

“21世纪海上丝绸之路岛屿经济”分论坛举行，嘉宾热议——

海上丝路沿线岛屿发展机遇广阔

■本报记者 杜颖 彭青林 侯赛

全球化的进程使开放与合作越来越成为世界瞩目的话题。在今天举行的“21世纪海上丝绸之路岛屿经济”分论坛上，包括外交部副部长刘振民、海南省省长刘赐贵，中国社科院国际研究学部主任、学部委员张蕴岭，以及新西兰前总理珍妮·希普利、韩国济州道知事元喜龙、泰国普吉府副尹乔克第·阿莫瓦特等中外嘉宾，围绕海上丝路岛屿如何利用自己自身优势，共建21世纪海上丝绸之路的“经贸圈”和“文化圈”等展开深入讨论。

以“五通”提供五大机遇

被生动比喻为“海上丝路圈”的岛屿各经济体该如何携手共赢发展？刘振民率先发言。

他说，在经济全球化浪潮的推动下，一些岛屿国家和地区利用自身的区位、产业和文化的独特优势，在较短时间内实现了跨越式发展，成为光彩夺目、闻名遐迩的海上明珠。它们丰富多样的发展模式为其他岛屿经济体提供了启示和借鉴。这些经验包含了紧扣外部机遇制定发展战略，完善基础设施建设，促进经济要素的自由流动，大力发展旅游文化产业等。

建设21世纪海上丝绸之路，需要沿线国家发挥资源的优势，促进政策的沟通，设施的联通、贸易畅通、资金融通和民心相通这“五通”，为岛屿经济体的发展提供了更为广阔的机遇。

刘振民说，第一是发展战略对接机遇，中国愿同更多的沿线岛屿经济体加强沟通，实现对接，使各方更加精确地把握中国发展与区域合作机遇，最大限度发挥自身潜力，实现跨越式发展。第二是基础设施的联通机遇。岛屿经济体只有建设良好的基础设施，借助海上运输通道，才能提升其

自身的地缘经济价值，将大海的馈赠化作不竭的来源。在21世纪海上丝绸之路的带动下，中国同印尼、马来西亚、缅甸、斯里兰卡、巴基斯坦等国开展的港口基础设施合作和发展配套产业已经取得重要的进展，我们期待更多的岛屿经济体加入进来，共同建设互联互通的海上大通道，实现包容联动发展。第三是贸易投资便利化机遇。中国愿本着互惠互利的精神，与沿线岛屿经济体建立更加紧密的贸易与投资安排，共同打造体系完整、门类丰富的海洋产业链、价值链，把务实合作的蛋糕做好做大。第四是投融资渠道的拓展机遇。一些岛屿经济体外部依赖性强，基础设施建设资金缺口大，出口收入和海外融资成本深受国际金

融危机、金融市场波动的影响。中国支持亚投行向岛屿经济体投资，中国还将继续推动人民币国际化的进程，逐步扩大与“一带一路”沿线国家本币互换与计算的规模，支持沿线国家发行人民币债券，为岛屿经济体拓宽融资渠道、分散金融风险搭建新平台。第五是旅游产业的增长机遇。打造旅游支柱产业，丰富文化内涵，是许多岛屿经济体的优先发展战略。“一带一路”倡导开展文化交流，加强旅游合作，中国2015年的出境旅游人数已经突破1.4亿人次，“一带一路”沿线岛屿经济体成为热门的目的地。中方还将推动21世纪海上丝绸之路的邮轮旅游合作，促进沿线岛屿旅游产业强强联合，共享发展机遇。

互通互利的新提法新倡议频现

合作和发展，是岛屿经济体面临的一个共同话题，正如“21世纪海上丝绸之路岛屿经济”分论坛宣言中所说：“岛屿地区休戚与共、息息相关，开放与联通是岛屿地区接入全球市场的前提和纽带，我们倡议岛屿地区加快交通基础设施建设，积极参与海上丝路互联互通，畅通海空联运通道，打通区域贸易物流，培育和增进岛屿地区

网络机制和战略联盟，增加区域内外贸易和投资机会，加速融入全球经济一体化。共同致力于发展绿色生态旅游，探索开发海上新型特色旅游项目，开辟区域化“一程多站”精品旅游线路，打造岛屿邮轮旅游经济圈。”

