



巴拿马运河扩建后正式通航

# “中远海运巴拿马”号首航

新华社巴拿马城6月26日电 (记者许雷 苏津) 巴拿马26日举行隆重庆典，庆祝巴拿马运河扩建后正式通航。中国远洋海运集团旗下的“中远海运巴拿马”号成为巴拿马运河扩建后首航船只。

巴拿马总统胡安·卡洛斯·巴雷拉说，巴拿马运河扩建后正式通航，巴拿马人民见证了运河新生。之前船只体积需要适应运河，今天

运河作出改变以适应日益发展的世界航运业。这标志着巴拿马运河正式进入新时代，也让巴拿马再次成为连接世界的纽带。

中国驻巴拿马贸易发展办事处代表王华表示，中国与巴拿马早因运河结缘。从挖掘巴拿马运河开始，华人一直参与其中，甚至为运河工程献出生命。巴拿马运河扩建中，8扇巨型新船闸闸门就是由中远海运集团运输至巴拿马。

中远海运集团董事长许立荣说，巴拿马运河扩建后通航不仅是其自身发展的大事，更是国际航运业发展的里程碑。运河拓宽后，中远海运旗下众多船只，包括大型集装箱船、散货船和油轮等，将可通过巴拿马运河为全球客户提供更具竞争力的服务。

“中远海运巴拿马”号是巴拿马运河新船闸开通启用后的第一艘通行船只。今年4月29日巴拿马运河管理局举行运河首航抽签仪式，中远

海运集团一艘货轮中签。为庆祝巴拿马运河扩建启用，这艘参加首航的货轮被更名为“中远海运巴拿马”号。巴拿马运河于1914年8月15日通航，总长约81公里，连接太平洋和大西洋，素有“世界桥梁”的美誉。巴拿马运河扩建工程始于2007年9月。运河扩建后能够通过的最大集装箱船的运力在1.3万标准箱左右，是过去的两倍多，运河的货物年通过量也有望从现在的3亿吨增加到6亿吨。

## 见证历史的一刻

——记中远海运货轮首航扩建后巴拿马运河

拿马船型，于今年1月15日交付使用，船长299.99米，宽48.2米，载货量为9443个标准箱。

货轮在一级船闸等待注水提升时，阿瓜克拉拉船闸落成开通仪式在二级船闸的主舞台举行。在升旗仪式后，全体在场人员为在运河扩建工程中遇难的员工默哀1分钟。随后，运河管理局局长吉哈诺和总统巴雷拉分别发表讲话，赞扬了巴拿马人民为运河扩建作出的努力。

巴拿马艺术家还为现场嘉宾们献上了精彩的文艺表演，其中歌舞《巴拿马是民族熔炉》更是赢得了热烈掌声。在中国传统舞狮的背景下，巴拿马艺术家们身着多个民族的特色服装，载歌载舞，引吭高歌，将庆典推向高潮。

此时，“中远海运巴拿马”号已被提升至二级船闸的水位。吉哈诺在嘉宾和媒体的关注下，扳动船闸把手，开启船闸，中国货轮缓缓驶入。在现场燃放的烟花爆竹声中，百年运河开启了其崭新的篇章。

巨轮停稳后，外方船长罗德里格斯和中方船长徐斌走下轮船，在观众热烈的掌声中接受了巴拿马运河管理局局长吉哈诺授予的运河首航纪念牌。在巨轮旁举行的简短欢迎仪式上，许立荣代表中远海运集团向巴雷拉总统赠送了纪念航模，巴雷拉总统则向许立荣赠送了新运河开通纪念币。

据中远海运巴拿马公司副总经理彭守民介绍，为参加巴拿马运河首航仪式，“中远海运巴拿马”号于6月11日由希腊比雷埃夫斯港起锚，历经十余天的海上航行，绕行近半个地球，于25日抵达巴拿马科隆港。

记者苏津 许雷

(新华社巴拿马科隆6月26日电)



百年巴拿马运河素有“世界桥梁”之称。

## 巴拿马运河和中国的百年故事

百年前，近万名华工背井离乡，参与了巴拿马运河的开凿，其中数百名华工魂断异乡；百年后，中国成为巴拿马运河的第二大客户，中国货轮在运河上频繁通行。巴拿马运河和中国的百年故事折射出一个世纪来中国国运的变迁。

### 数百华工血洒运河

地峡的铁路。该公司到中国南方“招工”，在1851年至1865年间共招走2万华工。这些华工都被分配在巴拿马铁路西段工地上施工，是修筑巴拿马铁路的主力。由于环境恶劣，许多华工染病身亡，只有少数人

来开凿运河，其间有数百人丧生。1914年，巴拿马运河终于竣工，成为现代工程史上的一座里程碑。

为纪念华工在开凿运河中所做贡献，巴拿马人特意在当初运河工程最艰难的地方、运河中段的库莱布拉山山顶上修建了一座“契约华工亭”，向广大华工付出的贡献与功绩致以敬意。

企业的身影？中国远洋海运集团在今年4月底举行的抽签仪式中胜出，获得了派船参加首航仪式的机会。巧合的是，刚刚通航的扩建后的巴拿马运河装有八扇巨型新船闸闸门，而这些闸门也正是由中远海运集团运营到巴拿马的。

企业的身影？中国远洋海运集团在今年4月底举行的抽签仪式中胜出，获得了派船参加首航仪式的机会。

巧合的是，刚刚通航的扩建后的巴拿马运河装有八扇巨型新船闸闸门，而这些闸门也正是由中远海运集团运营到巴拿马的。

巧合的是，刚刚通航的扩建后的巴拿马运河装有八扇巨型新船闸闸门，而这些闸门也正是由中远海运集团运营到巴拿马的。