



全国铁路开始实行新的列车运行图 铁路今日大调图

从5月15日零时起,全国铁路开始实行新的列车运行图。本次调图是近10年来最大范围的列车运行图调整,也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

从少到多、从早到晚、从近到远……本次大调图凸显四大亮点,这些将怎么影响你我的生活?



新图共安排开行旅客列车3400多对,其中动车组列车2100多对,普速列车1200多对,旅客列车比原来增加近300对,增加部分向二、三线和中西部城市倾斜

福建首次拥有直通东北黑土地的列车。从福州到哈尔滨的K1546/7、K1548/5次列车,沿途停靠武夷山、横峰、贵溪、鹰潭、九江、麻城、潢川、阜阳、商丘南、菏泽、聊城、衡水、天津、唐山、山海关、锦州、沈阳北、长春等车站,全程运行时间48.2小时

西安至上海的T140/37次列车,规格从特快升为了直达,车次改为Z254/1次。时间较此前缩短1小时11分,但全程票价不变。上海迪士尼乐园即将盛大开园,大西北的朋友们准备坐着火车开启一场“童话之旅”吧

10年来最大范围调图

从少到多

——高铁普速“雨露均沾”

经常坐火车出行的朋友们会有这种体验:目前的普速列车主要以直辖市、省会城市为节点,对中小城市不够“友好”。同时,随着高铁建设突飞猛进,线路调整多以增加高铁动车为主,普速列车增加缓慢。

这次大调图会不会解决这个困扰呢?

记者从铁路部门了解到,此次调图会同时增加普速和高铁。新图共安排开行旅客列车3400多对,其中动车组列车2100多对,普速列车1200多对。旅客列车比原来增加近300对,增加部分向二、三线和中西部城市倾斜。

中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣介绍,这次调图中普速列车是近年来增加最多的一次。“增开的普速客车很多都是安排在地级市之间开行,以更好地服务中小城市旅客出行。”

调图后,从乌鲁木齐南至齐齐哈尔的K1082/3次列车将成为全国连续运行距离最长、运行时间最长的列车。该趟列车自5月17日起开行,连续运行距离达到4818公里,运行时间达到67小时32分。

此外,全新的铁路运行图中,有100多列跨铁路局的长途列车旅行时间压缩1个小时以上。如北京到吉林的Z117次足足压缩了4个小时,兰州到上海的Z218次也压缩了3个小时。

从早到晚

——增开高铁“日夜兼行”

在北上广打拼的同学,下班了想回家过周末,怎么办?

“高铁的便利已经重塑了人们的出行需求。这次调图我们安排了傍晚时段和清晨时段的100对高铁,主要是以城际短途客运为主,也兼顾了一些长途的客运。”黄欣说,增开的高铁主要集中在京沪、京广和沪昆等线路,将有效满足中小城市与临近大城市之间这种潮汐客流的需求。

以广州南站为例,调图前,从广州南北上的最后一趟高铁每晚9点始发,调图后最后一趟高铁为晚上10点25分始发的广州南-韶关G8828次,进一步方便短途旅客夜间出行。从廊坊至北京南将拥有开往首都用时最短的公交化高铁列车,21分钟跑完60公里全程,住在河北、工作在北京的人们也有福了。

这次调图尽管没有高铁新线开通,但对现行运行图基本框架进行了整体优化,与以往在既有运行图上的微调不同。此次扬州、泰州、南通等地级城市将加入“高铁俱乐部”。由于动车的开通,南通至南京的旅行时间由4个小时压缩到2.5小时以内。

另外,调图后铁路部门还将开行部分跨区域的中长途动车组列车。如哈尔滨到郑州的高铁运行时间只有10.5个小时。早上漫步在中央大街,晚上就可以散步黄河岸旁。

从近到远

——坐火车找寻“诗和远方”

身未动心已远。调图围绕特色旅游需求,规划旅游专列运行线69条。小伙伴们说走就走的旅行又有新目的地了。

红色旅游、老区旅游、边疆旅游、休闲旅游和生态森林旅游……随着铁路出行网络日趋完善,高效快捷的动车成为周边游、周末游出行的首选。除了奔向远方的旅游专列,调图后,家门口的短途旅游也将越来越方便。

黄山上的奇松苍劲、徽派古村的烟雨朦胧、鼓浪屿的涛声浪漫……以旅游资源丰富的南昌铁路局为例,调图后,该铁路局将采取加开列车、延长区段、开行“假日列车”等方式,增加去往旅游热门城市的列车。针对周末游客特点,安排周末和客流高峰期间,在南昌、九江、福州、厦门等旅游热门城市间开行“假日列车”15对。

