

“国五”标准影响车市几何？

4S店纷纷停进“国四”标准车



最近,海口市民王女士发现微信朋友圈里不断出现转让“国四”新车的消息,与以往卖车信息不同,不少车主都写明“吐血转让”。

原来,部分车降价的背后和我省将实施“国五”标准有关。据悉,包括海南省在内,北京市、天津市、河北省、辽宁省、上海市、江苏省、浙江省、福建省、山东省、广东省等地区将率先实行汽车排放国五标准,也就是说,如果新政策实施,国四标准的新车和二手车都不能再上牌或者过户了。

■ 见习记者 丁平

4S店“国四”车寥寥无几

日前,记者走访了海口市多家汽车4S店,了解到目前市场上在售的新车大都符合“国五”标准,4S店已基本不销售“国四”标准的汽车了。

“厂家在去年年初就得到这个消息,不再生产‘国四’标准车。市场上的‘国四’车,都是2015年之前的库存。”北京现代海口店相关负责人罗晨表示,目

前海南的不少消费者对“国四”、“国五”标准知之甚少。

位于南海大道的广州本田海口店相关负责人表示,店里已没有“国四”车,现在销售的全部是“国五”标准的车。

“比如这款K5车,原先车价18.8万元,现在优惠4万元,14.8万元。”南海大道东风悦达起亚4S店销售部的杨先生告诉记者,他们店里尚有少部分“国四”车,现在优惠力度较大。

海南省汽车行业协会会长陈川志

表示,新政实施对二手车市场也没有太大影响,“二手车是可以全流通的。”

新车挂牌业务暂未激增

据了解,近期已有不少省份下发《关于执行环境保护部工业和信息化部〈关于实施第五阶段机动车排放标准〉的公告》的通知,有些省份是从4月1日起执行国五标准。

海南是否也有类似通知下发呢?

记者从海南省交警总队、海口市公安局交警支队获悉,海南省的确为全国第一批实施国五标准的省份,但具体实施时间还没确定,以环保部门公告为准。

那么,海南是否会出现“国四”车到车管所紧急挂牌的现象呢?记者采访了海口市车管所相关负责人,他说,“相比去年同期,我们所受理的新车挂牌业务总体并没有明显增加。”

他分析,可能与我省“国五”标准实施时间还没确定有关。“新政策正式实

施时间确定的话,一些车主会担心到时候挂不上牌,车管所挂牌的车辆可能会急剧增加。”

针对很多市民不了解自己的车是否达到国五标准的问题,陈川志提醒,车主可在车门外侧的铭牌上找到车辆识别代码,然后根据车型登录国家环境保护部机动车环保网查询。从时间上也可做大致区分,2014年1月前的大多是“国四”车,2014年1月以后的则有可能是“国五”车。

口味与众不同！ 2016北京车展最酷新车盘点

正在火热进行的2016北京车展靓车荟萃,你方唱罢我方登场。本期海南日报汽车周刊为你盘点两款既酷又个性十足的参展新车。哪款是你的“菜”呢?



最贵的电动车： 特斯拉MODEL X

作为本次北京车展上最贵的纯电动量产车型,特斯拉MODEL X90D售价96.10万元起、特斯拉MODEL XP90D Signature Red售价147.95万元,这样的价格已经可以买到同级别的宝马X5、奥迪Q7以及奔驰GLE了。

特斯拉MODEL X系列车身侧面两扇向上开启的“鹰翼门”凸显了个性。除此之外,它还有着全LED大灯、感应式车门、硕大的20寸轮圈等炫酷元素;在内饰设计上,新车继续沿用了特斯拉擅长的中控大屏幕,屏幕中集成了车辆几乎所有的参数调整、多媒体控制、导航以及互联功能,还包括了对空调、车门以及天窗的控制。车内采用了2+3+2的7座布局,其中第二排和第三排都安装有儿童安全座椅接口;在动力方面,特斯拉MODEL X 90D是目前的主推型号,采用90千瓦时(kWh)的电池组,续航里程可达470公里。它的0-100km/h的加速为5.0秒,最高时速达到250公里/小时。



最“便宜”的保时捷跑车： 718 Cayman

说到跑车,一般消费者想到的肯定都是动辄几百万元的车型。但是在本届车展上,保时捷推出了一款平民跑车,价格只需58.8万元!

