

巴拿马运河全长 **81.3** 公里,最窄处为 **152** 米,最宽处为 **304** 米。从运河中线向两侧延伸 **16.09** 公里的地带为巴拿马运河区,总面积达 **1432** 平方公里。

本版制图/王凤龙

新闻链接

巴拿马运河的前世今生

巴拿马运河位于美洲大陆中部,纵贯巴拿马地峡,是一条沟通太平洋和大西洋的船闸式运河,素有“世界桥梁”的美誉。

1524年

早在1524年,西班牙国王查理五世就曾建议制定巴拿马运河方案以缩短航程。

1879年

1879年,法国组建了巴拿马洋际运河环球公司,并于次年动工开凿巴拿马运河。然而,由于当地恶劣的自然条件,此项工程被迫于1889年中止。

1903年

时任美国总统罗斯福认为,巴拿马运河对美国军事和经济意义重大,决定接手该项目。1903年,美国通过支持巴拿马独立,与巴拿马签订了《巴拿马运河条约》,并以一次性支付1000万美元、9年后每年再付租金25万美元的代价,取得开凿运河和“永久使用、占领及控制”运河和运河区的权利。

1904年

1904年,巴拿马运河动工开凿。来自世界50多个国家的几十万劳工参加了运河开凿工程,其中包括近万名从中国被招至巴拿马的华工。

1914年

1914年8月15日巴拿马运河正式通航,美国东西海岸间的航程缩短了至少14800公里。但运河的开凿通航使巴拿马丧失了主权和领土的完整。

1977年

为废除不平等的“美巴条约”和收回运河区的主权,巴拿马人民进行了不屈不挠的斗争。1977年9月,美国被迫与巴拿马签订新的《巴拿马运河条约》和《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》。根据条约,1999年12月31日起,巴拿马将全部收回运河的管理和防务权,驻在运河区的美军将全部撤出。

1999年

1999年12月14日,美国向巴拿马政府移交运河主权的仪式在巴拿马运河的米拉弗洛雷斯船闸举行。至此,这条沟通太平洋和大西洋的“黄金水道”回到了巴拿马手中。

2006年

随着世界贸易活动以及货运量的大幅增加,巴拿马运河通航条件已不能满足需求。2006年4月,巴政府正式提出总投资为52.5亿美元的运河扩建计划。根据计划,新建船闸可让更大的船只通过。扩建后,每年将有1.7万艘船只通过。

2007年

2007年9月3日,巴拿马运河正式开始扩建,包括在运河两端各修建一个长427米、宽55米、深18.3米的三级提升新船闸和配套设施,拓宽并挖深加通潮至库莱布拉之间的蛇形航道。扩建后能通过的最大集装箱船的运力在1.3万标准箱,是过去的2倍多,运河的货物年通过量也有望从现有的3亿吨增加到6亿吨。(据新华社电)

巴拿马运河扩建后正式通航 “中远海运巴拿马”号首航

新华社巴拿马城6月26日电 (记者许雷 苏津) 巴拿马26日举行隆重庆典,庆祝巴拿马运河扩建后正式通航。中国远洋海运集团旗下的“中远海运巴拿马”号成为巴拿马运河扩建后首航船只。

巴拿马总统胡安·卡洛斯·巴雷拉说,巴拿马运河扩建后正式通航,巴拿马人民见证了运河新生。之前船只体积需要适应运河,今天

运河作出改变以适应日益发展的世界航运业。这标志着巴拿马运河正式进入新时代,也让巴拿马再次成为连接世界的纽带。

中国驻巴拿马贸易发展办事处代表王卫华表示,中国与巴拿马早因运河结缘。从挖掘巴拿马运河开始,华人一直参与其中,甚至为运河工程献出生命。巴拿马运河扩建中,8扇巨型新船闸闸门就是由中远海运集团运输至巴拿马。

中远海运集团董事长许立荣说,巴拿马运河扩建后通航不仅是其自身发展的大事,更是国际航运业发展的里程碑。运河拓宽后,中远海运旗下众多船只,包括大型集装箱船、散货船和油轮等,将可通过巴拿马运河为全球客户提供更具竞争力的服务。