如果你有足够的时间,也梦想着远方,那么沿着中国地图从南往北看,一辆“最东南到最东北的列车”带你从“七闽山水”一路看到“白山黑水”。调图后,福建首次拥有直通东北黑土地的列车。从福州到哈尔滨的K1546/7、K1548/5次列车,沿途停靠武夷山、横峰、贵溪、鹰潭、九江、麻城、潢川、阜阳、商丘南、菏泽、聊城、衡水、天津、唐山、山海关、锦州、沈阳北、长春等车站,全程运行时间48.2小时。

变与不变

——调图“加量不加价”

看了这些,计划出行的你肯定还关心一个问题:火车票价会不会有啥“风吹草动”?

黄欣告诉记者,“本次调图没有对车票票价调整的安排”,有些车次还“加量不加价”。

出门在外安全第一。大调图过程中铁路运行安全咋样?

在新老运行图的交替过程中,铁路部门将预留足够的时间来调整列车和设备。黄欣介绍,铁路部门将根据实际情况来调整车辆的检修周期和检修地点,不会因为调图而降低列车和设备的检修标准。

济南车辆段技术科副科长滕振海为了准备调图,可是非常忙活。大调图后,他所在车辆段管辖的两站间通过列车将达到275列。为了让监控列车安全的“电子眼”尽快发挥作用,滕振海从3月初开始,就一心扎在线路上,联系天窗点施工、上道安装设备,已经两个多月没回家了。

目前,调图的一切工作已经就位。黄欣说:“通过这次调图,希望广大旅客能感觉到出行更加便利,铁路的安全性、便利性、舒适性都能得到进一步提升。”

同时,“一带一路”发展战略,会为我国日益火爆的旅游业提供强大动能,从而使国内外游客出行更加便捷、顺畅、高效。

记者樊曦 刘慧 齐中照 丁静
(新华社北京5月14日电)



五月十四日,工作人员在北京铁路局调度指挥中心工作。

今日起,铁路有啥不一样?

多对、普速列车1200多对,旅客列车较原图增加近300对。而调图的重点不在于运量增加,而是在于重心向中小城市和中西部地区倾斜。

比如,在京沪、京广、沪昆等高铁线路增开晚间和早间时段的动车组列车100对,为中小城市去往临近大城市的旅客提供便利;增开地级城市间始发终到普速列车38对,地市级城市间人员来往和商贸文化交流更密切;增开中西部地区旅客列车近100对,提高中西部地区铁路客运服务有效供给;首次开行了贵阳北至北京西高铁动卧列车,满足旅客夜间出行需求。

长三角是铁路开行网络较密的地区,但仍然有进一步向中小城市覆盖的需求,此次调图多条线、多站点、多方向增开地级城市间普速列车和中西部旅客列车成为一大亮点。记者从上海铁路局了解到,5月15日起开行的上海至漯河、金华至聊城、苏州至长治北等线路上,更多的中小城市将被纳入其中。这将加快新型城

镇化建设步伐,改善中小城市群间交通条件。

哪些产业将享受铁路便利?

前不久,一组“开往春天的列车”的美图带来了视觉震撼,乘着列车去旅行成为老百姓的旅游新选择。“调图”后,铁路旅游将带来更多新产品。

新列车运行图中,围绕满足红色旅游、老区旅游、边疆旅游、家庭旅游、休闲旅游和生态、森林等特色旅游需要的旅游专列运行线将达69条,增开前往旅游城市、景点的旅客列车,大力支持旅游业发展。

过去,为保障旅客运输,货物运输受到了一定的挤压,而随着旅客列车网络的加密,货运能力也得到了释放。记者从中国铁路总公司获悉,“调图”后铁路货运能力增长近9%,以时速120公里为主的各类货物快速班列开行总数达到251列,较原图

增加58列、增长30.1%。在运输能力提升的条件下,铁路货运结构也将发生变化,搭乘铁路的货物也将不仅局限在煤炭、粮食等大宗干散货,家用电器、矿泉水等日用品也将成为铁路运输的大客户,不仅运输成本降低,还提高了安全和准点保障。

与此同时,更多的货运列车将沿“一带一路”开向国际市场。此次“调图”将增开中欧、中亚班列,中欧、中亚班列运行线达到62条,较原图增加17条、增长37.8%,这为从事沿线国家进出口贸易的企业提供了新的选择。

能否解决春运老大难问题?

此次“调图”,全国铁路网的整体运输能力有效提升,全路客座能力增长近8%,运力的增加能否解决春运“一票难求”的老问题?

