



澄迈县白莲镇沙古村，村路纵横交错。 本报记者 李幸璜摄

“十二五”末期，澄迈自然村全部通了水泥硬化路 打通致富财路、亮堂群众心路、连缀全域旅游坦途

1533公里村路背后的大文章

核心提示

村路最后“一公里”打通了!“十二五”末期，澄迈县完成所有自然村通水泥硬化路，走在全省前列。

村路，这是中国路网的“毛细血管”，连接的却是农民的家门口。村路硬化了，路好走了，外出打工的村民纷纷回家创业，最边远的苗族村终于迎来了嫁进村的媳妇，甚至两个积怨已久的村庄因为这条村路，增进了交往，宿怨逐渐化解……村民说：“这是打工仔回家的路，这更是农民奔小康的路。”

867个自然村、1533公里农村公路、40座危桥改造……澄迈县比全省计划整整提前了5年。“自我加压”的背后，是一个地方党委政府的民生考量，更是加快农村经济社会发展、促进农民增收的布局。

海南作为全域旅游试点省份，广阔的乡村是全域旅游建设的最大单元，一条条村道联通着广阔的乡村，是打造全域旅游重要的基础设施之一，推动着旅游业从大景区、大景点走向寻常百姓家。

澄迈正在打造乡村道路升级版，进一步完善路网、光网、电网、气网、水网这五网的基础设施建设，“织线成网”、“网开成面”，最后做到“点面皆景”，为游客提供舒适的旅游体验。而乡村百姓，也必将在即将到来的全域旅游“机遇”中鼓起钱袋子。



“十二五”末期，澄迈所有通往自然村的农村公路全部硬化。 本报记者 郭萃 摄

村民出行“大交通”

867个自然村打通“最后一公里”

2015年12月，“十二五”收官之时，澄迈县文儒镇口坡村，在村民的欢呼声中水泥硬化路终于通车，这也标志着澄迈县实现了867个自然村实现至少通一条水泥硬化路的目标。

据悉，全省截至2015年12月自然村通畅率65%，而澄迈已经实现自然村通畅率100%。

“政府把我们村道路修好了，住在路边的村民做商贸生意方便多了，现在来收购农产品的客商更多了，价钱也上去了。”澄迈县文儒镇口坡园村王大爷说到硬化公路的建成提高了村民的经济收入水平。

自2006年起，澄迈县深入开展公路“村村通”惠民工程，在“十一五”末期实现全县所有行政村都通有硬化公路，并提出“十二五”期间，实现城乡统筹中的交通一体化目标。

“十二五”期间，澄迈县每年自行安排出建设资金，逐年建设完成所有通往自然村的公路，总共建设农村公路

703.61公里，使澄迈县农村公路硬化里程达到了1533公里，其中，农村“村村通”工程达到1318公里，实现了全县867个自然村都通一条以上水泥硬化路的目标。

“我们始终坚持先老少边穷地区、先行行政村后自然村、先修大村后修小村的‘三步走’修路原则，保证工程的公平公正，让每一位农民能享受畅通公路带来的便捷。”澄迈县交通局局长王远锡说。

2011年，建设农村公路97.1公里；2012年，建设农村公路155.72公里；2013年，建设农村公路121.06公里；2014年，建设农村公路153.43公里；2015年，建设农村公路176.3公里。

至此，澄迈村村通公路的末梢一直延伸到各镇各村，实现了村村通“主动脉”与“支血管”交错互通，打通了经济发展脉络的“最后一公里”，解决了农民出行难问题，为经济发展提供坚实的基础保障。

百姓幸福“大民生”

干净平坦的水泥路取代泥泞小道

窄小的道路、坑洼的路面、飞扬的尘土……这曾经是澄迈县许多农村道路的真实写照。然而，现在哪怕走进很偏远的小村庄，也会发现一条干净平坦的水泥路已经取代了原来的泥泞小道。

走马澄迈乡村，一条条水泥路，穿越田间果园，串联起一个又一个村庄，纵横交错，四通八达，呈现出一派欣欣向荣的繁忙景象。



本版制图/许丽

路通了，财也通了 一条农村路载来“珠宝村”

