

# 归国博士吕青提出“南繁文化产业”概念,推动南繁文化与多产业融合发展 化身白鹭栖南繁 振翅高飞散稻香

## ■ 学成归国 奉献琼岛

**开栏的话:**近年来,越来越多的留学人员选择归国创业就业,他们通过多种方式发挥优势、报效祖国,在我国经济社会发展中发挥着不可替代的重要作用。本报今起推出《学成归国 奉献琼岛》专栏,集中报道我省留学归国创业就业典型人物和故事,敬请关注。

■ 本报记者 陈雪怡

5月13日,下着淅沥小雨的三亚,恬静而悠然。

在南繁科学技术研究院科研与项目管理中心,年轻的副主任吕青忙完工作从育种试验基地出来,淋着小雨、踩着轻快的步子穿过绿油油的稻田。穿着一袭纯白连衣裙的吕青,犹如一只腾跃于稻田中的白鹭,一只独爱南繁稻香的白鹭。

2008年,在国内读完会计学专业后,吕青考取了韩国江原大学农业经济学专业硕博连读。5年的留学生涯里,吕青品尝过凌晨还在台球厅擦球桌的艰辛,承受过周围人群轻视质疑的目光言语,也经历过如生父般的导师突然离世的绝望抑郁……

“每位学有所成、回国就业创业的学生都是战士。”吕青用自己的努力和实力赢得认可和尊重,她的博士论文如今被收藏在韩国国立中央图书馆里……

2013年,源于三亚人才引进项目,吕青来到令她心驰神往之地——三亚,进入三亚市南繁科学技术研究院工作,负责南繁历史资料的收集、整理和研究。一位学农业经济的留学博士,做起了资料收集的“外行活”,吕青的工作让不少人都感到费解,但她却觉得非常有意。

“经过60年的发展、积累和沉淀,南繁已形成自己独有的历史和文化。它是我国农业科研特别是种植业的‘加速器’,也是我国农业人才培养的‘摇篮’。老一代南繁人把青春和血汗都献给了中国种业,这种无私奉献的南繁精神,正是我们年轻人需要的精神力量。”吕青说,通过挖掘提炼南繁文化,给南繁注入具体的文化内涵,才能助力南繁更好发展。

一支掉漆的录音笔、一擦笔记本、一台已看不清字母键盘的电脑,1000多个日夜,吕青白天忙着联系相关专家采访、收集整理资料,晚上回到家再反复听录音。为更到位地提炼总结南繁文化,勾勒诠释南繁精神而潜心斟酌字句,经常是一抬头又见晨光。但吕青不觉得累,南繁精神和文化让她备受震撼和触动,“这几年里我成长很多,也在一定程度上实现了自我价值,发现了人生的无限可能性。”谈到这,吕青像个孩子一样露出调皮笑容。

2013年,吕青提出“南繁文化产业”概念,并主持南繁精神文化价值与其旅游产业融合发展研究社科项目。经过近3年时间的南繁史料收集、整理,今年,吕青最骄傲的成绩之一——《南繁小故事》一书出版,一个个小故

