



# 文昌“百变” 冲刺首发时刻

■ 本报记者 刘笑非  
通讯员 黄兹志

## 核心提示

“一年一变样，我这老花眼都快跟不上家乡的新变化了！”从印度尼西亚回到文昌的老华侨詹达耀笑着用家乡话开玩笑。

在文昌当地人眼中，文昌的变化也说不尽、道不完。从年初开始开展的经济社会发展九大环境建设，让文昌焕发新的生机。即将于月底到来的文昌航天发射中心首发，给文昌注入了大建设、大变样的内在活力。

不论是华侨还是市民，不论是九大环境建设还是火箭首发，都在影响着一座城市的发展轨迹。

这变化既新又快，已成为文昌迎接首发的主旋律。

“提到航天城，一定要说说滨海旅游公路，这条为发射基地服务的路，也让老百姓沾了光！”老家在龙楼镇的林尤其，每周末都会从海口回家一趟，过去环绕八门湾的路途，总会耗掉他不少时间，而自从2009年清澜大桥通车，2014年滨海旅游公路直达龙楼之后，回家的路途变得轻松许多。

最让老林开心的，是今年春节回家时，滨海旅游公路文城至龙楼

段的路灯“悄悄”亮了起来。“火箭首发的临近，咱们老百姓的生活也越来越好了！”林尤其笑道。

老林所说的路灯亮了，是文昌市赶在今年春节前完成的道路亮化工程，作为航天城建设配套项目之一，点亮通往发射基地道路的同时，也点亮了周边百姓的生活。

随着火箭首发逐渐从茶余饭后的谈资变成看得见的变化，也得

益于九大环境建设的推进，文昌的百姓看着家乡一步步朝着他们期待的模样转变：滨湾路、北二环、教育东路、霞洞路路网联通，极大方便了市民出行，文城镇区与清澜片区的联系也日益紧密。

铁腕打违的雷霆手段和人性化管理执法，让整个文昌市区的环境越来越好。“脏、乱、差，摊贩占道经营、卫生问题迟迟得不到解决。这都是人们对文城镇教育路、第一

市场的既定印象。”文昌市城市综合执法局副局长文民说，如今脏乱差少了，占道经营的摊贩被集中统一管理，照顾了老百姓的生计，也整洁了市容市貌。

难怪詹达耀说自己快认不出文昌来，以九大环境建设为推手、以迎接火箭首发为契机共同推动下，一系列市政项目完工、文东公园正式开园，文昌城市面貌有了大改观。

## 城市在变，交通便捷市容改善

## 应对弱项，谋划一批商业项目

旅游的弱势。”

航天效应带来的遍地商机和庞大客流，对于文昌而言是一座富矿。从2014年起，文昌市便开始推动商业项目的落地与建设，从聚龙现代城顺利施工，到停滞许久的石玉综合市场正式启用，再到成为文昌新地标的亿嘉国际广场开业迎宾，文昌市整体的投

资环境和商业环境迎来万象更新。

“航天效应炒热了文昌，也开拓了文昌在旅游发展方面的眼光。”文昌市旅文委负责人说，临近首发，文昌市虽已经建成了一批商业综合体及全域旅游综合服务区，但对于极速升温的文昌旅游而言，仍不能满足。

为此，文昌市仍在积极谋划一批商业项目，包括航天科普中心商业街及龙楼镇商业综合体在内，虽不能赶在首发前开业，但却会为文昌夯实未来的商业基础。

7年建设，9年等待，文昌市迎来了最重要的时间节点，只待火箭点火一刻的到来。

(本报文城6月16日电)

## 加速建设步伐 蓄力航天旅游 文昌18个重点项目 助推火箭首发



在文昌游客到访中心，工作人员展示航天纪念品。

本报文城6月16日电(记者刘笑非 通讯员黄兹志)经常往返于清澜大桥两岸之间的文昌人，最近都感叹于清澜大桥下的变化：占地超500亩的清澜大桥桥头公园，风景靓丽，全貌初显。作为配套航天旅游项目，包括桥头公园在内的18个重点项目涵盖了旅游配套的方方面面，目前已经完成投资总额的78%，只待航天游客。

据了解，文昌全市18个重点项目预计总投资2.59亿元，目前已完成投资2.02亿元，包括迎接首发应急指挥中心、航天设备运输线路等15个项目已基本建成，剩余项目正加速推进。

加速推进有多快？行动最有说服力：一个月时间让航天科普中心建成试运营，一年多时间建起“吃、住、行”配套设施齐全的文昌市游客到访中心。在航天小镇龙楼，更是定下当天计划工作必须完成的“日落法则”，不仅在建项目在提速，文昌还在为更多项目增速。