随着高铁列车的加密,高铁动车网络进一步向东北、西北、西南地区

延伸,使传统的春运紧张线路,包括东北三省、陕西、甘肃、四川、重庆、广西以及部分中部地区均得到不同程度的缓解。然而,目前云贵川等方向仍然是票源较为紧张的线路,虽运能有所增加,但仍难以避免“一票难求”的情况出现。

此次“调图”,瞄准春运紧张线路,优化运力投放,东部沿江城市群与中西部地区时空距离将进一步缩短。比如,“调图”后,南通至南京、汉口和重庆北等方向动车组列车13对,开行普速列车21对,沿线城市至长三角和我国中西部城市间的时空距离大大缩短,出行选择也将有所增加。

同济大学教授孙章认为,运能释放除了有赖于新建铁路的投用,提高统筹管理能力也能够提升运输能力。此次“调图”更加注重用好管好全国铁路网,通过统筹运力资源,采用新的列车运行技术,创新运输组织方式,有效提升了全国铁路网的整体运输能力。

就2016年普通高校招生计划有关情况 教育部有关负责人 答记者问

针对近日社会关注的江苏、湖北两省2016年普通高校招生计划安排问题,记者采访了教育部有关负责人。

问:每年的高校招生计划是怎么安排的?

答:每年的全国普通高校招生计划总量,是根据国民经济和社会发展规划以及国家教育事业发展规划确定的目标,由国家发展改革委同教育部研究提出初步建议,经全国人大审议确定的。之后,教育部主要根据各省份高考报名人数、高校办学条件等因素,综合测算提出各省份的招生计划安排建议,商国家发展改革委研究确定。

问:为什么要实施支援中西部地区招生协作计划?

答:由于历史形成的高等教育资源布局不平衡,部分省份高等教育资源相对不足,各省份高考录取率存在差距。党中央、国务院对此高度重视,做出了“缩小区域发展差距,促进教育公平”的决策部署。2008年,教育部会同国家发展改革委启动实施支援中西部地区招生协作计划,每年专门安排增量计划,由高等教育资源相对丰富、录取率较高省份的高校承担,面向高等教育资源不足、录取率较低的中西部省份和人口大省招生。通过多年努力,省际高考录取率差距明显缩小,2015年,录取率最低省份与全国平均水平的差距从2010年的15.3个百分点缩小到5个百分点以内。

问:协作计划的实施是否会对支援省份的高考录取率造成影响?

答:安排协作计划,以不降低各支援省份的高考录取率、本科录取率为基本前提。从实际执行情况看,各支援省份近年来的高考录取率、本科录取率均明显高于全国平均水平并逐年提高。如2013-2015年,江苏省的高考录取率从85.8%提高到88.8%,湖北省的高考录取率从80.4%提高到87.0%。据测算,预计两省2016年的高考录取率和本科录取率都将比2015年有所提高。关于两省今年的计划安排问题,两省教育厅已与教育部进行了沟通,并向社会做了说明。

问:对于做好今年的招生计划安排,教育部还有哪些考虑?

答:下一步,教育部将指导各省份按照国家统一部署,精心编制招生计划,确保各省份2016年高考录取率、本科录取率稳中有升。请广大考生和家长放心,全心投入备考,争取好的成绩。

(新华社北京5月14日电)

江苏省教育厅厅长回应高考“减招”:将做到“三个不减少”

新华社南京5月14日专电(记者凌军辉杨幼功)针对连日来江苏部分家长反映的指标外调导致高考“减招”,江苏省教育厅厅长沈健14日回应说,江苏将确保生本科录取率进一步提高,确保江苏考生上重点高校的机会增加,确保江苏考生权益得到有效保障。

沈健说,高考是涉及每一个家庭切身利益的大事,相关部门充分理解广大考生和家长对高考招生计划调整的关心和担忧,并真切关心每一位考生。

针对部分高考学生家长的诉求,沈健表示,江苏高考不会出现“减招”问题,高考招生能够做到“三个不减少”:一是普通高校本科招生计划中招收江苏学生的总规模不减少;二是本一本二等各批次招收江苏学生的计划规模均不减少;三是重点高校招收江苏学生的总计划不减少。

山东省2016年春季 高考启幕



5月14日,在山东省实验中学,参加完考试的考生走出考场。

当日,山东省2016年春季高考知识部分考试开考,历时两天。记者从山东省教育招生考试院了解到,今年山东春季高考报名人数为98855人,比2015年减少1.1万人,这是山东省自2012年设立春季高考以来报名人数首次下降。

新华社记者 郭绪雷 摄