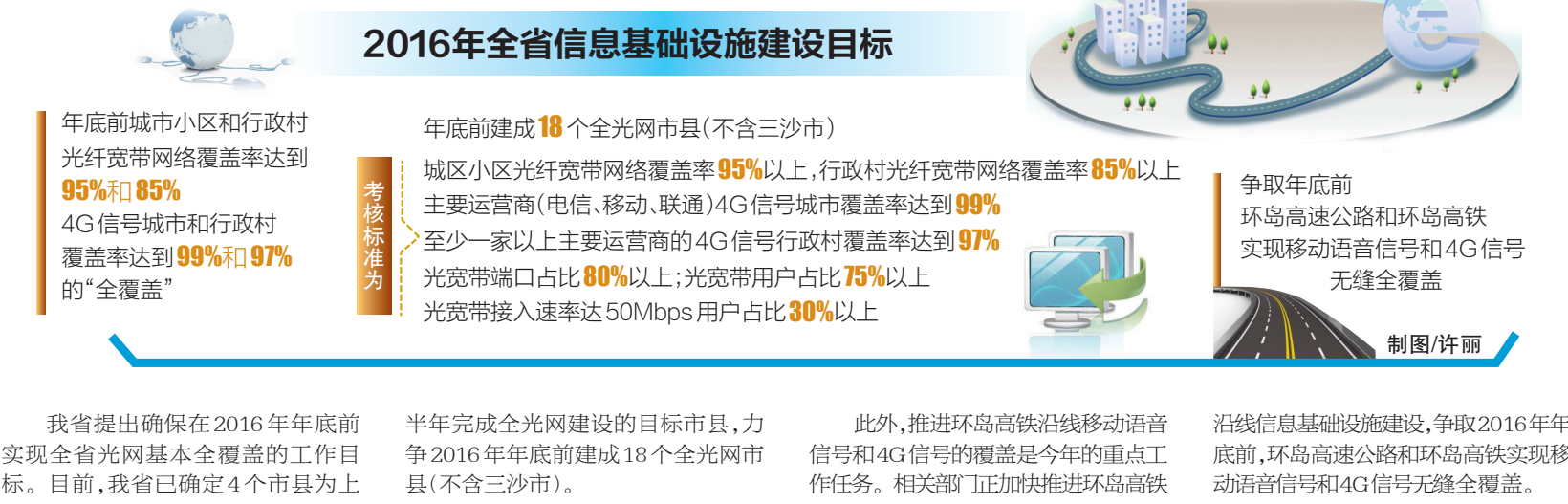
事真实记录了南繁人的工作、生活、社交活动,传神地再现了南繁精神,也生动展现了南繁文化。

“有了文化内涵便能开发南繁产品,如南繁农业食品、南繁文化商品、南繁旅游产品等。如此一来,便会有更多人能更深入地了解南繁,同时也服务了地方经济。”

今年,吕青计划再出版《南繁小故事2》,并专心投入到《南繁文化产业发展研究》农业经济课题中。

吕青说,她的奋斗目标是通过自媒体平台分享看法见解,让更多人可以从不同角度、创新角度去看待事情;同时,她想打造海南的“国际智库”,集合更多国际人才的力量,为海南包括农业等各方面的发展提供智力支持。(本报三亚5月15日电)

## 我省加快信息基础设施建设 力争年底前达全国中上水平



本报海口5月15日讯(记者罗霞 通讯员蔡胤彦)省政府办公厅近日印发《2016年海南省信息基础设施建设考核方案》,我省将加快全省信息基础设施建设,推进实施网络强省战略,力争今年年底前信息基础设施水平达到全国中上水平的工作目标。

2015年,省政府印发《海南省信息基础设施建设三年专项行动实施方案》,提出从2015年到2017年,利用三年时间将我省信息基础设施提升至全国领先水平。今年我省拟投资43.3亿元,统筹推进信息基础设施项目建设。

“重点公共场所WiFi覆盖”是省委省政府2016年“为民办实事”的十大事项之一,要求2016年年底前对全省130个公益性重点公共场所WiFi网络实现全覆盖。目前,这130个公益性重点公共场所已基本实现了全覆盖。下一步,省工信厅将组织相关部门到现场测试检验,以确保各场所WiFi覆盖符合技术服务规范质量和安全管理,使群众得到较好的使用体验。

我省提出确保在2016年年底前实现全省光网基本全覆盖的工作目标。目前,我省已确定4个市县为上

半年完成全光网建设的目标市县,力争2016年年底前建成18个全光网市县(不含三沙市)。

沿线信息基础设施建设,争取2016年年底前,环岛高速公路和环岛高铁实现移动语音信号和4G信号无缝全覆盖。

## 评论

# 欠交党费不能补交了事

## ■ 时事纵横

■ 张魁兴

近日,两起数额巨大的补交党费报道,引发网友热议和关注。一起是山西省22家国有企业共补交党费8000多万元,另一起是天津66家国有企业、12万余名党员干部,共补欠交少交党费2.77亿元。其中少交党费的党员很多为国企中高层以上领导,有的欠交党费情况可以追溯到2008年。本该按时、足额、自觉交纳的党费,却成了“陈年旧账”。(5月15日

