

“中国-东盟省市市长对话”分论坛召开—— 产能合作让中国与东盟实现双赢

■ 本报记者 况昌勋 罗霞

当前,全球经济处于深度调整之中,推动国际产能合作已成为振兴实体经济的重要手段之一。中国与东盟山水相依、或隔海相望,是有着千百年来传统友好情谊的邻居与伙伴。中国提出的“一带一路”倡议为深化中国-东盟产能合作提供了新的机遇。

“地方政府作为贴近老百姓的行政单位,相互之间开展的合作更加接地气、惠民生,也正日益成为国家间关系的重要补充和强劲动力。”中国人民对外友好协会副会长谢元说,地方政府对推动国际产能合作起到重要作用。

今天,在博鳌亚洲论坛2016年年会“中国-东盟省市市长对话”分论坛上,来自中国和东盟的省市负责人、组织机构负责人和企业负责人交流彼此的发展经验,探讨相互合作的领域。

互联互通夯实合作基础

“中国与东盟进行产能合作,将有利于降低东盟采购成本,支持东盟工业发展,也有助于中国经济转型升级,符合双方的共同利益。”中国-东盟中心秘书长杨秀萍说。

“该省已经成为比科卢地区乃至整个菲律宾麻蕉第一产地,但是,卡丹图安内斯省的麻蕉要增加产值,就需要发展深加工工业。”菲律宾卡丹图安内斯省省长阿拉塞丽·博纳尔蒂诺·王说,“我们需要和大家合作,我们提供资源,你们提供技术和资金。”

产能合作首先需要基础设施连通,特别是交通体系的建设。海南省省长刘赐贵表示,近年来海南高度重视对外交通体系建设,去年新开辟、恢复国际航线19条,其中8条是通往东盟,同时还开通了到东盟部分国家的邮轮航线。海南希望和东盟地区航空港、海港加强合作,构建

区域物流体系。

“天津也将积极参与互联互通项目的建设。”天津市副市长赵海山说,我们充分利用天津在设计咨询、技术研发、成套设备和规模施工的比较优势,不断加强和东盟国家在道路桥梁、轨道交通、港口码头、航道疏浚、水电设施和信息通讯领域的投资与合作。

构建政府间信息共享平台

经济全球化、产业国际化的本质在于提高资源配置效率,而首要条件是信息的畅通共享。陕西省副省长王莉霞就建议,要加强各国政府间合作,建立国际产能合作信息共享新平台;加强地方政府间合作,探索建立国际产能合作新机制;加强商协会组织间合作,畅通国际产能合作新渠道。

老挝万象市副市长科菲拉万·阿飞亚拉斯也认为,要为产能合作建设一个信息

共享与交流的政府间平台。他说,为此,万象市政府发布了一份优先发展项目,在未来十年内改善基础设施和发展能力,如提升有效管理和治理的信息与通讯技术开发项目等。今年万象市政府还将主办第二届东盟首都会议。

“我们鼓励和引导企业参与在旅游业、教育和文化领域的国际合作,泰国普吉府代表团每年都会参加重要路演活动,促进商业发展,并与友好城市互访。”普吉府副尹尹乔克第·阿莫瓦特说,“自2005年普吉府与海南省成为友好城市以来,我们的合作就始终没有中断过。”

推动企业开展国际产能合作

企业是产能合作的主体,调动企业的积极性是加强国际产能合作的原动力。青岛市副市长董晓莉认为,要提升对外开放水平,为推动引导企业开展产能国际合作

创造发展空间,鼓励企业“走出去”,带动产品、技术、标准、服务深度融合全球产业链。

“随着‘中国制造2025’和‘一带一路’国家战略的提出,中国装备‘走出去’已是大势所趋。”中国交通建设股份有限公司副总裁宋海良说,中国装备制造企业要走一条产、融、信、技、服、运更加一体化、专业化、本土化的发展之路。