曾经，这里耕地荒芜，是一座名副其实的“空巢村”。现在，这里成了大名鼎鼎的“海南珠宝第一村”。

宋岭村，距离金江镇7公里，两年的时间，这里发生了翻天覆地的变化。走进宋岭村，便可以听到加工珠宝机器作业的声音，整个村子一片欣欣向荣的景象。可是，就在两年前，这个村子还是一个“空巢村”，因为村子太穷，年轻人都出去打工了，村子里只剩下了老人和小孩。

村民王仕武1989年就去了惠州从事珠宝加工，事业做得有声有色，越来越多的宋岭村民看到珠宝加工业的发展前景，纷纷离开村子去到惠州，没有人想过还会再回到村子发展。伴随着越来越多的劳务输出，村里所剩的村民寥寥无几，老人孩子无人照顾。

1年前，当王仕武返回家乡时，眼前的景象让他感到惊讶，“我刚走那会，村子里没有路灯、泥泞的路面上都是污水、猪圈还在路中央，如果不穿雨鞋根本走不了路。而现在，硬化路面通到了村口，村里的路也全都修好了，交通运输方便了，完全没有想到我们村子能变成现在这样。”

路修好了，村容村貌发生改变，思乡心切的村民纷纷回到家乡，利用自己的珠宝加工手艺，将宋岭村打造成“珠宝村”带动家乡致富。

“现在这样既可以挣钱，又可以就近照顾老人孩子，这一切的变化都得益于政府修路，路通了，财也通了。”宋岭村村民小组长王仕育激动地说道。

路通了，福气来了 一条幸福路娶来新媳妇

仁兴镇新兴村是澄迈唯一一个苗族村，有些老人一辈子都没有出过村，就走完了自己的一生。因为出村的路，实在走得太艰难。

“出村的土路有11公里，以前坑坑洼洼，坡道和急转弯交替出现，坐拖拉机出村要两个多小时，走路抄近道也差不多要两个小时。”村民盘明东告诉海南日报记者，遇上雨天，往往被困几天，雨后天没有人敢骑摩托车出村，村里经常有人连人带车翻进山沟里。

如今，这11公里的硬化路面，铺就了仁兴镇新兴村村民的幸福路。“现在，几乎每天都到镇上逛街，孩子们也到镇上中心学校上学了，坐摩托车也就半个小时。”村民邓鲜香脸上洋溢着笑容，这条水泥路修通后她才嫁入新兴村的。

以前，小伙子娶不到老婆，因为没有人愿意嫁到山里来，小伙子也窝在村里不出去，新兴村一度被人称为光棍村。路通了，年轻人外出打工，与外界的交流多了，外面的姑娘也愿意走进来了。

村民的主要经济收入是依靠槟榔、橡胶。“以前卖不出好价钱，因为老板嫌新兴村路远又难走，总是压低价格。”盘明东说，现在路通后，来的老板多了，收购价格也提上来了，村民日子也好过了，越来越多的外村姑娘愿意嫁进来。

正说着，一辆又一辆摩托车驶入村内，原来是村民去接放学的孩子回来，瞬间，平静的小山村热闹了起来。

路通了，人心顺了 一条连心路解开两村“结”

澄迈玉包港旁边，玉包村和文兵村鸡犬相闻，曾经却不相往来。

“因为一块争议土地，两个村闹矛盾多年，甚至大动干戈。”玉包村村民吴延福告诉海南日报记者，因为这块争议地，两个村村民各走各路，谁也不踏入对方的村子。

“村村通”路修到了玉包村，要延伸到文兵村，恰好要经过这块争议地，这事儿在两村炸开了锅。“两个村都希望村路占用对方的土地，把争议地留给自己。”王远锡回忆，如果不修这条水泥村路，文兵村要出村就需要绕行，而且矛盾解不开永远是两个“结”。