论坛上，新西兰前总理珍妮·希普利提出，从海上丝绸之路沿线的岛屿来讲，建造

一个更有效的电子商务平台至关重要。否则，岛屿经济体之间就不能互相沟通。所以不管基础建设还是经济建设，我们都需增强这种互补性。

建设岛屿经济体的共同平台，在论坛上成为共识。张蕴岭建议，建立海上丝绸之路岛屿旅游卡计划，实现岛屿成员之间的旅游互通、免签；建立丝绸之路岛屿养生休闲联盟；建议海南带头建设丝路岛屿全信息库等。

元喜龙在发言时说，韩国济州希望同中

国政府加强政策沟通，通过新建机场与邮轮港口来强化基础设施，挖掘经济增长动力，并通过完善公共交通，实现全地区免费Wi-Fi、强化旅游合作，共同开发丝绸之路旅游产品、促进文化交流等，加强民心相通。

乔克第·阿莫瓦特也提出，海上丝绸之路沿线国家应该实施基础设施互联互通计划，共同推动国际交通干线的建设，形成一个可以连接亚洲其他区域的基础设施网络。

(本报博鳌3月25日电)



献计
海南

论坛嘉宾对海南如何参与海上丝路合作纷纷献计

让琼岛明珠绽放魅力之光

■本报记者 杜颖 彭青林 侯赛

“很多大城市的房子盖得越来越相似，最后都渐渐失去了自身的特色，海南要防范这种风险，保持长久的独特文化魅力。”

“与周边地区交通设施实现更大范围的互联互通，海南可通过延伸国际贸易扩大在丝路沿线国家的影响。”

……

在今天举行的21世纪海上丝绸之路岛屿经济论坛上，来自国内和东南亚的与会嘉宾在畅谈海上丝路的合作时，“情有独钟”地对海南在丝路发展中如何释放热能提出了可贵的建言，“借鉴性”、“操作性”、“前瞻性”，与会者用这样的词汇形容论坛留下的深刻印记。

中国社科院国际研究学部主任、学部委员张蕴岭对包括海南在内的岛屿合作提出了建议，“北方人喜欢海南，冬天人都来了，夏天又飞走，是不是可以尝试在丝路沿线岛屿国家共同建设一个‘养生休闲联盟’？让人们夏天也可以飞到别的岛屿以相对优惠的政策去旅行居住，之后再回到海南岛，享受不同的岛屿风光？”

张蕴岭也讲到了海南独特文化的保护。“没有特色的岛屿就是没有未来的岛屿，我们要推进包括建筑、饮食、服饰等在内的文化发展，来保持海岛长久的特色，推动多元文化互通。岛屿经济体互相融合的文化，才是面向未来、充满活力的文化。”

泰国普吉府副尹乔克第·阿莫瓦特是首次到访海南，在接受本报记者专访

时，他特别提到了岛屿经济体中的乡村建设。如果不是阿莫瓦特的提及，很多人并不知道，留住乡愁，鼓励农民回乡创业与农村同步发展，也是泰国在农村建设中得到鼎力支持的发展策略。

阿莫瓦特说，按照多数国家的发展轨迹，农村在发展之初，几乎都是农民选择了进城去打工，可生活久了，会发现自己的生活质量并没有很大的提高，于是我们鼓励回乡，回归故里去工作。这与泰国所支持实施的乡村政策是一致的，即每个人都回到家乡，发展自己的家乡。人是与家乡共同发展成长的，收支的平衡会让一个农民家庭幸福，而每一个农民家庭幸福了，这个国家也是幸福稳定的。他希望在这一点上，海南与普吉两个岛屿可以深入沟通，加强交流。

有了旅游合作、有了文化沟通，当然也少不了岛屿间的经贸交流。

中国远洋海运集团董事长许立荣说，完善的交通运输网络，特别是现代化的物流是岛屿经济体互联互通的基础，包括海南岛在内的岛屿产业要发挥比较优势，就离不开参与、融入与周边地区的交通设施的互联互通。中远与海南深度合作，已经覆盖了海口、洋浦等，为海南提供辐射丝路沿线的集装箱、散货、油气运输各项服务；未来也将以海南为基点，延伸到国际贸易所需要的其他区域。

他建议海南与丝路沿线岛屿经济体在港航物流产业链上深入拓展合作空间，实现自身与其他岛屿经济体的自然资源和产业需求的对接。

(本报博鳌3月25日电)

中国社科院国际研究学部主任、学部委员张蕴岭建言海南：

以全岛为整体 眼睛“向外看”

