

车·调查

汽车“重改”违法 改装太拉风 别越安全线



■ 本报记者 刘操

随着购车群体的年轻化,原厂车型的外观已经无法满足他们对个性的要求,越来越多的年轻消费者热衷于汽车的改装,各式各样的改装车服务也在市场上应运而生。那么,市场上都提供哪些改装项目,这些改装项目是否符合规定?

汽车“重改”违法

不允许改装发动机性能和增加涡轮

在海口凤翔东路一个汽车改装店,车主王先生不久前在这里对车轮和悬挂系统进行改装。王先生介绍,在这家店里进行改装,老板很爽快。“老板说,在他们这里进行的改装项目都很‘安全’。”

记者在该改装店内看到,店里有包括排气管、刹车卡钳、引擎盖等很多种类的改装配件。经理介绍,店内无法提供“改发动机”等服务,而“轮毂刹车减震排气”等都能改,但年检是否能过关需要车主自己搞定。

改装店提供的这些项目是否合法呢?记者从交管部门了解到,虽然修订后的《机动车登记规定》对汽车改装做出了相对宽松和人性

化的政策,比如改变车身颜色、更换车身或车架的,这些项目在改装完成后还要到车辆管理所办理登记。但对车辆发动机、变速箱等零部件在性能上的改装,都属于违法改装行为,一经发现,交管部门对这种车辆将会从严处罚。

业内人士张亮表示,一直以来,对于发动机性能改装和增加涡轮都是不允许的。但个别改装店通过更换ECU运算器硬件提升马力,这样的方法比较隐蔽。“后期加装涡轮,动力虽说有提升,但对于行车方面却造成了很大的隐患。”

汽车拉花面积不能超过车身三分之一

记者走访发现,海口南海大道一家汽车用品店为乘客提供全车改色的服务。店内负责人介绍,车辆外观的

改装最容易实现,可以通过拉花、车身贴膜等方式。“交警会查车身颜色,颜色选择无所谓,但改的颜色面积不要超过三分之一。”

交管部门负责人表示,汽车改装美容店不得将车身颜色改装成迷彩色、工程抢险专用黄、消防专用红和执法专用的上白下蓝。另外在改装后需要在十日内到车管所办理变更手续。而且近几年车主热衷的灯光改装都属于违法行为,尤其是部分车主只换灯泡不加装透镜,对其他人的生命不负责任。

在内饰方面改装方面,在不影响安全行车的情况下,原则上可以改装。比如加装导航、行车记录仪、真皮座椅、真皮方向盘和全车隔音等都是合法改装。但是,座椅不能取走,车内结构不能改变,在车管所机动车登记的车辆结构特征,也不能擅自更改。

车·资讯



FCA回应: 未与广汽达成任何协议

FCA(菲亚特-克莱斯勒汽车集团)董事会主席约翰·埃尔坎恩日前公开表示:并没有与中国广州汽车集团达成任何股权转让协议。FCA一直在寻找一个“转型的交易”,而不仅仅局限于资本层面,更关注合作伙伴的技术实力。(中经)

平行进口汽车实施细则 6月底或发布

5月31日,首届(天津)平行进口汽车发展论坛在天津市空港经济区隆重召开。据悉,平行进口汽车实施细则或将6月底发布,同时 will 发布首批平行进口汽车认证企业名单。

国家认监委认证处处长王昆表示,平行进口汽车贸易形式符合国家供给侧改革需求,提升供给能力的同时,培育新的消费增长动力。随着平行进口汽车政策放开和推进,试点范围随之扩大,也会便于企业之间的兼并重组,试点企业开展优势互补合作,解决“三包”召回等售后问题。

截至目前,中国四个自贸区累计认定的汽车平行进口试点企业数量已达78家。今年1-4月,通过天津市滨海新区平行进口汽车试点单位进口的汽车10001辆、进口额4.89亿美元,分别占全国总额的83.25%和83.13%。论坛当天,天津市滨海新区平行进口汽车商会正式成立,并在会议上举行了授牌仪式。

天津市滨海新区平行进口汽车商会负责人表示,商会的成立,旨在为进口商提供服务,为决策部门提供有效建议,同时需要相应政策支持,促进整个进口管理队伍规范发展。(欣华)