该车采用了保时捷全新的命名方式,并且搭载了一台2.0T涡轮增压水平对置发动机,采用中置后驱布局,最大输出功率为250Ps,最大扭矩为310Nm。与之匹配的是一台7速双离合变速箱,官方称百公里加速时间为5.6秒。另外718 Cayman S搭载的是一台2.5T涡轮增压水平对置发动机,最大输出功率350Ps,峰值扭矩420Nm。

乍一看718 Cayman 2.0T的数据其实并不算太猛,但是你只需花不到60万元,就能把保时捷跑车开回家,想想是不是还有点小激动呢?

编者按

如今,“停车难”已成为城市治理的一大顽症。如何解决停车供需矛盾?考验着管理者的智慧和效率。

从目前发达国家缓解“停车难”的经验来看,城市管理者一方面需有效处理车位供给与停车需求的关系上的瓶颈,另一方面应在兼顾区域发展与停车场布局关系的情况下,因地制宜、对症下药规划新建停车场,尽量做到既便民又能促进停车产业的有序发展。比如,建设立体停车场便是解决办法之一。但在哪儿建、怎么建,整体数量、规模如何?是需要相关部门认真调研、合理规划,否则建好后也容易成为“停车场烂尾”。

制图陈海冰



海口目前停车位增量 不到车辆增量的一半

停车供需矛盾突出

海口市交管部门调查范围内
停车位共计29万个

居住停车位**21.5**万个;
公建停车位**5.2**万个;
路内停车位**2**万个;
公共停车场车位**1000**个。

车辆与车位配置
比例为**1:0.8**(低于经验值**1:1.2-1:1.3**)。
小型机动车每年
增长**3万-5**万辆,同
期停车位增长**1.5**
万-**2**万个。

停车难待缓解,市民占用人行道违章停车受罚叫屈

立体停车场或是出路?

■ 见习记者 丁平

“五一”假期,海口市民冯先生接到朋友电话邀吃饭,满心欢喜。然而,一听对方说饭局在龙昆南路某某饭店,他像被当头泼了一盆冷水,“算了,我还是在家里吃饭吧!”

冯先生的态度为何出现一百八十度大转弯?他告诉记者,不久前,他开车带家人在这条路上的一个酒店吃饭,前后开了几个来回,都没找到停车位,无奈之下只得“冒险”,把车停在酒店旁边的人行道上。也就1个小时左右,这次违章停车行为就被抄罚单了。

事实上,不少市民遭遇过类似冯先生的“困境”,一些人被罚后并不“心服口服”,且感到很委屈,正如冯先生所说:“每到中午出来吃饭,那段路,别说酒店门口了,就连相邻的街道也找不到一个停车位,停不了车怎么吃饭?”

记者在海口博爱南路、海府路、文明中路等路段采访了解到,“停车难”现象十分普遍,由于车位紧张,在海口不少主干道路,占用人行道违章停车的现象屡禁不止。据海口市公安局交警支队统计,仅3月9日一天,海口市就查处违章停机动车

事件1070起。

有一组数据可以让我们直观感受到停车位有多紧张。记者近日从海口市综合交通调查工作成果汇报会获悉,海口市交管部门官方调查结果显示,海口市交管部门调查范围内停车位共计29万个,其中居住停车位21.5万个、公建停车位5.2万个、路内停车位2万个、公共停车场车位1000个。车辆与车位配置比例为1:0.8(低于经验值1:1.2-1:1.3)。小型机动车每年增长3万-5万辆,同期停车位增长1.5万-2万个。海口目前停车位增量不到车辆增量的一半,停车供需矛盾突出。

这样算下来,海口“占道停车”乱象一时难以根除。然而,车停在人行道上不仅影响到行人通行,更会带来安全隐患。

停车难问题如何破解?记者了解到,2014年,我省通过了《海南省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》,明确要求规划部门在审批城市道路沿线的大型建筑建设项目时,应当事先征求公安机关交通管理部门的意见;新建、改建、扩建的公共建筑、商业街区、居住区、大(中)型建筑等应当按照标准配建、增建停车场(库)。“一方面,政策好还要落实好;另一

方面,可以建设容量较大的立体停车场所。”省交警总队交管处相关负责人建议。从这个角度来看,海口市国兴大道盛大商务广场建停车场的做法值得借鉴,该广场的停车场为立体智能化停车场。

近日,记者在该停车场看到,车主进入停车场后,用智能卡在智能停车系统前刷一下,将车开进门内的提升架上即可离开,提升架将车送到横移平台,再自动为车找车位停放,整个过程1分钟左右就可以完成。取车时,车主只需在门口刷智能卡,系统便自动将存在上层的车下降到地面上。现场显示屏上面显示:“大车停车位剩余7个,小车停车位剩余123个。”

