



全国铁路开始实行新的列车运行图

铁路今日大调图

从少到多

——高铁普速“雨露均沾”

经常坐火车出行的朋友们会有这种体验：目前的普速列车主要以直辖市、省会城市为节点，对中小城市不够“友好”。同时，随着高铁建设突飞猛进，线路调整多以增加高铁动车为主，普速列车增加缓慢。

这次大调图会不会解决这个困扰呢？

记者从铁路部门了解到，此次调图会同时增加普速和高铁。新图共安排开行旅客列车3400多对，其中动车组列车2100多对，普速列车1200多对。旅客列车比原来增加近300对，增加部分向二、三线和中西部城市倾斜。

中国铁路总公司运输局运营部副主任黄欣介绍，这次调图中普速列车是近年来增加最多的一次。“增开的普速客车很多都是安排在地级市之间开行，以更好地服务中小城市旅客出行。”

调图后，从乌鲁木齐南至齐齐哈尔的K1082/3次列车将成为全国连续运行距离最长、运行时间最长的列车。该趟列车自5月17日起开行，连续运行距离达到4818公里，运行时间达到67小时32分。

此外，全新的铁路运行图中，有100多列跨铁路局的长途列车旅行时间压缩1个小时以上。如北京到吉林的Z117次足足压缩了4个小时，兰州到上海的Z218次也压缩了3个小时。

从早到晚

——增开高铁“日夜兼行”

在北上广打拼的同学，下班了想回家过周末，怎么办？

“高铁的便利已经重塑了人们的出行需求。这次调图我们安排了傍晚时段和清晨时段的100对高铁，主要是以城际短途客运为主，也兼顾了一些长途的客运。”黄欣说，增开的高铁主要集中在京沪、京广和沪昆等线路，将有效满足中小城市与临近大城市之间这种潮汐客流的需求。

以广州南站为例，调图前，从广州南北上的最后一趟高铁每晚9点始发，调图后最晚一趟高铁为晚上10点25分始发的广州南—韶关G8828次，进一步方便短途旅客夜间出行。从廊坊至北京南将拥有开往首都用时最短的公交化高铁列车，21分钟跑完60公里全程，住在河北、工作在北京的人们也有福了。

这次调图尽管没有高铁新线开通，但对现行运行图基本框架进行了整体优化，与以往在既有运行图上的微调不同。此次扬州、泰州、南通等地级城市将加入“高铁俱乐部”。由于动车的开通，南通至南京的旅行时间由4个小时压缩到2.5个小时以内。

另外，调图后铁路部门还将开行部分跨区域的中长途动车组列车。如哈尔滨到郑州的高铁运行时间只有10.5个小时。早上漫步在中央大街，晚上就可以散步黄河岸旁。

从近到远

——坐火车找寻“诗和远方”

身未动心已远。调图围绕特色旅游需求，规划旅游专列运行线69条。小伙伴们说走就走的旅行又有新目的地了。

红色旅游、老区旅游、边疆旅游、休闲旅游和生态森林旅游……随着铁路出行网络日趋完善，高效快捷的动车成为周边游、周末游出行的首选。除了奔向远方的旅游专列，调图后，家门口的短途旅游也将越来越方便。

黄山区的奇松苍劲、徽派古村的烟雨朦胧、鼓浪屿的涛声浪漫……以旅游资源丰富的南昌铁路局为例，调图后，该铁路局将采取加开列车、延长区段、开行“假日列车”等方式，增加去往旅游热门城市的列车。针对周末游客特点，安排周末和客流高峰期，在南昌、九江、福州、厦门等旅游热门城市间开行“假日列车”15对。

如果你有足够的空间，也梦想着远方，那么沿着中国地图从南往北看，一辆“最东南到最东北”的列车带你从“七闽山水”一路看到“白山黑水”。调图后，福建首次拥有直通东北黑土地的列车。从福州到哈尔滨的K1546/7、K1548/5次列车，沿途停靠武夷山、横峰、贵溪、鹰潭、九江、麻城、潢川、阜阳、商丘南、菏泽、聊城、衡水、天津、唐山、山海关、锦州、沈阳北、长春等车站，全程运行时间48.2小时。

变与不变

——调图“加量不加价”

看了这些，计划出行的你肯定还关心一个问题：火车票价会不会有啥“风吹草动”？

黄欣告诉记者，“本次调图没有对车票票价调整的安排”，有些车次还“加量不加价”。

出门在外安全第一。大调图过程中铁路运行安全咋样？

在新老运行图的交替过程中，铁路部门将预留足够的时间来调整列车和设备。黄欣介绍，铁路部门将根据实际情况来调整车辆的检修周期和检修地点，不会因为调图而降低列车和设备的检修标准。

济南车辆段技术科副科长滕振海为了准备调图，可是非常忙活。大调图后，他所在车辆段管辖的两站间通过列车将达到275列。为了让监控列车安全的“电子眼”尽快发挥作用，滕振海从3月初开始，就一心扎在线路上，联系天窗点施工、上道安装设备，已经两个多月没回家了。

目前，调图的一切工作已经就位。黄欣说：“通过这次调图，希望广大旅客能感觉到出行更加便利，铁路的安全性、便利性、舒适性都能得到进一步提升。”

同时，“一带一路”发展战略，会为我国日益火爆的旅游业提供强大动能，从而使国内外游客出行更加便捷、顺畅、高效。

记者樊曦 刘慧 齐中熙 丁静

(新华社北京5月14日电)

从5月15日零时起，全国铁路开始实行新的列车运行图。本次调图是近10年来最大范围的列车运行图调整，也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

从少到多、从早到晚、从近到远……本次大调图凸显四大亮点，这些将怎么影响你我的生活？



新图共安排开行旅客列车

3400 多对

其中动车组列车

2100 多对

普速列车

1200 多对

旅客列车比原来增加近

300 对，增加部分向

二、三线和中西部城市倾斜

——图标

旅客列车比原来增加近

300 对，增加部分向

二、三线和中西部城市倾斜