“中远海运巴拿马”号是巴拿马运河新船闸开通启用后的第一艘通行船只。今年4月29日巴拿马运河管理局举行运河首航抽签仪式,中远

海运集团一艘货轮中签。为庆祝巴拿马运河扩建启用,这艘参加首航的货轮被更名为“中远海运巴拿马”号。

巴拿马运河于1914年8月15日通航,总长约81公里,连接太平洋和大西洋,素有“世界桥梁”的美誉。巴拿马运河扩建工程始于2007年9月。运河扩建后能够通过的最大集装箱船的运力在1.3万标准箱左右,是过去的两倍多,运河的货物年通过量也有望从现在的3亿吨增加到6亿吨。

见证历史的一刻 ——记中远海运货轮首航扩建后巴拿马运河

对巴拿马人来说,6月26日是个特殊的日子。这一天,经历了百年沧桑的巴拿马运河迎来新的阶段——扩建船闸竣工通航。在这一历史性时刻,“中远海运巴拿马”号成为第一艘通过新船闸的货轮。

天刚蒙蒙亮,阿瓜克拉拉船闸周边便已人头攒动。人们从附近的科隆港和村镇,甚至从首都巴拿马城赶来,聚集在运河大西洋一侧的船闸边,共同见证百年运河揭开历史新篇章。

巴拿马总统胡安·卡洛斯·巴雷拉率全体内阁成员以及运河管理局官员,身着民族礼服,早早在一级船闸边搭建的临时观礼台上,等候中国货轮的到来。以董事长许立荣为首的中国远洋海运集团代表团,也在此迎候扩建后运河的处女航。

早晨7时30分左右,伴着冉冉升起的朝阳,在四艘拖船的拖曳下,一艘满载集装箱的蓝色巨轮,在岸边鼓乐队的乐声中缓缓驶入一级船闸。船舷上,中远海运的巨大船标引人注目。

巨轮停稳后,外方船长罗德里格斯和中方船长徐斌走下轮船,在观众热烈的掌声中接受了巴拿马运河管理局局长吉哈诺授予的运河首航纪念牌。在巨轮旁举行的简短欢迎仪式上,许立荣代表中远海运集团向巴雷拉总统赠送了纪念航模,巴雷拉总统则向许立荣赠送了新运河开通纪念币。

据中远海运巴拿马公司副总经理彭守民介绍,为参加巴拿马运河首航仪式,“中远海运巴拿马”号于6月11日由希腊比雷埃夫斯港起锚,历经十余天的海上航行,绕行近半个地球,于25日抵达巴拿马科隆港。“中远海运巴拿马”号属于新巴

拿马船型,于今年1月15日交付使用,船长299.99米,宽48.2米,载货量为9443个标准箱。

货轮在一级船闸等待注水提升时,阿瓜克拉拉船闸落成开通仪式在二级船闸的主舞台举行。在升旗仪式后,全体在场人员为在运河扩建工程中遇难的员工默哀1分钟。随后,运河管理局局长吉哈诺和总统巴雷拉分别发表讲话,赞扬了巴拿马人民为运河扩建作出的努力。

巴拿马艺术家还为现场嘉宾们献上了精彩的文艺表演,其中歌舞《巴拿马是民族熔炉》更是赢得了热烈掌声。在中国传统舞狮的背景中,巴拿马艺术家们身着多个民族的特色服装,载歌载舞,引吭高歌,将庆典推向高潮。

此时,“中远海运巴拿马”号已被提升至二级船闸的水位。吉哈诺在嘉宾和媒体的关注下,扳动船闸把手,开启船闸,中国货轮缓缓驶入。在现场燃放的烟花爆竹声中,百年运河开启了其崭新的篇章。

许立荣在接受记者采访时表示,扩建启用不仅是巴拿马运河自身发展的大事,更是国际航运业发展的里程碑。获选成为巴拿马运河扩建后通过的首艘船舶,既是“中远海运巴拿马”号全体员工的荣幸,也是中远海运集团所有员工的荣幸。运河拓宽后,中远海运拥有的众多新巴拿马型船只,包括大型集装箱、散货船和油轮等,将为全球客户提供更加具有竞争力的服务。

正如当地电视台一位评论员所说,这艘中国货轮见证了巴拿马新运河的历史性时刻,同时,它也将作为巴拿马运河历史的一部分载入史册。

记者苏津 许雷 (新华社巴拿马科隆6月26日电)