为此，澄迈县委、县政府高度重视，多次派出工作组进村听取村民意见研究对策。最终，道路从争议地内经过，并对两村土地归属作出适当调整，两村村民勉强同意了。

2015年12月，水泥路修通了，镇里干部发现，两个村的村民走动多了，2016年春节期间，两村的年轻人甚至搞起了文艺活动，“玩”到了一块去。

“自从这条路修好以后，两个村子之间再也没有发生过冲突。”玉包村村支书吴武昌说，这900米村路成为化解两村矛盾的“调和油”。

自加压力赶织“大路网”

累计投入3亿多元用于“村村通”公路建设

根据省里农村公路建设计划，在“十一五”期间全面实现行政村100%通畅的基础上，力争“十三五”期间，实现全省自然村通畅率达到100%，实现通往自然村的农村公路全部硬化。澄迈在此基础上“自我加压”，“十二五”末期，所有通往自然村的农村公路全部硬化，自然村通畅率达到100%。

民生考量

刚刚过去的“十二五”，澄迈的“数字”令人瞩目。2015年，全县实现生产总值268.56亿元，同比增长10.0%（增速不含海口综合保税区），增速再次保持全省第一，实现六连冠。同时，全县实现规模以上工业增加值79.04亿元，

同比增长8.4%。

澄迈县委书记杨思涛看着“数字”，并没有松了一口气。杨思涛坦言，每年看到经济增长的同时，澄迈也要清醒地看到一个现实：澄迈既是一个工业大县，也是一个农业大县。澄迈依然有乡村人口36万余人，2015年11月，县里成立了16个调查小组，联合省里下派的调查组，用一个月时间，进村入户全面摸底，初步摸清了全县贫困人口基本情况：有贫困人口1437户、6362人，需要进一步巩固提升脱贫人口1.06万余人。

正所谓“小康不小康关键看老乡”。“将澄迈的农村建设成为生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主的‘美丽乡村’，一直是澄迈县委、县政府工作的重中之重。”杨思涛表示，2008年该县就提出的城乡基本公

共服务均等化“8+2工程”，即着力推进教育、医疗卫生、社会保障、就业、住房、文化体育、电力通讯、金融以及富民增收、文明生态村建设为载体的新农村建设工程。每一个自然村通一条干净整洁的水泥硬化路，这是一项基础性的工作。

省交通运输厅厅长董宪曾也表示，实施交通惠民工程，目的是推进城乡基本公共服务均等化，打通服务联系群众“最后一公里”，让广大百姓出行更便捷，从而借路致富。

财力支持

“虽然国家和省里每年都有资金拨付县里用于‘村村通’建设，然而，县里仍需配套资金。”王远锡对海南日报记者说，2015年省里下拨补助资金1200

万元，县里还需投入约6000多万元。

他透露，为了顺利推进项目实施，澄迈县委、县政府从有限的经费中自筹资金，累计投入3亿多元用于“村村通”公路建设。

省畅通办负责人表示，澄迈县在全省农村硬化公路建设中走在前列，得益于当地党委政府高度重视，在公路方面的配套资金投入大；澄迈县交通等部门措施得力，项目推进过程中，人力、物力、财力、征地、拆迁等问题出现时，及时采取有效措施给予化解，保质保量完成任务。

“在一些重要节点上遇到难题，县委书记杨思涛、县长吉兆民等主要县领导，多次深入施工现场办公解决农村公路建设问题。”王远锡说，这样的工作力度，足见党委、政府的决心。

谋划全域旅游“大棋局”

农村路网将所有的乡、镇、村都变成旅游目的地

早春3月，澄迈的火山岩土地上，已是百花盛放，绿荫拥簇的乡村道路上，散落着一个个古朴的火山岩石古村落。沧桑的石屋石器，清水荡漾的池塘，独木成林的大榕树……走进古村落，时光仿佛已经停滞，生活“慢”了下来。

村村通串起“美丽乡村带”