《京华时报》)

有人说,交党费体现的是忠诚,履行的是义务,见证的是党性。党员不交党费或欠交党费,还配做共产党员吗?在战争年代,党员几乎都是积极交纳党费的,而且对于党费还有一种“提前争交、自愿多交”的说法,朱德同志在逝世前就曾多次要求将存款交给组织作为党费;周恩来总理也曾立下规矩,“凡是积蓄够5000元,没什么用,就交党费”。而现在有些党员,尤其是那些拿着高薪的国企高管们,却少交、欠交党费,这不是小事,而是党性不强、对党不够忠诚的表现。

党员交纳党费是有严格的规定。

党章规定,党员如果没有正当理由,连续6个月不交纳党费,就被认为是自行脱党。中组部关于党费收缴、使用和管理的相关规定也明确,“补交党费的时间一般不得超过6个月”,“对无正当理由,连续6个月不交纳党费的党员,按自行脱党处理”。如果严格按照党章等相关规定,那些无正当理由、故意欠交少交党费的党员,理应按照脱党处理。

由此可见,欠交党费不能补交了事。党员少交、欠交党费,特别是有些党员“拿着高薪不交党费”,其行为影响是极其恶劣的,理应进行严肃处理。尤其是那些无理由欠交党费长达七八年之久的国企中高层领导,在本

单位内乃至在社会上都产生了极其不好的影响,理应受到严肃批评教育,情节严重者还应坚持原则按照自行脱党处理。唯此,才能强化党性原则,坚定忠诚信念,净化党员干部队伍。

欠交、少交党费现象的严重,也在一定程度上暴露出,部分地方党组织在党费收缴、催缴工作上还存在着较大漏洞。对于党员数量及应缴党费的数额,各级党组织应当账目明了,一查便知。若是各级党组织能够对此做到“心知肚明”,又岂会有欠交党费超过6个月而不知的情况。另一方面,部分党员欠交党费长达8年之久,也说明一些党组织在执纪监督上存在着不

严、不实的情况。须知,党章不是摆设,而是用来执行的。如果各级党组织能够对交党费情况进行定期督查,就能及时发现问

题,并予以纠正,对于超期未交、故意少交、恶意欠交党费的党员,也应及时矫正或给予纪律处分,而不能因为人情面子糊弄过去。少交、欠交党费是事关党性教育的大问题,在深入开展“两学一做”教育之际,更应该把少交、欠交党费的问题当作反面教材,学深学透,充分认识到少交党费欠交党费问题的严重性,并严肃认真地加以处理,以真正起到教育党员的目的,从而真正严肃党章党纪,纯洁党的队伍。

## 回应民意不能强词夺理

## ■ 新华时评

河北省张北县相关部门近日针对“天路收费”作出种种回应,被指“强词夺理”。其回应在背离民意的道路上越走越远,让人感到遗憾。

张北县强调收费种类是门票,不是“过路费”,自以为可绕开公路法对收费公路的规定,实则不然:公路法第七条、《公路安全保护条例》第九条均规定“任何单位和个人不得破坏、损坏、非法占用或者非法利用公路、公路用地和公路附属设施”。“草原天路”当初规划是不收费的县级公路,不是景区公路。当地将其划入景区并限制未购票的公众和车辆通行,其实是换个“马甲”,以景区门票之名,行“过路费”之实,已涉嫌非法占用或非法利用公路。当地政府部门不管怎样辩解,都“绕不过”公路法。

