停止一事。

李建华还关注到了海南的交通，“海南发展共享经济的潜力非常大，能不能让我们都更开放一点？我们愿意跟当地合作，做更多的事情。”李建华表示，“海南的交通资源存在着冬天旅游旺季不够用、夏天旅游淡季用不完的‘旅游潮汐’现象，我们希望能与政府开展合作，共同分享大数据和互联网技术，以共享模式科学合理调配现有的出行资源，改善海南交通现状。”(本报博鳌3月24日电)

华谊兄弟公司总裁王中磊肯定了海口冯小刚电影公社的发展方向：

# 将把电影公社模式复制到全国

■ 本报记者 彭青林

如果把中国电影作为一门“工业”，华谊兄弟公司可能是其中最优秀的创业企业之一。今天下午，该公司创始人、总裁王中磊亮相博鳌亚洲论坛2016年年会，作为创业者就“资本狂奔下的中国电影：投入还是投资项目”展开对话，畅谈中

国电影工业的发展。

虽然是第一次参加博鳌亚洲论坛，但王中磊及华谊兄弟公司却是与海南颇为有缘的“常客”。从《非诚勿扰》系列电影，到海口冯小刚电影公社……在他们对中国电影工业之路的探索中，到处留下了海南的印记。正是基于这样的情缘，王中磊在接受海南日报全媒体记者



博鳌亚洲论坛2016年年会，遭媒体追访的王中磊。 本报记者 张杰 摄

采访时积极为海南电影业发展建言献策，他建议海南要完善电影工业的配套，特别是吸引电影人才，更好发挥海南在电影产业上的优势。

海南阳光充沛、四季常绿，可以说是得天独厚的最佳外景地和“天然摄影棚”。在这一点上，以敢于创新突破著称的华谊兄弟公司很早就有了清楚的认识，《非诚勿扰》系列电影中那些特征鲜明的海南美景，既很好地烘托了作品，又很好地宣传推介了海南，可以说实现了电影与海南的双赢，也让电影行业认识到了海南发展电影业的潜力。

在对话中，王中磊多次强调，对华谊兄弟来说电影是一门“工业”。以电影工业的视角来审视海南，亟待弥补的短板也就清晰地浮出水面。在他看来，这不仅是海南存在的问题，也是当前中国电影业发展的重要问题。

“当下对中国电影发展的最大困惑，是电影工业的配套跟不上，电影工业体系与市场的快速发展不匹配。”王中磊以现在层出不穷的网络“红人”现象为例说，“红人”尽管可以迅速吸引大量关注，快速积累财富，但他们在表演上的素养和能力不足，对电影行业的理

解不够，因此会让人忧虑：作品的水平下降会非常快。

他认为，从根源上说，“红人”现象反映了传统的依靠几家影视学院的电影人才培养模式，已经跟不上电影工业发展的需求。

王中磊建议，海南需要完善电影工业的配套体系，为电影产业发展打下坚实的基础。同时，也要大力吸引专业电影人才，“可以有一些针对电影工作者的优惠政策，让他们能留在海南工作”。

说到电影产业化，海口冯小刚电影公社代表了华谊兄弟公司又一个重要的探索方向。近两年来，已经有1942街、南洋街两个景区相继开业，年接待游客数量超百万人次。

王中磊肯定了电影公社的发展方向，但对内容显然还有更高的要求。“我们会把海南的这种模式复制到全国，建设大约20个这样的电影主题小镇。”他说，把电影中的东西复制到现实中，让观众更好体验电影文化。下一步，还要进一步改善电影公社的内容，让游客有更好更丰富的电影文化体验。

(本报博鳌3月24日电)

远大集团董事长兼总裁张跃谈创新和创业：

# 可运用在实际生活的创新才是真创新



张跃。 本报记者 张杰 摄

■ 本报记者 孙慧

当下的中国已经跨入了“大众创业、万众创新”的新时代，尽管创业不等于就是创新，但人工智能、可穿戴设备、新能源汽车等新兴产业的快速发展都证明从创新角度来创业，才是人类智慧的真正突破和发展。

创新的动力从何而来？如何判断创新的实用性和长效性？远大集团董事长兼总裁张跃认为，创新动力来源于人类不断增长的需求，唯有可运用在我们生产生活中的创新产品，才算是真正创新。

