

西环高铁沿线市县 加紧造林绿化

本报八所6月14日电（记者周晓梦 通讯员解金勤）早上7时许，东方市林业局办公室，工作人员开完会便兵分多路，前往西环高铁（东方段）途经的新龙、感城、板桥等乡镇落实高铁沿线绿化任务。截至目前，该市已完成宜林地作业设计方案，落实地块177亩，在高铁沿线栽植花梨、木棉、马占相思、木麻黄等小苗近万株。

为如期完成西环高铁沿线造林绿化任务，东方、澄迈、临高、儋州、昌江、乐东、三亚等西环高铁沿线造林绿化责任市县纷纷进入“倒计时”，按照省林业厅对西环高铁沿线造林绿化工作的部署，各责任市县今年8月底前要全部完成西环高铁沿线造林绿化任务。

实际上，高铁沿线绿化既要“赶时间”，更要讲究科学性。省林业厅有关负责人介绍，西环高铁沿线造林绿化工作重点要坚持因地制宜、生态优先、林相优美的原则，做到高铁路视野范围内不见荒山、不露黄土和乱石；同时，既要考虑生态效益，又要考虑经济效益，实现改善高铁沿线环境与农民增收致富“双赢”。

我省今年已开建143个 农村公路项目 开工率逾七成

本报海口6月14日讯（记者杨艺华 通讯员吴开心）记者今天从省交通运输厅“2016年为民办实事”农村公路建设进展通报会上获悉，截至5月底，全省农村公路今年已开工建设143个项目，开工里程236.5公里，开工率为73%。

据了解，我省今年为民办实事项目农村公路建设任务，共涉及12个市县，196个农村公路建设项目，通畅300个自然村，惠及12.3万余人，项目总里程322.1公里，总投资2.1亿元。

截至5月底，全省农村公路项目累计完成36个项目85.4公里，占计划里程的26.5%，完成投资5499万元，占计划投资的25.9%，完成81个自然村通硬化路，占计划个数的27%，已惠及人口46811人，占计划人数的38.1%。

目前尚有53个项目未在省府规定时间内开工建设，进度滞后。

现场随思录 践行低碳生活理念 从转变消费习惯开始

■ 侯小健

6月14日是第四个全国低碳日，今年的主题为“绿色发展·低碳创新”。低碳日当天，我省部分机关办公区空调停开一天，以实际行动纪念低碳日，向人们传递节能环保理念。践行低碳环保生活，须从转变理念、改变习惯开始。

很多时候，在环境保护和应对气候变化的问题上，大众的目光往往聚焦在工业生产所排放的大量二氧化碳上，而忽视人们日常生活所造成的资源浪费和环境污染。事实上，践行低碳环保的理念与每一个人息息相关。不理性的生活方式、消费习惯都会对环境造成伤害。例如，炎炎夏日，有人总是习惯性地将空调温度调到最低；办公室没人时灯管依然亮着；家电不用时电源插头却很少有人拔掉……诸多不良生活习惯直接或者间接地造成了环境的污染与浪费。单个人造成的环境破坏看似不起眼，但聚少成多，久而久之便对生态环境造成了不可逆的影响。

因此，践行低碳环保理念，就要唤醒公众的力量，唤起公众消费观念的改变。引导公众认识到什么样的消费模式和生活会带来资源的浪费和环境的污染。同时，在力所能及的范围内，每个人都要主动选择环保、健康、自然的生活方式，摒弃各种不良嗜好。

所谓低碳生活，归根到底，就是一种更健康、更自然、更安全的生活方式。践行低碳环保生活理念，就要改善消费习惯，让节约变成自觉行动。其实，“节约”思想古已有之。早在2000多年前，著名思想家荀子就在《天论》中提出：“强本而节用，则天不能贫。”在环境保护日渐紧迫的当下，这些传统美德的时代价值愈加显现，我们要自觉将其践行好、传承好。要从我做起，从身边的小事做起，争当低碳生活的引领者、宣传者和推动者，在日常生活中注意节能，少开一天车，少用一度电，节约一滴水，使用节能灯泡、环保电池等，以减少能源消耗，最大限度保护环境。

让我们携起手来，践行低碳绿色生活，以实际行动呵护山清水秀、海碧天蓝的美丽海南，助力海南绿色崛起。（作者系本报记者部记者）



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

高温下的劳动者

三亚干群顶烈日战酷暑，加快推进“双修”“双城”项目

“锄头把全被汗水浸湿了！”

■ 本报记者 黄媛艳

户外作业，到底有多热？
“石头烫脚、锄头把全被汗水浸湿了，有时都握不紧。”工人李继伟说。
“水不小心洒在地上，一会儿就干了，衣服总是湿了干，干了湿。”三亚市住建局应急中心工作人员陈太波说。