虽然张家口市同意建立草原天路市级风景名胜区,但行政收费必须有法律依据。《风景名胜区条例》的门票规定是针对国家级和省级风景名胜

区,并不包括市级风景名胜区,而《河北省风景名胜区条例》也没有明文规定市级风景名胜区可以收费。

即便“草原天路”作为景区可以收费,张北县是否有对市级风景名胜区的定价权也应打上问号。《河北省风景名胜区条例》中没有关于门票定价权下放和转授的规定。张北县不能以河北省物价部门发布的文件《河北省价格听证目录》中关于该县可以组织价格听证会的说法作为拥有定价权的法律依据。

习近平在网络安全和信息化工作座谈会上的讲话指出,对网上那些出于善意的批评,对互联网监督,不论是对党和政府工作提的还是对领导干部个人提的,不论是和风细雨的还是忠言逆耳的,我们不仅要欢迎,而且要认真研究和吸取。

而今,网民和舆论针对“天路收费”的批评就摆在那里,张北县的回应却缺乏诚意。地方政府部门在面对公众关切时,既不能装聋作哑,不闻不问,也不能固执己见、“强词夺理”;既要有开放包容的胸襟,还要找准公众关切的本质和真意,及时虚心纳谏。(刘旸 姚友明)



## 切莫贪心失道义

据报道,重庆市民熊先生遗失一部手机后,联系到拾得人蔡女士,熊先生承诺给一定酬金以示感谢,双方便约好时间地点归还手机。谁知一见面,蔡女士就要求熊先生给800元酬劳,遭到熊先生拒绝。直至熊先生报警求助,才以500元“成交”。

见多失主向拾得人支付酬金遭到婉拒的正能量,甚少见到拾得人向失主索要酬金,而且酬金接近拾得物的价值,此举近似要挟勒索。尽管《物权法》规定权利人在领取遗失物时,应当向拾得人支付保管遗失物等

支出的必要费用,但必须明确的是这是保管遗失物的误工费、车马费,而不是酬金。就法律义务而言,拾得人应当而且必须要返还拾得物,而不得因为酬金多少而拒绝返还;就传统道德而言,拾金不昧是中华民族的传统美德,见利忘义必屡遭世人唾弃。这正是:

拾金不昧千古理,何况见诸于法律。切莫贪心失道义,讨价还价遭唾弃。

(图/王铎 文/饶思锐)

## ■ 锐评

## 短视教训需汲取

4月份以来,北方和江南不少城市连续出现杨絮、柳絮的“降雪”场景,给百姓生活带来诸多不便。杨柳树作为城市景观树,飞絮缺点日益凸显。减少杨柳树种植比例的社会呼声越来越高。

人无远虑,必有近忧。从城市绿色景观到“城市之痒”,“飞絮教训”引发城市规划建设决策如何更加科学、更加民主、更加人性化的思考。不光飞絮,近些年在各地爆发的交通拥堵、城市内涝等“城市病”,都在提醒我们,应当重视城市决策的长远性,避免进入草率决策、付出更多人力物力财力去消除先期决策负面影响的怪圈。

说到底,城市规划应以人为本。面对城市出现的飞絮等“病症”,应当做到规划先行、科学论证,重视民意,有步骤地推进城市更新改造,让城市真正成为舒适、宜居的家园。(周畅)

本版言论只代表作者个人观点  
投稿邮箱:hnrpl@163.com

## 海口获评全国 人民防空先进城市

本报海口5月15日讯(记者叶媛媛 通讯员黄鹏飞 郭丽萍)记者从海口市人防办获悉,在5月13日召开的第七次全国人民防空会议上,海口市获得国家国防动员委员会颁发的“全国人民防空先进城市”荣誉称号。这是海口首次荣获该称号,同时也是我省此次唯一获此殊荣的城市。

海口市高度重视人民防空工作。近年来,该市全面贯彻落实相关政策规章,逐步完善了组织指导、物质保障、队伍建设等体系建设,增强了人民防空整体抗摧毁能力、快速反应能力和应急救援能力,各项工作取得长足的进步。

规范有序、运转高效的体制机制是做好工作的基础。海口通过2009年、2015年两次实施政府机构改革和完善军政共同领导管理人防工作格局,创设海口市防空警报试鸣日等,增强了市民的防空意识,推动海口人防工作迈上新台阶。

