

种植缺技术,产量小且好果难求,生产模式以小作坊为主——海南油茶何时榨出“海南牌”?

产经观察

■本报记者 周晓梦

“油茶树,开白花,风吹霜打都不怕;枝叶茂,果实大,榨出茶油富万家。”油茶浑身都是宝。去年,我省出台《海南省人民政府办公厅关于加快木本油料产业发展的实施意见》提出,力争到2020年,建成琼海、澄迈等5个油茶重点市县,并建立一批带动面广、竞争力强、产业关联度大、技术水平高的油茶产业基地,形成海南品牌。

但是,从目前海南油茶种植、加工、销售等环节来看,我省油茶产业发展仍处在初级阶段,存在种植历史悠久但“无章法”,年产量小、榨油厂长期“吃不饱”导致加工环节遇阻等难题。海南油茶产业有待挖掘的潜力仍然很大。

“这些油茶是我去年刚种下的,也不知道是什么原因,现在死了一大半。”连日来,在五指山市畅好乡种了500多亩油茶的种植户林明训心里满是焦虑。

5月14日,为了解开迷惑,林明训特意从五指山赶到琼海,向那里的种植户们了解情况。“你的种苗从哪进的,是不是嫁接苗”“你买的是多少钱一株的苗”……对于林明训的困

省林业厅提供的数据显示,目前我省油茶种植面积在6万亩左右,每年油茶籽油的产量并不大。

“我们的榨油厂目前每年出产的茶籽油有两三吨,但等米下锅真不是事,油茶鲜果原料采购不上来。”在琼海恒萃油茶农民专业合作社的榨油作坊里,机器大部分时间闲置,合作社负责人庞庆精介绍,由于收购不到

海南本地产与省外产的油茶,虽然采用的压榨工艺相同,但油的口感和品质却有较大的差别,价格也不一。

“我家种的油茶去年榨油卖出350元/斤,不愁卖。”琼海市阳江镇上科村油茶种植户卢传海说,海南本地人将茶籽油视为珍品,一般用于送礼或作为月子油,蘸料和家中常备药品用,正宗的海南茶籽油岛

种植:种了多年却“无章法”

抗,琼海的种植户们认为问题可能出在购买的种苗上。

这样的猜测不无道理。“长期以来,制约我省油茶产业发展的最大瓶颈是品种问题,这将导致产量质量跟不上去,所以对本土优质种苗的选种

加工:榨油厂长期“吃不饱”

足够的原料,合作社榨油坊每年的榨油期只有3个月左右。

一般油茶的采收季节在10月—11月份,以恒萃合油茶农民专业合作社为例,其原料都采购自省内,集中在琼海、琼中、白沙、屯昌等市县,

选育就非常关键。”省林业厅产业科技合作处负责人李儒法说,虽然我省油茶种植历史悠久,但以前的种植方式都是“自生自灭”型,油茶种植“无章法”,我省的油茶产业发展还处于初步阶段,油茶产业的健康发展需要

根据品质不同,油茶鲜果的采购价在6元/斤—10元/斤。“因为我们海南本身油茶种植面积就小、产量也少,而且品质好的油茶鲜果更是难求,所以我们是‘巧妇难为无米之炊’啊。”庞庆精说。

销售:售价高但自产自销

内市场供不应求。

海南本地产的茶籽油消费市场需求量大,价格高,而用内地产的茶籽榨出的油在海南的售价在80元/斤左右。“海南的油茶具有独特性,这和品种、加工工艺等不无关系。”湖南省林

科院油茶研究所所长陈永忠认为,海南油茶籽油以其不同于内地的口感和品质,在市场上是能打响品牌的。

海南的油茶籽油主要是自产自销,也有少量产品在上海、北京等城市销售,以及出口新加坡、日本等国

科学方法支撑。

“近几年来,我们在琼海建设高产油茶试验基地,一直集中力量在油茶良种选培、高产单株筛选、高产优质配套栽培技术、病虫害防治等方面开展研究和技术推广。”海南大学热带油茶产业化研发团队负责人胡新文说。不少像林明训这样的种植户,迫切需要油茶科学种植方法的指导和支持。

