

H 高温下的劳动者

三亚干群顶烈日战酷暑，加快推进“双修”“双城”项目

“锄头把全被汗水浸湿了！”

■ 本报记者 黄媛艳

的汗珠不时从脸颊上滑落，黝黑的皮肤被晒得通红，黄色的T恤早已浸湿。

近20分钟后，李继伟将工具交给了轮换的同事，走到附近的树荫下歇息，抓起身旁的1.5升装矿泉水，咕咚咕咚地大口喝水。这瓶水，来自今天他们小分队消耗掉的第五箱水。

“工程紧，任务重，只能顶着太阳施工，为防中暑，我们给工人准备大量饮水。”陈太波也热得难受。“工人施工，我们也得在现场看着，雨水管网是否按标准放置、采用，工程施工是否文明，防止伤害其他管网。”

烈日下，酷暑中，类似陈太波、李继伟这样的劳动者不在少数。随着三亚144个“双修”“双城”项目稳步推进，大量一线人员冒着高温，加快工程施工，力争不断完善城市基础设施。

“三亚是我家，早日完工，城市环境更美，再辛苦都觉得值！”陈太波嘿嘿地笑着，黝黑的脸庞与洁白的牙齿，形成了最感人的反差。

（本报三亚6月14日电）



6月14日，三亚凤凰路南段道路管网改造工程工地，一位汗流浃背的工人在补充水分。本报记者 武威 摄

■ 本报记者 郭萃

今天下午4时，烈日当空，记者来到海秀快速路（国兴大道）施工平台作业现场。在热浪滚滚的作业面上，七八名工人正在合力对基础浇灌一层混凝土保护层。他们“全副武装”，头戴安全帽，身穿长裤，脚踏长雨靴。还有几十名工人正在进行406号—403号墩段桥面铺装施工工作。

此时，温度计显示，工地上的温度已经升到了48摄氏度。而桥面上的钢筋，记者的手刚碰上去就烫得缩了回来，工作人员告诉记者，由于暴晒，这些钢筋的温度都在60摄氏度—70

摄氏度左右。

46岁的郑师傅干建筑工已经有10多年，皮肤晒得黝黑，他负责对浇筑下来的混凝土进行振捣，使之密实结合。

振捣器很沉，有30多公斤重，他拎着被太阳晒得滚烫的振捣棒不停地走动。工作间隙，他擦了把汗，然后拿起一个大水杯，“咕咚咕咚”一口气

喝了大半杯。“热么？”“这还用说？但是他们依然非常投入和认真，

“建筑的事情马虎不得！”他们还笑着

说，古铜色皮肤显得健康。

为了应对高温天气，保证工程进度，施工单位安排施工人员分组轮番作业。“现在天气比较热，为了保障每一位员工的身体健康，我们中午11时至下午3时半不进行桥上作业；同时，

每天供应绿豆稀饭和绿豆汤，为工人消暑解渴；此外，还为大伙准备了藿香正气液、清凉油等防暑降温及提神醒脑的药品。”中铁二局五公司海秀快速路项目党委书记甘兴旺说道。

为实现海秀快速路“7·30”通车的目标，目前施工方新增作业人员3000多人，全线17个施工段之间开展安全生产大比拼。截至目前，海秀快速路已完成墩台841个，主梁13756米，匝道梁3916米，项目整体完成投资超52亿元，已实现丘海立交4条匝道通车、龙昆立交两条匝道通车，初步发挥了海秀快速路的交通疏导作用。

（本报海口6月14日讯）

海口市海秀快速路施工工人高温下赶工期

“一天能喝下十来斤水！”

评论

投资环境需要同心维护

H 海南观察

■ 袁锋

未经任何政府部门允许，有人在海口新埠岛三联村外港门前插钢管桩、砌水泥墩，向过往运输车辆勒索巨额“过路费”。海口某船舶维护有限公司工作人员日前向有关部门求助，希望制止这种敲诈勒索行为。（6月14日《南国都市报》）