完善的法规服务体系是做好工作的必备条件。近年来,海口人防工作的法制化进程不断加快,市政府结合海口实际,出台了《海口市公共用地地下空间开发利用管理暂行办法》,使海口的地下空间开发利用管理有法可依。海口还将人防建设纳入城市经济社会发展规划和城市总体规划,人防工作经费也被纳入财政预算,这都为海口人民防空建设提供了重要保障。

另外,海口市重视人民防空宣传教育,每年都采取设立宣传点等多种方式进行宣传。

## 省博开展系列活动 庆祝国际博物馆日

本报海口5月15日讯(记者尤梦瑜)在5月18日第40个国际博物馆日来临之际,今天上午,省博物馆在海口以“博物馆与文化景观”为主题,举办系列活动。

活动首先进行了省博物馆与海南师范大学地理与环境科学学院共建实践教学基地揭牌仪式,随后对来自海师大人文学院朝阳爱心小分队的10名优秀志愿者进行了爱心实践活动表彰,肯定了他们在保护历史文化传统与推进博物馆文化体验方面做出的工作。

省博物馆相关负责人表示,希望通过这类活动调动公众参与博物馆建设的积极性,让博物馆成为重要的公共文化空间。

2016年5月16日 星期一  
值班主任：吴卓 主编：饶思锐

## ■ 来论 公正执法 不能仅靠人性化

交警在遂宁某小区外发现一辆违停车辆,司机在玻璃上留纸条,称接病人耽搁10分钟。交警等了8分钟后,看见驾驶员扶着病人过来了,没有抄牌。引发了众多网友点赞。(5月14日四川在线)不少开车的朋友有过类似因办急事将车违停在路边的经历,不论时间长短、地方空旷与否,只要被执法人员碰见,就收到200元的顶格罚单。而即便将车多违停几个小时,罚单同样是200元。不同程度的违法,却换来相同的惩罚,这显然让那些轻度违法者感到冤枉。

实际上,在法律上,即便是“违停且驾驶人不在现场”的违法行为,也并非一律要受到惩罚。《行政处罚法》有着行政处罚与教育相结合的原则,规定着,“违法行为轻微并及时纠正,没有造成危害后果的,不予行政处罚。”《道路交通安全法》也规定,对违停可以指出其违法行为,并予以口头警告、令其立即驶离。“机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,处20元以上200元以下罚款。”

可见,只有违停“妨碍其他车辆、行人通行”了,才应受到罚款等行政处罚。这显然不能被理解为所有“理论上”的妨碍,而需被理解为“现实发生的或者是有着紧迫发生的可能性的”妨碍。此外,相应处罚也并非只有200元罚款一档。然而,在执法实践中,不少执法者往往只去证明“违停”及“驾驶人不在现场”,而并没有对违法行为是否妨碍他人通行以及违法程度进行认定与证据搜集,甚至往往只是简单地施以最高的200元处罚了事。这显然难以服众,也不符合公平、公正执法的要求。

相对于不分青红皂白一律顶格处罚的执法者,遂宁这位交警的人性化执法,这不仅严格落实了《行政处罚法》对于执法程序的要求,更充分保障了违法者的实体与程序权利。藉此可知,法律并未对何为“妨碍其他车辆、行人通行”做出明确规定,但这并不意味着这个认定可惩罚性的要件可有可无;法律也并未对罚款标准进行细化,但这并不意味着,执法机关就能一律顶格处罚。

可见,有必要为执法机关设定更为明确的违法程度认定标准以及必要的执法程序、证据标准要求。毕竟,制度往往比人性更可靠,立足于执法者人性良善的公正执法期待,只能是海市蜃楼。人性化执法需要以依法严格执法为前提,脱离了法定标准的人性化,消磨的只能是公共利益,而若是规则可期、程序可见,即便执法者不那么“人性”,恐怕也差不到哪里去。(舒锐)