另一方面,从加工原料来源看,由于海南本地茶籽油的价格不菲,近年来有大量的外地茶籽以次充好进入海南市场,并占各加工点原料的70%以上。

“这些外来茶籽的掺杂,导致我们本地茶油的品质得不到保障,这就难以形成好的自主品牌。”业内人士指出。

家。但是,由于我省油茶籽油生产模式以分散式、家庭小作坊式为主,在已注册的商标或品牌中,有些并没有自己的加工点,或加工能力相当有限,仅靠收购民间作坊生产的茶籽油再贴上商标出售,加之其他油料产品的掺杂,树立“海南牌”油茶的品牌还有很长的路要走。

(本报海口5月18日讯)

琼海启动农村淘宝项目 让农产品和旅游服务搭上互联网平台

本报嘉积5月18日电(记者赵优)辣木面条、土家酱菜、手工艺品……在近日开业的琼海市龙寿洋农村淘宝服务站,20余家企业的特色商品琳琅满目,引得顾客络绎不绝。记者在5月16日召开的琼海市农村淘宝项目建设启动会上获悉,明年3月前,琼海要建淘宝村级服务站60个,明年9月前,实现各主要行政村(连队)的淘宝村级服务站全覆盖。

“10日开业当天,销售业绩达到40多万元,其中单笔最大6.3万元。”说起农村淘宝服务站的销售情况,龙寿村党支部书记李树乐得意不拢嘴。目前,嘉积镇正谋划打造“龙寿洋”农业品牌,助力田洋里出产的绿色生态果蔬再上一个台阶。

农村淘宝,即以电子商务平台为基础,通过搭建县村两级服务网络,充分发挥电子商务优势,突破物流、信息流的瓶颈,实现“网货下乡”和“农产品进城”的双向流通功能。琼海市科工信局相关负责人表示,“我们不仅有市场,更有观念,发展全域电子商务顺理成章。”

在阿里巴巴农村淘宝省域负责人蒋成鑫看来,琼海有着建设农村淘宝的良好基础。此前,琼海汇集了琼海最特色、最绿色、最新鲜、最美味的农产品,嘉积鸭、温泉鹅、珍珠番石榴、莲雾、火龙果、青皮冬瓜、山柚茶油、胡椒八大农产品品牌,以及34种来自各镇区的特色农产品均受到广大市民游客热捧。

按照《琼海市阿里巴巴农村淘宝项目建设实施方案》,今年9月底前,琼海将建成市级服务中心1个,村级服务站36个,其中,大路、塔洋、石壁、会山等镇墟要建成服务站示范点1—2个,2017年9月底前,村级服务站覆盖主要行政村(连队)。

开启“旅游+互联网”新业务 海汽盯上全域旅游大蛋糕

本报海口5月18日讯(记者邵长春 通讯员麦世晓)“520网络情人节”将至,让5月20日又成为一年一度互联网的重大商机,海汽客运的微信公众号,就不失时机地发布了一条儋州温泉之旅自助游的广告,这个原本只是用来方便旅客网上购票的微信平台,现在已成为海汽拓展旅游业务的重要窗口。

今年初,海汽基于原来的购票微信平台,自主开发“自助游”电商,构建“一站式”综合互联网服务平台,开启了“旅游+互联网”新业务。由于此前打下的基础,目前该平台已拥有关注客户近30万人,线上销售的景区、酒店上百家、旅游产品200多种,实现“行、住、吃、玩”于一体。

海汽品牌营销部负责人告诉记者,该公司作为我省道路客运的龙头企业,有2300多台班线客车,580台旅游车,营运线路500多条,“十三五”期间,海汽将把“旅游服务”列为重点培育板块,主动融入海南全域旅游建设中。