眼下，文昌市各大交通要道的交通和旅游标识牌也开始了“变身”，中英双语的交通标识牌和中、英、泰、印尼语的旅游标识牌将出现在每一条旅游线路上。

文昌还在思考着更多的旅游配套项目。“打造航天旅游，当下的工作还远远不够，文昌期待更多，就需要做的更多。”文昌市副市长李小山说。

## 我看文昌航天首发

## 文昌龙楼镇宣传委员苏文宁： 为火箭升空拼搏 再累也值了

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 黄兹志

“收拾收拾东西，吃完饭再下村看看，首发前的时间不多了，得抓紧每一分钟！”刚刚吃完午饭的文昌市龙楼镇政府宣传委员苏文宁，才刚躺下一分钟，就接到了龙楼镇镇长陈东明的电话。匆匆起身，洗把脸，苏文宁拿上资料又来到村中奔波。

这样的工作强度，其实他早已习惯，随着航天城建设完成即将迎来火箭首发，“5+2、白加黑”的工作强度体现在每一个龙楼镇镇干部的身上。

“刚到龙楼镇工作是2006年，那时候关于航天城，只有一些捕风捉影的讯息。”苏文宁笑道，然而工作不到一年，航天城落户文昌的消息就传来了。“兴奋！自豪！倍感荣耀！”三个词，概括了苏文宁当时的心情，但他当时想不到，随之而来的是高强度工作。

2007年，文昌航天发射中心征地工作正式开始，从事宣传工作的苏文宁也被“征召”进了征地工作组。“每天的工作就是下村与村民交流，人瘦了一圈，晒黑了许多。”苏文宁笑着说。

从征地到搬迁、从搬迁到航天城奠基、再看着航天小镇初长成，工作在一线的苏文宁见证着航天城的成长。“虽然老家在铺前，但早就跟当地人混熟了，许多村民都把我当龙楼人看待。”的确，近10年的工作都与航天城建设有关，苏文宁身上已经有了抹不掉的龙楼“标签”：通往每个村的道路，他比当地人还熟，每个村有多少户人、镇上有多少家旅馆，他也能脱口而出。

如今首发在即，整个龙楼镇都已进入了最后的备战状态。苏文宁说，作为一名基层的乡镇干部，他没有豪言壮语，心里只有一个小小的愿望，那就是带上自己的家人，一起来看火箭首发。

(本报文城6月16日电)



文昌各项建设加快推进，风景靓丽的清澜大桥桥头公园全貌渐显。

## 文昌市全力服务航天城建设 用“航天速度”上配套项目

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 黄兹志



文昌市容市貌变化很大。本版图片均由本报记者 张杰 摄

“这就是航天科普中心？比想象中要小很多啊。”当从北京来到海南度假的左听和欧阳越子站在位于文昌航天发射中心入口处的航天科普中心时，面对这幢与想象中“高大上”建筑不太一样的科普中心，不免心生疑问。

“这还只是一期工程。占地面积1700亩的航天科普旅游综合体在年底就能建成！”面对两人的疑问，文昌市旅游控股有限公司负责人王晓佳指着展板耐心地向游客解释着。

游客们能看见的，是当下占地面积并不大的航天科普中心，然而看不见的，是短短一个月时间内便建成试运营的“航天速度”。

作为文昌市航天旅游的重要配套设施，航天科普中心项目于今年春节前后正式启动，一个月后的

3月21日便开放试运营。用“航天速度”推进项目建设，似乎已成文昌市在航天配套设施建设中的常态。

“年初完成项目招投标，春节开始进场施工，3月底试运营，这样的速度在项目规划初期谁都想不到。”王晓佳说，从项目征地到施工、完工，文昌市政府多部门联动，施工中出现的各种问题都第一时间得到解决，为了航天城建设，文昌真敢拼！

科普中心旁，近750个车位的停车场正在完成最后的平整工作，工程车辆井井有条鱼贯而入，丝毫没有赶工的慌乱。“单是这座停车场，就缩短了一半工期。”王晓佳解释道，根据项目初步设计，停车场工期约在8个月左右，那意味着将会错过卫星首发的日子。

为此，文昌市委市政府下了死

命令：4个月内必须完成！

土方量超过预期，梅雨季节影响施工，工程中出现的都被一一解决。用施工方的话说，事关航天城建设大计，再硬的骨头也要啃下来！

而同样的话语，也适用于连接文昌市和航天发射中心的这条滨海旅游公路。

“公路建设初期，我们就定下了口号，‘用火箭的速度，打造卫星的质量’。”时任滨海旅游公路建设方负责人的郑占利说，这条高质量的公路要按普通的道路建设工期，至少要两年，而文昌缩短近一半的建设工期，创造了道路建设的海南速度。

大量人力投入，不分昼夜施工，24小时三班倒建设，这样的施

工场景时常出现文昌市航天配套项目建设的各个工地上。

但赶工期并不意味着落下质量，同源水厂、滨海旅游公路、航天科普中心、游客集散中心……只要跟航天城有关的建设项目，都受到了质监部门的“特殊照顾”。

以滨海旅游公路为例，质检环节上，从原材料产地到装船运往工地，每一个环节都有工作人员跟踪监控。郑占利说，就连铺设沥青的机器都装有监控，从根源上杜绝偷工减料。

航天城落户文昌，给这座千年古城带来的不仅仅是一张全新的城市名片，也赋予了这座城市“航天精神”，如今，文昌也正秉持了这“航天精神”，给千年古邑带来全新的发展动力。

(本报文城6月16日电)



文昌