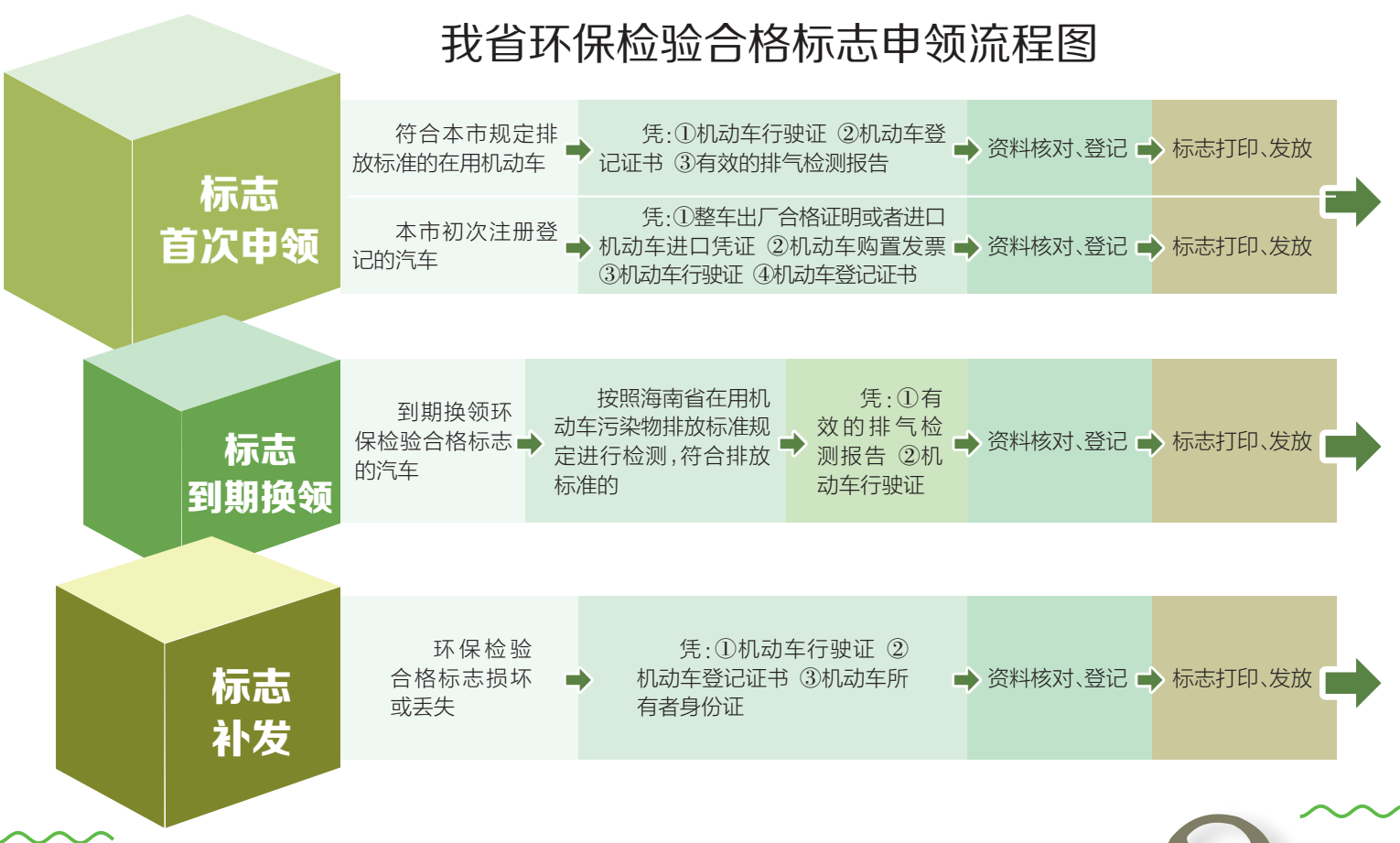
5月汽车库存预警指数51% 年中冲刺或致6月反弹

鉴于各地春季车展的推动作用,5月经销商库存预警指数实现了自去年9月以来的最低值。然而,由于车市即将进入淡季,以及车企开始冲刺半年销量目标,6月经销商经营压力依旧不容小视。

中国汽车流通协会上周五(6月3日)发布数据显示,2016年5月库存预警指数为51.0%,环比下降6.9个百分点,高于警戒线一个百分点。这也是自去年9月以来,该指数的最低值。

流通协会副秘书长郎学红表示,从经销商反馈得知,今年春节以来,整个市场呈现出“不促不销”的局面,如若没有促销,较难实现销售。5月的市场情况正好印证了这一说法。

总体来看,“五一”小长假以及各地的春季车展对5月汽车市场起到了较好的推动作用。然而,6月份,汽车市场将进入淡季。同时,随着厂家冲刺半年销量目标,压库行为已经开始,经销商库存压力将随之增加。(据中国经济网)



专业检测人员支招—— 汽车年检卡壳“卡点”在哪?

■ 本报记者 刘操

每年经历年检的车主不免感叹:有时因为一点小问题过不了年检,还得整修后重新排队,真是让人懊恼。

汽车年检都有哪些注意事项?汽车年检通不过都卡在哪里?