据了解,目前海汽已开通了海口—博鳌、琼海—潭门,海口—文笔峰、南丽湖、母瑞山,三亚—槟榔角,海口—霸王岭、营根—什寒、黎母山,文昌—文城—航天城等多条跨市县和区域内旅游线路。今年该公司还计划申请开通20条旅游线路,连接更多车站到景区的客运班线。

海南医药产业 4月产值增幅逾20%

本报海口5月18日讯(记者罗霞 通讯员蔡胤彦)记者今天从省工信厅获悉,今年以来,海南医药产业快速增长,其中4月医药产业产值增幅超过20%,海口制药厂、奇力制药等重点企业继续保持两位数增速,带动医药产业整体较快增长。

统计数据显示,今年4月,海南医药产业实现产值12.5亿元,增长21.2%,前4个月累计实现产值43.5亿元,同比增长13%;全行业化学制剂完成工业产值约占总产值的9成以上。今年第一季度,我省全行业61家医药工业企业实现利税6.82亿元,同比增长29%。

今年,我省积极推进一批医药产业项目建设,其中省重点项目6个,目前,先声药业(海口)产业园项目、海南南药制药项目一期工程、海药生物医药产业园建设项目等正得到积极推动。

省工信厅有关负责人表示,预计今年我省医药工业仍将继续保持增长趋势,但增长或将放缓。

花卉产业持续稳定发展 去年我省卖花卖了17.4亿元

本报海口5月18日讯(记者周晓梦)记者日前从省林业厅获悉,海南国际花卉产业园区内路网已基本建成,园区内已进驻47家企业,移植各类花卉苗木2.5万多株,为我省花卉产业持续稳定发展添加新动力。截至去年年底,全省花卉种植面积达12.3万亩,花卉企业717家,从业人员5万人,年销售额17.4亿元。

近年来,我省不断加强基础设施建设和延伸产业链,促进相关市县花卉产业良性发展。以海口市为例,海口兰花产业园一期7.4万平方米的温室、2.6万平方米全自动盘床温室已经投产使用。据不完全统计,第一季度新增花卉种植面积约800亩,花卉产值约2.9亿元,海口花卉总种植面积达到6.73万亩。

海口预投675万元 给蔬菜上保险 保险品种以叶菜为主

本报海口5月18日讯(记者杨艺华)今天,海口开出首批蔬菜价格指数保险保单。海口统历岭蔬菜种植专业合作社的150亩蔬菜、海南新发地现代农业发展有限公司的78亩蔬菜仅分别花费了3580元和1977.6元就享受到农业保险提供的风险保障,这也意味着海口蔬菜价格指数保险试点工作正式启动,试点期为2016年5月—11月。试点期间,涉农企业及农户投保蔬菜价格指数保险所缴保费的90%可以享受财政补贴。

按照方案,今年在海口地区计划试点规模为5000亩,每亩平均5茬,共25000亩。海口市财政按照90%的比例为投保的涉农企业和农户提供保费补贴,预计投入675万元,可以撬动7500万元的保险保障。

目前,海口蔬菜价格指数保险的试点保险品种以叶菜为主,包括菜心、空心菜、小白菜、上海青、生菜、芥菜、萝卜苗、油菜菜等本地居民生活需求较多、淡季生产能力不足,价格波动明显的蔬菜品种。

“连片种植面积达到一定规模(20亩及以上)的蔬菜种植户、农业企业或农民专业合作社可以直接找海南人保财险投保;散户连片(20亩以下)种植的,可联户投保或以村委会、村民小组为单位统一前往保险公司投保。”海口市农业局相关负责人介绍。

海南首个智能改造变电站竣工

本报海口5月18日讯(记者罗霞 通讯员王晋)近日,由海南牛路岭电力工程有限公司承建的110kV海甸变电站智能改造工程竣工,成为我省首个智能改造变电站。

智能变电站是采用先进、可靠、集成和环保的智能设备,以全站信息数字化、通信平台网络化、信息共享标准化为基本要求,自动完成信息采集、测量、控制、保护、计量和检测等基本功能,同时,具备支持电网实时自动控制、智能调节、在线分析决策和协同互动等高级功能的变电站。