海南省农村信用社联合社理事长吴伟雄说,国际产能合作离不开金融的支持,海南农信社将不断升级金融服务,愿意为东盟各国与海南产能合作提供金融支持。

“在海南省政府积极推动下,海马集团汽车板块已在‘一带一路’沿线国家伊朗和俄罗斯建立了KD工厂,在东盟国家越南、菲律宾等以及中东地区实现整车出口销售。”海马集团董事长景柱说,国际产能合作要坚持“企业为主、政府推动、市场化运作”,不仅是输出产品,更是输出服务和人性。
(本报博鳌3月25日电)



3月25日,博鳌亚洲论坛2016年年会“中国-东盟省市市长对话”分论坛举行。与会者就加强中国与东盟进一步交流与合作进行了深入探讨。本报记者 王凯 摄

“中国-东盟省市市长对话”共同声明签署 达成五大共识

本报博鳌3月25日电(记者罗霞 况昌勋)今天下午,在博鳌亚洲论坛2016年年会期间举行的“中国-东盟省市市长对话”分论坛上,与会各方围绕“地方政府在国际产能合作中的角色”这一主题进行了广泛而深入地探讨,达成了五大共识,并签署共同声明。

共同声明指出,中国和东盟各省市需要通过国际产能合作共同应对世界经济不景气。当前世界经济处于深度调整中,面临着复苏艰难曲折的严峻形势,中国和东盟各省市必须同舟共济,用合作推动互利共赢,促进彼此经济发展,国际产能合作是双方合作的重要契合点。中国和东盟各省市应借“一带一路”战略深入实施中国-东盟自贸区升级版建设的有利契机,加速推进双方产能合作,深化经贸联系,促进共同繁荣,打造中国与东盟各省市的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

充分发挥中国和东盟地方政府的积极作用。中国与东盟各省市政府承诺要在推动国际产能合作中发挥积极

作用,重点在推动建设开放性投资体系,突破国际产能合作的制约和障碍,加快投资便利化进程,扩大投资准入领域,消除投资壁垒,抑制各种形式的保护主义;共同加强法治建设,创造良好的投资营商环境,保护双方投资者的利益等五大方面做好工作。

形成供应链、产业链、服务链、价值链、创新链合作的新业态。中国和东盟各省市承诺加强国际产能合作,通过四大方面打造优势互补、相互融合的产业体系,形成链式分工合作的新业态,包括

在装备制造、轻工建材、能源资源、基础设施、高新技术等领域广泛开展国际产能合作,探索合作新模式;积极推进跨区域产业园区建设,鼓励各国企业通过合作、合资等灵活方式,共建产业园区、境外经贸合作区,形成跨国产业链等。

推动国际产能合作要同步推进配套设施建设。建设中国-东盟海上通道,加密中国-东盟航线,力争早日实现中国至东盟相关地区的全面直航,构建便捷顺畅的中国-东盟空中走廊;建立便捷的大通关机制,推动口岸通关、

换装和多式联运的有机衔接等。

形成中国和东盟各省市国际产能合作的长效机制。共同加强各省市多层次、多渠道的双边、多边磋商,建立多边和双边对话平台,积极对接国际产能合作的思路与方案,形成联合工作机制。研究编制多边或双边的国际产能合作规划,明确合作的重点方向、合作方式、合作任务,制定推进的路线图和时间表,形成一批示范项目,力争到2020年,基本建立起中国-东盟省市间“政府推动、企业主导、商业运作”的产能合作机制。



中国-东盟中心秘书长杨秀萍建言与东盟合作: 要发挥“民间大使”作用

■ 本报记者 罗霞 况昌勋

随着东盟共同体于去年底建成,中国-东盟自贸区升级版的深入推进,中国-东盟关系又站在一个新的起点上。作为中国面向东盟地区的“桥头堡”,海南与东盟的合作更加令人期待。

前来参加博鳌亚洲论坛2016年年会“中国-东盟省市市长对话”分论坛的中国-东盟中心秘书长杨秀萍,今天在接受记者采访时,一方面强调地方政府在推进与东盟合作中的重要作用,另一方面呼吁积极发挥“民间大使”作用,为合作建立更广的人脉、更融洽的氛围。

