

5月15日起，列车运行大调整

粤海铁新增1对长春—三亚列车，停开K407/408海口—长沙列车

本报海口5月11日讯

（记者邵长春 通讯员李兰芳 实习生李佳霖）自5月15日零时起，铁路将实行新的列车运行图。据悉，此次调图是近年来最大范围的列车运行图调整，也是增量最大的一次调整。新的运行图中，粤海铁路首次开行长春—三亚列车，同时停运海口—长沙列车K407/408次。新图实施后，粤海铁路进出岛旅客列车开行总数保持6对。

此次列车运行图调整，进出岛旅

客列车主要有以下变化：

增开长春—三亚旅客列车1对，车次为Z385/6次。Z385次5月15日17时05分由长春首发，途经长春、四平、沈阳北、锦州南、山海关、秦皇岛、唐山、天津、任丘、衡水、聊城、菏泽、商丘南、亳州、阜阳、九江、吉安、井冈山、衡阳、郴州、韶关东、广州、佛山、肇庆、茂名东、海口、三亚等27个车站，到达三亚站时间为5月17日21时25分，Z386次5月18日6时30分由三亚站

发车，10时49分到达海口站，11时20分海口站发车，5月20日11时43分到达长春站，旅行时间约为52小时。

停开长沙—海口K407/8次旅客列车1对。长沙—海口K407自5月14日起、海口—长沙K408次自5月15日起停运。

调整停靠站点1对。海口—哈尔滨西Z112/3次终到站调整为哈尔滨，列车运行线路自秦皇岛站开始有变化，秦皇岛至沈阳北间改经由京哈、龙

山联络、沈山线。

此外，海南环岛高铁运行图调整已于3月28日开始实行，列车开行对数高峰时期开行43对，日常开行37.5对，环岛动车高峰时期开行9对；三亚至三亚5对，海口东至海口东4对。环岛高铁西段经停海口东站的动车高峰时期增加到9对，环岛高铁西段各站停靠车次也进一步增多。

新的旅客列车运行图自2016年5月15日零时起实行。

长春—三亚旅客列车

途经站点（27个）

长春、四平、沈阳北、锦州南、山海关、秦皇岛、唐山、天津、任丘、衡水、聊城、菏泽、商丘南、亳州、阜阳、九江、吉安、井冈山、衡阳、郴州、韶关东、广州、佛山、肇庆、茂名东、海口、三亚

旅行时间：约52小时

我省旅游车
将全部配置“导游专座”

本报海口5月11日讯（记者侯赛 通讯员谢琛）记者从省旅游委新闻通报会获悉，为切实保障导游安全执业，目前我省正全力推进在全省旅游车上设置“导游专座”工作。预计今年8月1日前将全部完成旅游客运车辆“导游专座”的设置和使用。

据介绍，“导游专座”是指旅游客运车辆在提供旅游服务时，为导游人员设置的专用座位。我省正全面部署和推进“导游专座”工作，要求旅行社制定团队旅游计划时，要根据车辆数和团队人员统筹考虑，游客人数与导游总人数不得超过车辆核定乘员数，旅行社必须为导游人员预留导游正规位置，不得使用折叠座椅。

据了解，我省已出资为全省旅游客运车辆定制印有“导游专座”字样的座位套和制作《游客安全乘车温馨提示》宣传片光盘，并为全省导游及司机人员购买了保额10万元的人身意外保险，同时监督指导旅行社和导游服务公司开展导游安全教育工作。

国际旅游岛讲坛 5月14日讲座预告

时 间：5月14日上午9:00~11:30

主讲人：李亚军（陕西中医药大学人文管理学院院长，教授，国家中医药管理局重点学科“中医文化学”学科带头人）

讲座主题：中国传统的幸福指标与中医养生文化

讲座地点：海口市国兴大道省图书馆1楼培训教室（数字阅览室对面）

讲坛办电话：65335787

公益讲座 免费听讲（不需要凭票入场）



琼海塔洋 种柠檬促增收

5月11日，琼海市塔洋镇里文村村民正在运销丰收的柠檬。塔洋是整个琼海市种植柠檬最早、面积最大、效益最佳的乡镇，全镇现有柠檬种植面积5600亩，价格最好的时候这里的柠檬可以卖到每斤8元钱。