110kV海甸变电站项目位于海口市海甸岛,由海南电网公司投资建设,其将传统型变电站改造成智能变电站,实现一次设备智能化、设备检修状态化,以及二次设备网络化。全站除了主变压器主体外,对全站所有高低压设备、测量保护及监控装置等进行全面智能化升级改造。

据了解,110kV海甸变电站负责海口市海甸岛80%用电负荷,以及海口中心城区部分用电负荷。智能变电站的竣工使用,将收到良好的低碳环保效果,实现电网的高质量运行。



农民在田间查看番杏长势。(本版图片均由热科院生物所提供)

已获大田试种成功的耐盐蔬菜

海蓬子

盐地碱蓬

冰菜

番杏

白子菜

特点:盐分高,病虫害少,种植几乎不用农药

扫码看视频

海水长大

视频剪辑:李玮亮

拍摄:况昌勋

冰菜

番杏

码上读

■ 本报记者 况昌勋
实习生 李佳霖 通讯员 田婉莹

淡水资源珍贵,用取之不尽的海水浇灌菜园是人类的梦想,如今在海南好梦成真。

5月18日,在文昌市铺前镇潭榄村,一片距离海边仅40米的农田,因海水倒灌,表层盐分达到2.8%,种不了农作物而撂荒。但是,有一种蔬菜却在这片盐荒地上生长旺盛,叶片绿油油的,在太阳照射下

反射光线,就像冰晶一样。摘下一片叶子,放进嘴里嚼一嚼,咸味刺激着味蕾。

“这种蔬菜,叫冰菜,可以用100%的海水浇灌,冰晶一样的气泡其实是盐泡。”中国热带农业科学院生物研究所副研究员段瑞军说,冰菜既可以凉拌也可以炒菜、烧汤,因本身含有盐分,所以烹制时不用放盐。“我们检测发现,冰菜老叶片里的盐含量能达到6%,是海水的2倍,是未来作为保健盐、植物盐最好的材料。”

据介绍,冰菜苗期为40天,移栽到耕地后,25天到30天就可以采摘,

45天进入生产期,一茬可以采3个月。一亩地种植3000株到3500株,每株每茬可产2斤,由于盐分高,没有病虫害,冰菜种植几乎不用农药。

据介绍,热科院生物技术研究所在海南滨海滩涂植物资源进行了调查,通过耐盐性评价,筛选出了一批具有开发价值的本土耐盐蔬菜植物资源如节藜、海蓬子、番杏、马齿苋、刺苋等。结合国内引种试种,收集保存了一批适应于热区栽培的耐盐蔬菜种质资源。经过科研人员两年多的努力,海蓬子、盐地碱蓬、冰菜、番杏、白子菜已获得大田试种成功,尤其番杏和冰菜目前已少量进

海马布局新能源汽车市场 新普力马纯电动汽车已投放

靠的磷酸铁锂电池,在市内不带空调跑,最大续航里程为200公里,带空调的情况下能达到170公里;在动力性能方面,最高时速达135公里,在0—50公里的加速时间在5秒以内,市内可轻松超车;充电便捷,有快充、慢充两种方式,快充40分钟可达80%,慢充9小时可充满。针对私人

用户,海马汽车给予配套慢充电桩,对大客户提

在近期落幕的北京车展上,海马郑州基地正式发布了首款纯电动汽车——海马EV(③),该车的面世拉开海马郑州基地一系列新能源产品投放的序幕。

据了解,“十三五”期间,海马汽车

将推出多款新能源汽车,覆盖更多细分市场。海马汽车一直致力于新能源汽车技术和产业化,并取得显著成果。2006年承担国家863计划课题项目,2008年建立成熟的新能源供应链体系,2009年获得新能源汽车生产资质。其中,普力马纯电动汽车入选“十一五国家重大科技成果展”。