要先办理续保再参检

书面材料不齐全是导致年检卡壳的一个原因。车主驾车上线检测时应携带的证件包括行驶证、交强险保单等。

海口市检测专业人士王军表示,现在车辆年检都是以上牌时间为准的,年检时恰巧也是保险到期的时候,如果保单即将在15天以内到期,一定要先办理续保再参检。申领合格标志时应当提交的资料:《机动车牌证申请表》、《机动车查验记录表》以及《机动车安全技术检验合格证明》(即:检测报告单),如果是单位车辆,请在年检时带公章,同时出具委托书,代理人应当出示身份证原件。

违法记录要先处理完毕

年检前要把涉及道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕,这个道理大多数车主都懂,偏偏有些马大

哈车主忘了这茬事,等到年检通不过时才去处理违法记录。

专业人士表示,每个机动车检测站都设有交通违法查询处理窗口,车主在检车之前先行处理完毕。

要保持车身外观整洁

车主李先生有次刚刚长途驾车归来就去年检了。但两三个小时排队下来,好不容易上到检测线,却因为一个很小的原因被打下来了——底盘太脏。无奈,范先生只好到附近的洗车场里把车子冲洗干净,再次排队上检测线。

专业检测人士建议,车主在年检之前应洗一下车,保持车身外观整洁,最好把前盖下面的发动机位置也作一下清洁,以保证工作人员能够看清发动机号、车架号码。

车灯老化需到4S店检测

因为电路老化、电力不足等原因

导致灯光昏暗,是导致年检卡壳的一个常见原因。有些问题可能车主自己都没意识到,比如经常跑高速,灯罩表面磨损很厉害,影响到了透光率,上了检测线也要被打下来。还有些车擅自改装了氙气大灯,或在大灯上加贴聚光膜。这类车在与其他车交会时极易酿成交通事故,也通不过检验。

车龄大最好提前做个保养

一般私家车,如果没有发生过大的事故,通过年检问题不大,但是车龄偏大的就麻烦一些。王军建议,那些车龄大行驶里程长的车辆,在年检之前一周左右去汽车4S店针对检测项目做一次全面保养。外观、灯光、制动、尾气排放等年检项目,汽车4S店都可以调试检测。尤其是尾气检测这一项,4S店都有相关的检测仪器,可根据废气排放情况对油路进行清洗、调校,直至废气排放达标。

细数“路怒族” 按喇叭臭毛病

行驶在马路上,总会有一些司机遇到“障碍”时喜欢狂按喇叭,好像喇叭声越大,时间越长就表示自己越厉害,别人就越怕他。其实,狂按喇叭并不会让道路顺畅,反而会引起他人的反感,极端时还会发生冲突,造成不必要的伤害。究竟什么情况下需要鸣笛,怎样鸣笛才会不引起别人的反感呢?今天我们就来聊聊关于按喇叭的那些臭毛病。

1. 遇到前方行人或非机动车长按喇叭

在一些狭窄的区域,道路规划往往会受到实际路况影响,行人与非机动车、机动车混行。在这种道路驾车经常会遇到行人与非机动车抢道的情况,作为机动车驾驶员,我们应该礼让行人与非机动车。

但一些司机看到前方有行人或非机动车时,并不是采取礼让先行的原则,而是长按喇叭,试图“吓走”行人,如果是儿童或老人,很有可能会猝不及防被吓到。遇到脾气好的可能没事,遇到脾气不好的很有可能会引发冲突。

2. 收费站遇前车停留按喇叭反复催促

在停车场出口、收费站或是加油站,总会遇到前车交完费后迟迟不走的情况,不得不说这种行为很不道德,但是作为后车如果反复催促前车也是很道德的事。

遇到这种情况,我们可以轻点一声喇叭,让前车发现后方还有车辆,这样既不会让对方产生反感,也不会耽误大家宝贵时间。

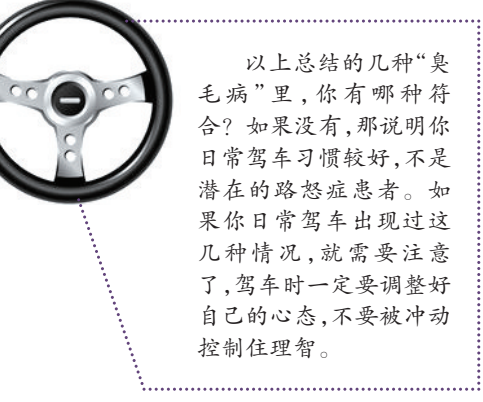
3. 夜晚小区内按喇叭

这是最缺德的行为了,夜晚大家都在熟睡,突然听到喇叭声。建议司机进入小区后不要按喇叭。

有些车型配有锁车提醒功能,锁车的同时喇叭也会响,虽然声音并不大,但是在夜深人静的小区里锁车,声音还是挺明显的。

4. 在禁止鸣笛、学校、医院等区域按喇叭

路过学校、医院等禁止鸣笛区域按喇叭,喇叭声会影响他人学习、休息。其实,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条中明确规定:禁止在规定区域或者路段鸣喇叭。(众和)



以上总结的几种“臭毛病”里,你有哪种符合?如果没有,那说明你日常驾车习惯较好,不是潜在的路怒症患者。如果你日常驾车出现过这几种情况,就需要注意了,驾车时一定要调整好心态,不要被冲动控制住理智。