据2015年统计，塔洋镇柠檬总产量达33600吨，总产值13440万元，多数种植户纯收入超过48000元。

本报记者 王凯 摄



海南部分市县蔬菜田头收购价信息

单位：元/斤

时间：2016年5月11日

填表单位：省农业厅

制表单位：农业厅市场与经济信息处

	空心菜	菜心	地瓜叶	生菜	小白菜	油麦菜	芥菜	上海青	圆白菜	茄子	豆角	青瓜
海口	1.0	2.3	2.5	1.2	2.0	1.5	1.7	1.8			0.6	0.9
三亚	0.8	2.0	1.0	1.3	1.2	1.2	1.0	1.1			2.5	1.2
儋州	1.3	1.7	1.8		1.4		1.1	1.2	1.5	1.0	0.6	1.3
琼海	1.2	1.3	1.3	1.2	1.2		1.0	1.1		1.3	2.5	1.0
琼中	2.0	2.5	2.7	3.0	2.0	1.7	1.7	2.5	2.5	1.5	3.2	3.0

专题

我省加大防灾基础设施建设，推进创建综合减灾示范社区 构筑坚固屏障 科学抵御灾害

2016年5月12日 星期四

主编：罗清锐 美编：孙发强

汛期将至，在文昌市内的各个行政村，一栋栋全新的防灾多功能楼拔地而起，以往对灾害恐慌的村民吃下了“定心丸”；在全省多个市县，一辆辆购进装有包括北斗导航定位车载终端等装置的民政专业救灾车也整装待发，多个救灾物资储备仓库也即将投入使用……一道道防灾、救灾、减灾的防线，是守护我们美丽家园的牢固屏障。

今年国家“防灾减灾日”的主题是“减少灾害风险建设安全城市”。省减灾委日前下发通知要求，各市县牢固树立综合减灾和安全发展理念，在城市规划、建设和管理中统筹考虑防灾减灾问题，着力提高城市基础设施、生命线工程、重要建筑物和场所的设防水平，切实增强城市抵御和应对自然灾害的能力。

抵御洪涝灾害“关卡”建起来

凡事预则立，不预则废，应对突发灾害尤如此。对极易遭受台风、洪水、风

暴潮、强降雨影响的海南来说，城乡防灾基础设施建设同样刻不容缓。

2014年，超强台风“威马逊”过境文昌市昌洒镇昌华村时，风雨大作，地势低的区域泡水严重。因为村中没有防灾楼，居住在地势较低房屋内的村民只能转移至村中学校、村委会或地势高的村民家避险。“灾民们住得过于分散，我们派送救灾物资总是顾得上头，顾不过尾。”文昌市昌洒镇昌华村党支部书记韩义说。

如今在昌华村，两层高的崭新防灾多功能楼去年9月竣工，板房采用钢筋混凝土结构，抗震设防烈度为8度，现已投入使用。“防灾楼关键时刻就是‘救命楼’，以后只要有灾害预警，我们就会先把容易受灾的村民转移过来。”韩义说。

笔者在防灾楼内看到，这里配备了发电机房，以备自然灾害到来电路中断时紧急使用。不仅如此，防灾楼内的墙壁上还列明了“紧急救灾领导小组名单”

“人口疏散转移责任人名单”“弱势群体结对救援名单”等。“有备无患，可以更加精准地在灾害到来时救援。”韩义说。

“文昌已实现防灾多功能服务设施行政村全覆盖。”文昌市民政局副局长郑为群介绍，文昌市去年全面启动了防灾楼的建设，全市最后核定符合建设条件并分四批立项143个项目，截至目前，已有140栋防灾楼投入使用。

目前，省减灾委召开会议提出，我省“十三五”期间要推动全省救灾应急避难场所建设，加快社区避灾点的选择和建设速度，确保灾后重建的基础设施普遍达到规定的设防标准。

提升防灾减灾救灾信息化水平

“城乡社区作为抵御灾害的第一线，其防灾减灾工作最直接地影响城乡经济发展和居民人身、财产安全。”省民政厅厅长苗建中认为，让公众更加尊重科学，提高防灾减灾意识和自我保护、自我救

助的能力尤为重要，而创建全国综合减灾示范社区就是举措之一。

去年，我省安排72万元专项经费，创建了海口市美兰区沿江社区等12个“全国综合减灾示范社区”，全省共创建57个全国综合减灾示范社区，社会公众防灾减灾意识和能力明显提升。