三亚迎宾路金鸡岭凯莱酒店段，地势低，雨季容易形成水洼，难以通行。去年开始，三亚启动“双修”“双城”，目前该路段正着手进行管网改造施工，更换大口径的雨水管网，并利用海绵技术力争实现“小雨不积水、大雨不内涝”的建设目标。

然而，由于该路段地下情况复杂，电信、电网、水管网、光缆等管网遍布，因此，“只能人工开掘作业，在不伤害管网的情况下，尽快完成90米的路段施工。”陈太波说。

“我们得跟时间赛跑，尽快完工，更方便百姓出行。”一边说着，李继伟一边用锄头小心翼翼地掘土，额头上

的汗珠不时从脸颊上滑落，黝黑的皮肤被晒得通红，黄色的T恤早已浸湿。

近20分钟后，李继伟将工具交给了轮换的同事，走到附近的树荫下歇息，抓起身旁的1.5升装矿泉水，咕咚咕咚地大口喝水。这瓶水，来自今天他们小分队消耗掉的第五箱水。

“工程紧，任务重，只能顶着太阳施工，为防中暑，我们给工人准备大量饮水。”陈太波也热得难受。“工人施工，我们也得在现场看着，雨水管网是否按标准放置、采用，工程施工是否文明防止伤害其他管网。”

烈日下，酷暑中，类似陈太波、李继伟这样的劳动者不在少数。随着三亚144个“双修”“双城”项目稳步推进，大量一线人员冒着高温，加快工程施工，力争不断完善城市基础设施。

“三亚是我家，早日完工，城市环境能更美，再辛苦都觉得值！”陈太波嘿嘿地笑着，黝黑的脸庞与洁白的牙齿，形成了最感人的反差。

（本报三亚6月14日电）



6月14日，三亚凤凰路南段道路管网改造工程工地，一位汗流浹背的工人在补充水分。本报记者 武威 摄

海口市海秀快速路施工工人高温下赶工期

“一天能喝下十来斤水！”

摄氏度过左。

46岁的郑师傅干建筑工已经有10多年，皮肤晒得黝黑，他负责为浇筑下来的混凝土进行振捣，使之密实结合。振捣器很沉，有30多公斤重，他拎着被太阳晒得滚烫的振捣棒不停地走动。工作间隙，他擦了把汗，然后拿起一个大水杯，“咕咚咕咚”一口气

喝了大半杯。“热么？”“这还用说？但是天再热咱也得干啊，要不赶不上工期啊。”郑师傅咧着嘴笑着说道，平实的话语道出了一份责任和担当。

在高温天气下，这些重体力活让工人们的汗水不停地往外冒。“浑身上下都跟刚洗完澡似的，衣服湿了，拧干了继续穿，一个人一天能喝下十来斤

水。”但是他们依然非常投入和认真，“建筑的事情马虎不得！”他们还笑着说，古铜色皮肤显得健康。

为了应对高温天气，保证工程进度，施工单位安排施工人员分组轮番作业。“现在天气比较热，为了保障每一位员工的身心健康，我们中午11时至下午3时半不进行桥上作业；同时，

每天供应绿豆稀饭和绿豆汤，为工人消暑解渴；此外，还为大伙准备了藿香正气液、清凉油等防暑降温 and 提神醒脑的药品。”中铁二局五公司海秀快速路项目党委书记甘兴旺说道。

为实现海秀快速路“7·30”通车的目标，目前施工方新增作业人员3000多人，全线17个施工段之间开展安全生产大比拼。截至目前，海秀快速路已完成墩台841个，主梁13756米，匝道梁3916米，项目整体完成投资超52亿元，已实现丘海立交4条匝道通车、龙昆立交两条匝道通车，初步发挥了海秀快速路的交通疏导作用。（本报海口6月14日讯）

评论

海南观察

■ 袁锋

未经任何政府部门允许，有人在海口新埠岛三联村外港门前插钢管桩、砌水泥墩，向过往运输车辆勒索巨额“过路费”。海口某船舶维护有限公司工作人员日前向有关部门求助，希望制止这种敲诈勒索行为。（6月14日《南国都市报》）

“此树是我栽，此路是我开，要想从此过，留下买路钱。”设个路障、伸手

要钱，历来都是土匪山贼的惯用伎俩。没想到，清平世界朗朗乾坤，还有人做起了这门“生意”。仅一个多月时间，一家公司就被索要了88000元过路费，真是生财有道。更为恶劣的是，外地一些地方村民私设路障收过路费，或多或少还为车辆提供了一些通行的方便，而新埠岛这起事件中，涉事人员是在原本通畅的港口出入口设置路障，逼迫车辆从另外一条小路通过来凭空捏造了一个收钱的理由。这种异想天开的手法，就好比明火执仗赤裸裸地剪径。用一句流行语来讲，涉事人员的想象力是“脑洞大开”级别的。