本报博鳌3月25日电 (记者侯赛 彭青林 杜颖)27年前，他为中国加入APEC穿针引线、四处奔波；今天，他为“21世纪海上丝绸之路”岛屿经济体之间的合作共赢精心筹划，进言献策。中国社会科学院国际研究学部主任、学部委员张蕴岭，今天上午在接受本报记者专访时，分析了岛屿经济体的特点，并为海南岛带来了5条宝贵建议。

张蕴岭首先分析了岛屿经济体的独特性。他表示，岛屿经济体的特点首先表现为开放性。

其次，从思想理念来说，岛屿经济体

更加注重生态保护。因为生态是海岛人赖以生存的根本。

第三是岛屿经济体文化的独特性。“岛屿气候环境比较好，所以会成为旅游休闲养生中心，但是往往有季节性，所以必须构建岛屿经济体之间合作的网络。”

张蕴岭还为海南提出5点建议：一是在海上丝绸之路的战略背景下，通过海南的倡议，建立岛屿经济体之间的合作网络，体现开放、合作、发展的理念。一方面，这种理念与国家的“一带一路”战略精神是相吻合，也是相互依托的；另一方面也为海南的发展找到新的亮点。

二是构建岛屿旅游卡计划。所有的岛屿经济体联合起来，岛屿之间游客不用办签证，实现自由流动，这需要所有岛屿经济体的合力。而这种合作也是有先例的，比如APEC商务旅行卡。

三是建议海南与其他岛屿经济体建立休闲养生的互换互助计划。张蕴岭表示，现在人越来越注重去海岛养生，海岛之间的互助计划，可以有效避免发烧经济——火的时候太火、淡的时候空荡荡，这样就可以为海南留住客源。

四是建议建立岛屿文化周，推进丝绸之路岛屿文化交流。因为岛屿往往

有着特殊的文化体系，举办岛屿文化周，不同民族、国家的艺术家可以在一起相互交流，不同文化之间可以相互吸收融合。

五是在海南建立岛屿全信息平台，把各岛屿的人文地理历史数据进行整理，数据信息的建立，既可以实现海南自身经济的发展，又可以向全国乃至世界提供岛屿人文地理的数据信息。

张蕴岭最后强调，海南的发展最重要的是转变观念，要以全岛为整体，作为一个辐射地，要眼睛向外看，而不是只盯着自己。

新西兰前总理珍妮·希普利：
有必要建立长期稳定的岛屿对话机制

本报博鳌3月25日电(记者侯赛 彭青林 杜颖)“岛屿经济体之间有必要参照APEC模式，建立一个长期稳定的对话机制。”今天上午，新西兰前总理珍妮·希普利在接受记者采访时，表达了她的期待。

珍妮·希普利表示，在“21世纪海上丝绸之路”上，所有的岛屿经济体都是相连相通的命运共同体。“我认为时下最首要的岛屿经济体合作应该在电子商务贸易领域。”她表示，虽然岛屿经济体之间在距离上很远，但是有很多的领域可以合作共赢，而电子商务贸易可以更快地拉近相互之间的距离。

她特别提出，自己观察了APEC会议20年，在这个会议上，大家一起探讨合作问题，取得了一系列的成果。所以，她也期待丝路沿线的岛屿经济体，可以在“21世纪海上丝绸之路”的战略背景下，沿用APEC的经验，建立长期稳定的岛屿经济体对话机制。

马耳他司法、文化和社会部长欧文·鲍尼奇：

岛屿旅游应关注区域合作机会

本报博鳌3月25日电 (记者侯赛 彭青林 杜颖)对于大部分地中海国家来说，旅游业是主要的经济支柱，岛屿国家马耳他也不例外。今天上午，马耳他司法、文化和社会部长欧文·鲍尼奇告诉记者，加强对外联通和区域旅游目的地的相互合作是岛屿旅游业发展的必由之路。

“马耳他入境游几乎完全依赖空中航线，只有不断便利游客入境交通，才能保持游客数量的不断增长。”据他介绍，目前，马耳他开通了与90个客源地的直航航班，比10年前多了45个。去年，460万乘客在马耳他机场起降，创该国新纪录，同比增长7.7%。

此外，他认为，区域旅游目的地的相互合作是共生共存的必由之路。虽然区域旅游目的地之间常把彼此作为竞争对手，但是应该更加关注区域合作带来的机会。