在琼海文坡社区，工作人员在全新的办公大楼设置了救灾物资储备室和防灾减灾指挥中心。物资储备室配有一灭火器、喇叭、救生衣、雨衣、强光照明灯等应急救灾装备，防灾减灾指挥中心则购置有随时可用做临时指挥室的办公用品，这些物品都是为保证灾害发生时能够应急和第一时间开展救助。

在全国综合减灾示范社区的琼海雅洞社区，笔者看到，这里专门设置的临时避难场所示意图，分为“男区”“老弱病残区”“妇女儿童区”。同时，在安置区外侧设“医务区”“卫生区”“指挥所”“物资存放室”“厨房区”。

防灾信息化系统的建设也在同步进

行。去年，我省投资1200万元建设的灾害信息指挥中心，今年将投入使用。“实现了灾害预警、灾害会商、灾害指挥等多功能，可以快速应急。”省民政厅救灾处处长丁圣表示。

这是我省加大信息化防灾减灾的缩影，省民政厅要求，各市县民政局要在信息化建设方面加大投入，主动与省应急指挥中心对接，提高我省防灾减灾救灾信息化水平。

救灾物资储备实现全省全覆盖

海南省县救灾物资的储备非常重要，在“威马逊”等台风过后，我省救灾物资储备体系建设进一步完善。“我们要保证灾害发生后12小时之内，救灾物资能够送到灾区受灾群众手中。”苗建中说。

记者从省民政厅获悉，在去年，我省投资2100万元，建设了东部（万宁）、中部（五指山）、西部（儋州）救灾物资储备仓库，海口市投资2330万元建设了救灾

（刘操 付世刚）

“5·12”防灾减灾日学习防灾减灾知识 掌握防灾减灾技能 保护生命财产安全

台风、风暴潮的防范

台风、风暴潮来临前，要准备好手电筒、收音机、食物、饮用水、常用药品等；检查门窗是否坚固，电路、炉火、燃气等设施是否安全。关好门窗，取下悬挂的物品；将室外的动植物及其他物品移至室内，加固室外易被吹动的物品。及时清理排水管道，保持排水畅通；尽量不要外出。如果外出，不要打伞，不要在高墙、广告牌下行走；住在低洼地区和危房中的人员要及时转移到安全场所。小孩、老人等行动缓慢者应服从政府安排尽早撤离，积极配合转移安置；船只要及时回港、固锚，船上人员上岸避风；遇到危险时，要拨打当地政府的救援电话求救。

滑坡、泥石流、崩塌的应对

在野外行车时，如果遇到滑坡、泥石流、崩塌，最好绕道或返回。如果必须通过，应当注意路上随时可能遇到的各种危险，如掉落的石头、树枝等。要随时查看清楚前方道路是否存在塌方、沟壑等，以免发生危险。

雷电的防范

室内避雷方法：关好门窗，尽量远离门窗、阳台和外墙壁；不要靠近更不要触摸任何金属管线，包括水管、暖气管、燃气管等；不要使用家用电器和通信设备，包括电视机、计算机、电话、收音机、电冰箱、洗衣机、微波炉等。拔掉所有家用电器的电源插头。雷雨天气不要使用太阳能热水器。

野外避雷方法：迅速躲入有防雷设施的建筑物或汽车内；远离树木、电线杆、烟囱等尖耸、孤立的物体；不要进入孤立的棚屋、岗亭等建筑物；找地势低的地方蹲下，双脚并拢，手放在膝上，身向前屈；在空旷场地不宜打伞，不要把金属工具如羽毛球拍等物品扛在肩上，不要打手机；打雷时不要开摩托车、骑自行车赶路。一旦发生雷击事件，同行者要及时报警求救，同时抢救伤者。

地震的防范

地震发生时的逃生技巧：在高楼时，应选择承重墙角地带，迅速蹲下，并注意保护头部。尽量躲进小开间，如厕所、储物室等相对安全地带。选择在支撑力大且稳固性的物体旁躲避，如铁柜、立柜、暖气、大器械旁边，但不要钻进去。注意避开墙体的薄弱部位，如门窗附近等。不要乘坐或躲到电梯里；不要跟随人群向楼下拥挤逃生；不要盲目跳楼逃生。在平房时，能跑就跑，跑不了就躲。如果正处于门边，可立刻跑到院子或周边公园等空地上。如果来不及跑，就赶快躲在结实的桌子底下、床旁或蹲在紧挨墙根的坚固的家具旁。尽量利用身边物品保护头部，比如棉被、枕头等。

（刘操 付世刚）