谁是“民间大使”?在杨秀萍看来,记者应该当好“民间大使”,促进中国与

东盟的交流合作;年轻一代应该当好“民间大使”,为未来的合作发挥更大的作用。“希望更多的人能自觉加入到‘民间大使’的行列中来。”

中国与东盟如何深化合作?“东盟大部分国家都在推进工业化和城镇化,基础设施建设和产业发展潜力很大,对外来资金、设备、技术需求迫切。”杨秀萍说,中国已进入工业化中期,工业体系完备,产能总体处于中高端水平,价格合理适中。双方进行产能合作,将有利于降低东盟采购成本,支持东盟工业发展,也有助于中国经济转型升级,符合双方的共同利益。

“海南近年来与东盟国家的合作广泛,未来可以在贸易、投资、教育、文化、

旅游等领域进一步加强务实合作。”杨秀萍指出,今年是中国-东盟教育交流年,可以在教育领域开展更广泛的合作。

杨秀萍特别强调澜湄合作框架下的合作机遇。澜湄合作框架概括起来是“3+5”、“3”即三大支柱,分别是政治安全、经济和可持续发展、社会人文;“5”即五个优先方向:互联互通、产能合作、跨境经济合作、水资源合作、农业和减贫。“要将‘3+5’落到实处,为老百姓服务,为发展服务。”

“企业是产能合作的主体,政府要为企业积极提供便利。”杨秀萍建议,一方面,要改善投资环境,在不断加强基础设施建设、改善投资硬环境的同时,着力改善投资软环境。“应努力打造公平便利的市场准入规范和稳定优惠的

政策环境,在海关、税收等方面做好对接,形成良好的合作氛围。”

另一方面,要提供金融支持。“应充分利用亚投行、丝路基金、中国-东盟海上合作基金等区域性金融结构基金,对优质项目提供资金支持。同时,鼓励跨境贸易和投资中使用本币进行结算,降低交易成本。”

合作平台,对于异国合作非常重要。“对于有意愿开展国际产能合作,却缺乏信息和沟通渠道的企业,尤其是中小企业,有关政府部门、行业协会、国际组织等可加强政策宣传,协助企业对接,为企业间开展合作搭建平台。”杨秀萍说。

“希望中国与东盟合作找到更多的汇合点,让20亿人口获益。”杨秀萍充满期待地说。
(本报博鳌3月25日电)

海南联手东盟打造 “环南海旅游经济圈”

海南联手东盟打造 “环南海旅游经济圈”

本报博鳌3月25日电(记者况昌勋 罗霞)今天,博鳌亚洲论坛2016年年会“中国-东盟省市市长对话”分论坛在博鳌召开,记者从会上获悉,海南实施“国际旅游岛+”计划,推动全域旅游,与东盟国家加强合作,打造“环南海旅游经济圈”。

目前,海南已经开通了到新加坡、泰国、越南、马来西亚4个国家的8条空中航线,以及到越南的海上邮轮旅游航线。“十三五”期间将新建三亚新机场,强化国际门户机场功能,打造国家级临空经济示范区。

海南希望进一步和东盟地区航空港、海港加强合作,构建区域物流体系。同时推动跨境光缆等通信干线网络建设,提高国际通信互联互通的水平,打造信息丝绸之路。

海南与东盟国家气候条件相似,热带农业特色鲜明,有相互合作的空间。目前,海南正在筹划建设国际种子期货和现货交易中心、国家热带农业国际合作交流中心。同时,利用中国-东盟自贸区升级机遇,与东盟各地区建立双向、多向的互利互惠合作关系,探索通过建立跨境电子商务试验区等新的方式,加强货物贸易、服务贸易、经济技术等领域合作,不断培育新的增长点。



图为靠泊在三亚凤凰岛国际邮轮港的明星邮轮“处女星号”。
本报记者 武威 摄