“此树是我栽，此路是我开，要想从此过，留下买路钱。”设个路障、伸手

要钱，历来都是土匪山贼的惯用伎俩。没想到，清平世界朗朗乾坤，还有人做起了这门“生意”。仅一个多月时间，一家公司就被索要了88000元过路费，真是生财有道。更为恶劣的是，外地一些村民私设路障收过路费，或多或少还为车辆提供了一些通行的方便，而新埠岛这起事件中，涉事人员是在原本畅通的港口出入口设置路障，逼迫车辆从另外一条小路通过来凭空捏造了一个收钱的理由。这种异想天开的手法，就好比明火执仗赤裸裸地剪径。用一句流行语来讲，涉事人员的想象力是“脑洞大开”级别的。

的经济社会发展。

随着“十三五”开局，全面小康的战鼓擂响，海南要进一步增强发展后劲，当前和今后一段时期，以项目促发展，以项目谋突破，仍然是经济社会发展的重中之重。当前的社会转型期同时也是矛盾凸显期，各种利益诉求相互激荡，有那么个别人就曾经打过建设项目的主意。到工地小偷小摸者有之，借各种理由敲诈勒索者有之。这些涉事人员如同前文所说的设卡收费者一样，为了个人私利而不惜以身试法，其行为已经触犯了法律，损害了经济发展环境，侵犯了民众的公共利益。

对这些蓄意破坏者，决不能姑息纵容、纵之任之，必须拿起法律武器，对其进行从严查处，坚决杜绝不此类现象的再次发生，切实维护公共秩序的稳定和公共利益的安全。

在法律严惩之外，我们也要着力提升公民的道德素养。当前，随着社会主义核心价值观的春风化雨，以及精神文明的发展，近年来我省的项目建设遇到的破坏阻挠越来越少。这是一种可喜现象。如此态势之下，就需要进一步巩固群众嘉言懿行的价值之基，以思想教育与社会孕育相互促进，进一步营造更加完善的投资环境。

H 现场随思录

践行低碳生活理念 从转变消费习惯开始

■ 侯小健

6月14日是第四个全国低碳日，今年的主题为“绿色发展·低碳创新”。低碳日当天，我省部分机关办公区空调停开一天，以实际行动纪念低碳日，向人们传递节能环保理念。践行低碳环保生活，须从转变理念、改变习惯开始。

很多时候，在环境保护和应对气候变化的问题上，大众的目光往往聚焦在工业生产所排放的大量二氧化碳上，而忽视人们日常生活所造成的资源浪费和环境污染。事实上，践行低碳环保的理念与每一个人息息相关。不理性的生活方式、消费习惯都会对环境造成伤害。例如，炎炎夏日，有人总是习惯性地将空调温度调到最低；办公室没人时灯管依然亮着；家电不用时电源插头却很少有人拔掉……诸多不良生活习惯直接或者间接地造成了环境的污染与浪费。单个人造成的环境破坏看似不起眼，但聚少成多，久而久之便对生态环境造成了不可逆的影响。

因此，践行低碳环保理念，就要唤醒公众的力量，唤起公众消费观念的改变。引导公众认识到什么样的消费模式和生活习惯会带来资源的浪费和环境的污染。同时，在力所能及的范围内，每一个人都要主动选择环保、健康、自然的生活方式，摒弃各种不良嗜好。

所谓低碳生活，归根到底，就是一种更健康、更自然、更安全的生活方式。践行低碳环保生活理念，就要改善消费习惯，让节约变成自觉行动。其实，“节用”思想古已有之。早在2000多年前，著名思想家荀子就在《天论》中提出：“强本而节用，则天不能贫。”在环境保护日渐紧迫的当下，这些传统美德的时代价值愈加显现，我们要自觉将其践行好、传承好。要从我做起，从身边的小事做起，争当低碳生活的引领者、宣传者和推动者，在日常生活中注意节能，少开一天车，少用一度电，节约一滴水，使用节能灯泡、环保电池等，以减少能源消耗，最大限度保护环境。

让我们携起手来，践行低碳绿色生活，以实际行动呵护山清水秀、海碧天蓝的美丽海南，助力海南绿色崛起。（作者系本报记者部记者）

H 锐评

“摇号入园”戳中 公共服务软肋

近日，合肥市部分地区幼儿园上演“报名大战”：数百家长为了争报几十个入园名额，冒雨彻夜排队、摇号抽签。

合肥“摇号入园”是当前城市建设中公共服务能力不足的一个缩影，类似情况不止一地。近年来，不少地方新城越建越大，居民越来越多，但公共服务配套建设却成“短板”。不仅公共服务设施严重不足，而且服务能力和水平也较低，入园“摇号”、就医“扎堆”等现象比较普遍。