在公路上非法设卡、收费、罚款和拦截车辆，违反了《公路法》等相关法律法规。对这种涉嫌敲诈勒索的行为进行调查取证直至追究处理，也是合情合理的。这起个案伤害的还是个别企业的利益，但联想到经济社会发展中的，如果有人随处蓄意破坏滋事，必然成为各个项目不可承受之重，成为影响投资环境的毒瘤，社会也将为之付出高昂的成本。这给了我们一个启示，作为社会的一员，必须恪守为人处世的道德底线，以合理合法的途径去谋求个人利益，否则就将给社会造成沉重的负担甚至危害，拖累一个地方的经济社会发展。

随着“十三五”开局，全面小康的战鼓擂响，海南要进一步增强发展后劲，当前和今后一段时期，以项目促发展，以项目谋突破，依然是经济社会发展的重中之重。当前的社会转型期同时也是矛盾凸显期，各种利益诉求相互激荡，有那么个别别人就曾经打过建设项目的歪主意。到工地小偷小摸者有之，借各种理由敲诈勒索者有之。这些涉事人员如同前文所说的设卡收费者一样，为了个人私利而不惜以身试法，其行为已经触犯了法律，损害了经济发展环境，侵犯了民众的公共利益。

像抓校舍安全一样抓跑道安全

新华时评

本该让孩子们增强体质的校园跑道，如今却令部分家长谈“跑”色变。发生在全国多地中小学的疑似“毒跑道”事件引发各界强烈关注。孩子的健康是第一位的，相关部门应当立即行动起来，像抓校舍安全一样抓好跑道安全。

无论是流鼻血、咳嗽不止还是皮肤痒痒、起疹，当校园里经常参加锻炼的孩子健康反而亮起“红灯”时，不少地方送检的塑胶跑道产品、现场检测结果依然是“达标”，这难免会令人诧异。

达“标”可靠的前提是标准自身先要“达标”。目前，校园塑胶跑道建设依据的国家标准主要是GB/T14833—2011《合成材料跑道面层》和GB/T22517.6—2011《体育场地使用要求及检验方法第6部分：田径场地》，两者都是推荐性标准，主要是为保护运动员身体和训练、比赛设计的。因此，所谓“达标”，达到的并不是专门为中小学校园跑道设立的安全标准。

既然国家标准暂时无法为中小学校园跑道安全“兜底”，各地各部门

就不能抱有“等靠”心态。通过媒体的深度报道人们不难发现，疑似“毒跑道”并非仅仅因缺失强制性国标所致，生产、监管、招投标等各环节也存在很多问题。对追查中发现的一味逐利、产品和施工不合格的企业，各地各部门应坚决依法处理、绝不姑息。

汲取教训当立即行动。汶川地震后，2009年到2012年实施的校舍安全工程，中央安排专项资金300亿元，带动地方投入3500多亿元，对近14.1万所中小学校、3.5亿平方米校舍实施加固改造。经过多年努力，校舍建设标准已得到切实提高，各地校舍建筑安全取得扎实进步。但校舍安全不仅仅是“牢固”一项，对校园中影响学生健康的塑胶跑道、涂料油漆、桌椅板凳等，也应严把质量关、安全关。

民众有所呼，相关部门当有所应。公众期望相关各方能拿出像抓校舍安全一样的决心与力度，直面漏洞，主动担责，积极制定新标准，彻底排查整改校园跑道安全隐患。（魏圣曜 高健钧）

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱:hnrpl@163.com

时事图说



贪官为何多“雅好”

近日，江西峡江县原县委书记宋铜腐败案被披露，其因受贿1600多万元被判处有期徒刑15年。宋铜所收取的贿赂中，购壶款就达1200余万元，纪检部门查获的紫砂壶多达两三百把。办案人员称，宋铜最为青睐江苏宜兴紫砂壶，常常借出差机会光顾宜兴，前往大师工作室“淘宝”，商人则成为他的“移动刷卡机”。

又是一起雅腐典型。官员有爱好，陶冶性情，本是一件好事，可倘若借着所谓“雅好”的幌子来行受贿之实，则实在不容宽恕。贪官

为何多“雅好”？一来可以附庸风雅，标榜品位；二来艺术品多价值不菲，且受起贿赂来较为隐秘。然而，殊不知，贪官岂有雅俗之分，再高雅的贪官也难逃制裁，再隐秘的贪腐也终会露出马脚。为官者慎言慎行，就要张弛有度，守住底线，守住规矩。这正是：

书记偏爱紫砂壶，
两三百把不满足；
附庸风雅性嗜物，
商人急把钱来付。

（图/美堂 文/张成林）