2013年，澄迈借助城镇化发展思路，提出建设三条“美丽乡村带”，即“福(山)桥(头)带”、“永(发)美(亭)带”和“老城罗美(含沙吉村)带”，依托福山咖啡风情小镇4A级旅游景区、美榔双塔4A级旅游景区和罗驿村省级文化保护单位建设，以景区打造发展高品位观光旅游业，突出示范引领作用。整合资源对县内的乡村进行统筹规划，采取“多村统一规划，统筹联合创建”方式，让澄迈的美丽乡村成为一个整体，打造新的可经营的乡村旅游品牌。

正是一条条延伸至乡村的水泥路，串起了一座座美丽乡村。

宋岭村的村路修好了，村民回来了，还把广东的珠宝加工厂搬回来了。如何吸引游客过来？游客来了玩什么？一个3万多平方米的鱼塘正在修整，十多亩的果园已经下苗，农家乐、咖啡厅、度假小屋……都在有条不紊地推进。

“谁愿意满腿泥，满脸灰地来到一个地方呢？”王仕育感慨，不要小看了这一条条村道，“那是我们农村打工仔回家的路，如今也是农民奔小康的路。”

在金江镇美郎村，美榔双塔是“全国第四批重点文物保护单位”，澄迈县整合国家、省及县配套资金，推进该村“美丽乡村”建设，风水塘用石块砌边，进出道路从土路变成了宽敞的水泥路，村道换成了古朴的青石板，三叠泉更加清洁美观。平时每天都有200多辆车进村看姐妹塔，每逢节假日则游客爆棚。

如今，通往自然村的道路已经实现水泥硬化，美丽乡村建设也在持续推进。截至2015年，澄迈新建和巩固三条“美丽乡村带”48个美丽乡村，建成侯氏美丽乡村村，荣获“中国美丽乡村建设示范县”称号。三条“美丽乡村带”成为琼北乡村旅游新热点，全年接待游客273万人，占全县旅游接待人数78%；旅游收入10.73亿元，占全县旅游收入65.1%。

打造升级版助推全域旅游

“澄迈县实现了自然村通畅率100%，基本实现了农村‘联’的问题后，升级改造将成为农村公路建设的重头戏。”王远锡告诉海南日报记者。

他表示，原有的“村村通”道路设计宽度只有3.5米，会车让行存在困难。随着农村私家车主增多，逢年过节时甚至会有拥堵情况，这已经不适应新农村建设发展。此外，一些村道弯曲、缺乏标志标线、减速带等，容易引发交通事故。

因此，“十三五”期间，澄迈除了进一步完善乡村路网建设，还将对原有农村硬化路进行升级改造，比如培路肩、修错车台、完善安保设施，在一些路段还进一步拉直加宽。在此基础上，澄迈将加快城乡公交一体化建设，实现“出家门、上车门、进家门”的农民期待。

当前，我省正在全力推进全域旅游建设，将以“点、线、面”结合来全面打造全域旅游。省副秘书长、省长刘赐贵在全国两会期间做客人民网强国论坛“高谈客论”栏目时指出，海南发展全域旅游要把所有的乡、镇、村都变成可供旅游的景点，加大出发地到目的地的公路两边的景观建设，使沿途也成为赏心悦目的一带旅游景观带，同时还要把基础设施建设搞好，加强路网、光网、电网、气网、水网这五网的基础设施建设，提供舒适的旅游体验。

“农村路网的升级改造，将助推澄迈全域旅游的发展。”杨思涛认为，澄迈境内拥有海、江、湖、山、林、泉和富硒土地等优良而独特的生态环境，“长寿之乡”的老人更是来自广阔的农村，澄迈乡村具有独特的魅力。完善的农村公路网将有特色的美丽乡村、生态文明村以及需要加大扶贫力度的村落“串点成线”，通过这些“线”织线成网、“网开成面”，最后做到“点面皆景”。

“澄迈将在自然村路网联通基础上，逐步加大乡村光网、电网、气网、水网等基层设施建设，鼓励乡村发展旅游业，进一步增强农村的‘造血功能’，促进农民增收。”杨思涛最后强调。

(本报金江3月29日电)