公共服务存在软肋，凸显一些城市管理规划理念重“面子”轻“里子”，缺乏民生情怀，对教育、医疗等合理民生需求重视不够。一些地方政府甚至因为这些公共服务设施要大量“赔钱”，而将其交由开发商配建，但“一配了之”常常导致开发商为了节约成本搞低标准建设，“小马拉大车”必然导致公共服务资源紧缺。

“摇号入园”给各地管理者敲响警钟：规划一定要着眼眼长远，要多点民生视角，尽快补上城市公共服务建设的“短板”。（杨玉华）

H 时事图说



贪官为何多“雅好”

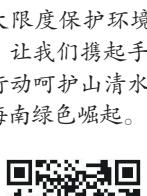
近日，江西峡江县原县委书记宋铜腐败案被披露，其因受贿1600多万元被判处有期徒刑15年。宋铜所收受的贿赂中，购壶款就达1200余万元，纪检部门查获的紫砂壶多达两三百把。办案人员称，宋铜最为青睐江苏宜兴紫砂壶，常常借出差机会光顾宜兴，前往大师工作室“淘宝”，商人则成为他的“移动刷卡机”。

又是一起雅腐典型。官员有爱好，陶冶性情，本是一件好事，可倘若借着所谓“雅好”的幌子来行受贿之实，则实在不容宽恕。贪官

为何多“雅好”？一来可以附庸风雅，标榜品位；二来艺术品多价值不菲，且受起贿来较为隐秘。然而，殊不知，贪官岂有雅俗之分，再高雅的贪官也难逃制裁，再隐秘的贪腐也终会露出马脚。为官者慎言慎行，就要张弛有度，守住底线，守住规矩。这正是：

书记偏爱紫砂壶，
两三百把不满足；
附庸风雅性嗜物，
商人急把钱来付。

（图/美堂 文/张成林）



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

像抓校舍安全一样抓跑道安全

H 新华时评

本该让孩子们增强体质的校园跑道，如今却令部分家长谈“跑”色变。发生在多地中小学的疑似“毒跑道”事件引发各界强烈关注。孩子的健康是第一位的，相关责任部门应当立即行动起来，像抓校舍安全一样抓好跑道安全。

无论是流鼻血、咳嗽不止还是皮肤病、起疹，当校园里经常参加锻炼的孩子健康反而亮起“红灯”时，不少地方送检的塑胶跑道产品、现场检测结果依然是“达标”，这难免会令人诧异。

达“标”可靠的前提是标准自身要“达标”。目前，校园塑胶跑道建设依据的国家标准主要是GB/T14833-2011《合成材料跑道面层》和GB/T22517.6-2011《体育场地使用要求及检验方法第6部分：田径场地》，两者都是推荐性标准，主要是为保护运动员身体和训练、比赛设计的。因此，所谓“达标”，达到的并不是专门为中小学校园跑道设立的安全标准。

既然国家标准暂时无法为中小学校园跑道安全“兜底”，各地各部门

就不能抱有“等靠”心态。通过媒体的深度报道人们不难发现，疑似“毒跑道”并非仅仅因缺失强制性国标所致，生产、监管、招投标等各环节也存在很多问题。对追查中发现的一味逐利、产品和施工不合格的企业，各地各部门应坚决依法处理、绝不姑息。

汲取教训当立即行动。汶川地震后，2009年到2012年实施的校舍安全工程，中央安排专项资金300亿元，带动地方投入3500多亿元，对近14.1万所中小学校、3.5亿平方米校舍实施加固改造。经过多年努力，校舍建设标准已得到切实提高，各地校舍建筑安全取得扎实进步。但校舍安全不仅仅是“牢固”一项，对校园中影响学生健康的塑胶跑道、涂料油漆、桌椅板凳等，也应严把质量关、绝不姑息。

相关部门当有所应。公众期望相关各方能拿出像抓校舍安全一样的决心与力度，直面漏洞，主动担责，积极制定新标准，彻底排查整改校园跑道安全隐患。

（魏圣曜 高健钧）

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrblp@163.com

虽然国家标准暂时无法为中小学校园跑道安全“兜底”，各地各部门