“以建筑材料来说，以前秦始皇时代用砖瓦盖房，后来开始用钢铁盖房，现在我们建筑领域已经研发出了用不锈钢盖房，不锈钢房子万年坚固，而且节能环保，这就是创新。”张跃向记者介绍，远大集团一直在坚持环保生产理念，研究环保生产技术，近期已经研究制造出使用天然气能源的环保空调产品，减少污染物的排放。

张跃说，目前国内的创新创业氛围稍显浮躁，最热门的互联网新型产业创新，没有创造出多少带来实际价值的产品，仅是从节约成本、流通环节上下工夫，而制造业的产品价格反而是越卖越低，效益下降。

张跃还认为，随着国内外经济下行压力的加大，目前国内的传统制造业也到了转型创新的关键时刻，他呼吁政府在推进创新过程中，不能把传统产业和新兴产业部门截然分开。

同时，政府应当通过改革和政策调整制造业部门与房地产、金融等行业之间报酬结构失衡的问题。“如果像资本、高素质劳动力等这些创新要素离开了制造业部门，无疑对制造业领域的创新和长期发展是不利的。”

作为环保人士，张跃也非常关心海南的环保创新发展。他认为海南目前在建设国际旅游岛，最应注意的就是大量游客流动可能会带来的过度资源浪费和破坏。“从环保角度来说，海南建设环岛高铁是非常好的节约环保举措，可以省去很多游客自驾游所带来的大气污染。”

以生态为招牌的海南岛，应当发展什么样的科技产业，如何创新发展？张跃认为，随着信息化、工业化不断融合，以机器人科技为代表的智能产业也是蓬勃兴起，被认为是现代科技创新的重要标志。中国也将机器人和智能制造纳入了国家科技创新的优先重点领域，海南拥有非常良好的生态资源，在科技创新上应当大力引进智力人才，发展智能产业。

(本报博鳌3月24日电)

三一重工高级副总裁贺东东谈发展智能制造——

# 须推进信息技术与制造技术深度融合

■ 本报记者 梁振君

全球正出现以信息网络、智能制造、新能源和新材料为代表的新一轮技术创新浪潮。中国这个制造业大国如何才能转型升级为制造强国？

“智能制造是‘中国制造2025’主攻方向，智能制造不仅将成为三一增长的主要支撑点，同时也是我国制造业提升全球竞争力的有力杠杆。”今天下午，博鳌亚洲论坛2016年年会“智能制造：让互联网‘务实’”分论坛嘉宾、三一重工高级副总裁贺东东接受海南日报记者专访时说。

三一重工是全球最大的混凝土机械

制造商，已跻身世界全球五大工程机械制造商。工信部公布的2015年智能制造试点示范项目名单中，全国共有46个项目入围，三一集团成为工程机械行业首批入选企业，三一系国内行业最早实现智能化的企业。

早在2008年，三一重工就开始在物联网方面展开实践，目前大概有20万台工程设备联网。“通过物联网，20万台设备随时随地产生大量数据，这些海量数据从研发指导到客户的信用管理以及服务的提升、故障的诊断等都起了很大的作用，这也是三一的产品在国内打敗进口产品，进而在全球市场迅速站稳脚跟的根本原因。”

贺东东说，三一在产品、制造以及服务的智能化程度已处于行业领先水平，公司很多技术通过自主研发实现，公司在长沙拥有亚洲最大的智能化制造车间，三一建立的临港产业园同样采用了先进的智能制造技术。三一重工的智能制造策略可概括为三句话，即基于流程的业务变革，基于数据的智能制造，基于用户的模式创新。

“截至2015年12月，中国网民规模达6.88亿，到2020年，全球连接上互联网的人将达50亿，但接入物联网的设备终端将达250亿到500亿台！”贺东东说，毫无疑问，智能制造将是下一

个风口。

和德国、美国等世界制造业强国相比，中国实现智能制造的软肋在哪里？

“实现智能制造，必须推进信息技术与制造技术的深度融合，大力推进制造过程的智能化。”贺东东说，目前国内信息化水平总体比较落后，比如三一重工大概有20万台设备，这些设备在线比重约70%，30%的设备因为到农村施工，无法上网和实现通信，导致数据无法传回，必须尽快提升信息基础设施水平，实现网络不留死角全覆盖，同时尽可能降低资费水平。

(本报博鳌3月24日电)