该停车场管理处负责人告诉记者,这里建有小车停车位300个,一个车位一个月300元(按写字楼标准收费)。“同样停车面积,停车车辆能多三倍。不过,眼下停车场存在车位闲置现象,盈利情况还不稳定,日常的运营和维护费用也很高。”

据了解,这样的立体停车场目前在海口只有2家。如何综合利用停车资源、解决停车难问题?市民侯先生则建议:“一些非涉密的企事业单位,在非上班时间,完全可以‘出借’一些地方给居民停车。”

不按导向车道行驶 车毁人亡仍然担责



■ 见习记者 丁平

去年5月21日晚上,还未取得驾驶证的符某,驾驶一辆无号牌的两轮摩托车,后载朋友韩某,沿海口市琼山区府城镇中山南路由北往南行驶。这时,50岁的广东人钟某正驾驶一辆制动不符合技术标准的重型仓栅式货车,沿府城中山南路由北往南行驶。

20时40分,两车行驶至中山南路与凤翔路十字路口处,钟某驾驶的车辆在中间车道行驶,遇遇信号灯绿灯直行时,符某驾驶的摩托车进入导向车道后,未按规定行驶方向行驶,从重型仓栅式货车的车头右前方向左改变行车方向,其摩托车的后尾部与钟某驾驶的车辆前车头右侧相撞,造成符某、韩某连人带车摔倒,符某被重型仓栅式货车左前轮碾压,当场死亡,韩某受伤。

根据现场勘查、检验鉴定、当事人陈述、证人证言等证实:此事故发生的主要原因是当事人符某未取得机动车驾驶证,且驾驶无号牌两轮摩托车进入导向车道后不按规定的方向行驶。另一方面原因是当事人钟某文驾驶制动不符合国家标准的车辆,未能安全驾驶。

当事人符某的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第八条“国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶。尚未登记的机动车,需要临时上道路行驶的,应当取得临时通行牌证。”、第十九条“驾驶机动车,应当依法取得机动车驾驶证。”、第五十一条“机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带,摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴安全头盔。”以及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十一条第一项“在划有导向车道的路口,按所需行进方向驶入导向车道”之规定,造成事故。

当事人钟某的行为则违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条“驾驶人驾驶机动车上道路行驶前,应当对机动车的安全技术性能进行认真检查;不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。”、以及第二十二条第一款“驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。”之规定,造成事故。

海口公安局交警支队依据《中华人民共和国道路交通安全法》第七十三条,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条和《道路交通事故处理程序规定》第四十六条第一款第二项之规定,认定当事人符某承担事故的主要责任,当事人钟某承担事故的次要责任。

警 示

通过该案例,海口公安局交警支队相关负责人表示,“不按导向车道行驶”这类交通违法率较高,还有一些性急的驾驶人到了路口,一看前面导向车道里有许多车辆在排队等候,便从相邻的其他导向车道往前插队。该负责人提醒驾驶人,这种行为损害了所有正常排队车辆的合法权益,也扰乱了路口的行车秩序,更重要的是这样的违法行为,轻者很容易造成车辆刮擦事故,重者导致撞车事故,酿成悲剧。驾驶人千万别抱着侥幸心理不按导向车道行驶。

车 资讯

海口万物汽车城 商务洽谈会顺利举行

本报讯 4月26日,应海口万物国际汽车城的邀请,“陆港汽车服务贸易同业联盟海口万物国际汽车城商务洽谈会”在海口观澜湖大酒店召开。本次洽谈会是由香港汽车服务业协会会长董清良先生率领该联会十几位成员来到海口,开展商务洽谈活动。中国汽车流通协会秘书长肖政三和有形汽车市场商会秘书长王宏昌参加了洽谈会。

肖政三介绍,随着汽车流通行业的迅速发展,我国的有形汽车市场有了长足的进步,已经从单一的交易市场模式转型升级为汽车主题城市商业综合体。现在的有形汽车市场不仅有汽车交易的功能,还融入了汽配用品、维修保养、装饰美容等汽车商贸服务功能,以及餐饮娱乐、百货超市等现代连锁商业业态,还具备休闲度假、运动竞技等设施和功能。当前的有形汽车市场已日渐成为内涵丰富、具有地方特色的商业综合体,具有较高的商业价值和市场盈利机会。本次活动将促进香港汽车服务贸易业界与大陆有形汽车市场进行更广泛的合作。

广告 联系

林莉莉 13876006886