百年巴拿马运河素有“世界桥梁”之称。

巴拿马运河和中国的百年故事

百年前,近万名华工背井离乡,参与了巴拿马运河的开凿,其中数百名华工魂断异乡;百年后,中国成为巴拿马运河的第二大客户,中国货轮在运河上频繁通行。巴拿马运河和中国的百年故事折射出一个世纪来中国国运的变迁。

数百华工血洒运河

地峡的铁路。该公司到中国南方“招工”,在1851年至1865年间共招走2万华工。这些华工都被分配在巴拿马铁路西段工地上施工,是修筑巴拿马铁路的主力。由于环境恶劣,许多华工染病身亡,只有少数人

回到祖国。

1881年,巴拿马运河在法国人的主持下动工,但却因方案设计不周失败。此后,运河工程落入美国人手中。前后30年间,近万名华工先后被运河公司通过各种手段从中国招

中国成为运河大客户

运量占当年运河全部通过量的20%左右。中国已成为仅次于美国的巴拿马运河第二大用户。中国航运企业每年都要向巴拿马政府缴纳上亿美元的“过路费”。

受全球经济不景气影响,世界航运市场不断萎缩,而中国经济持续高速增长使得中国航运企业在世界航运企业中一枝独秀。在运河扩建竣工的庆祝活动中又怎能少得了中国

从“契约华工”到“运河华人”

副总裁,还有更多的华人成为运河扩建项目的工程师。

近年来,随着中国经济飞速发展,中国和巴拿马的经贸关系也日益密切,中国日新月异的建设成就也给“运河华人”的后代们留下了深刻印象,坚定了他们通过自己的方式向先辈表达敬意的决心。他们群策群力,通过考证、收集旧资料等方式,推动官方正视

来开凿运河,其间有数百人丧生。1914年,巴拿马运河终于竣工,成为现代工程史上的一座里程碑。

为纪念华工在开凿运河中所做贡献,巴拿马人特意在当初运河工程最艰难的地方,运河中段的库莱布拉山山顶上修建了一座“契约华工亭”,向广大华工付出的贡献与功绩致以敬意。

企业的身影? 中国远洋海运集团在今年4月底举行的抽签仪式中胜出,获得了派船参加首航仪式的机会。巧合的是,刚刚通航的扩建后的巴拿马运河装有八扇巨型新船闸闸门,而这些闸门也正是由中远海运集团运送到巴拿马的。

3月30日为“全国华人日”。

巴拿马运河扩建完工后,许多大型船只将通过巴拿马运河在太平洋、大西洋间穿梭,跨越两洋的运输更为方便、成本更低。相信随着时间的推移,越来越多的“中国制造”和“中国创造”将通过巴拿马运河这条“黄金水道”出现在大洋彼岸,续写中国和巴拿马运河的百年故事。

记者 陈威华 赵焱 陈寅 (据新华社北京6月27日电)

中日韩自贸区第十轮谈判 首席谈判代表会议举行

Round of the CJK FTA Ne 제10차 한중일 FTA 협상 수석대표회의 June 27-28, 2016, Seoul



6月27日,在韩国首尔,(从右至左)中国商务部副部长王受文、韩国产业通商资源部部长助理金学道和日本外务省外务审议官片上庆一在会议前合影。

当日,中日韩自贸区第十轮谈判首席谈判代表会议在韩国首尔举行。在为期一天半的谈判中,三方将就货物贸易、服务贸易、投资、协定领域范围等议题深入交换意见。

新华社记者 姚琪琳 摄

就击落俄罗斯战机事件 土耳其总统向普京道歉

据新华社北京6月27日电 俄罗斯和土耳其官方27日均宣布,土耳其总统埃尔多安就土方去年11月击落俄方苏-24战机事件向俄总统普京致道歉信。

俄罗斯总统网站27日发布通报说,埃尔多安在给普京的道歉信中表示,愿意与俄方协调处理俄战机被击落事件,并表达了对俄方遇难飞行员家属的同情和慰问。

据通报,埃尔多安在信中说:“我想说对不起。我们对俄遇难飞行员家人的伤痛感同身受,我们把他们当作土耳其的家人。我们愿意采取各种措施减轻他们的伤痛和损失。”

埃尔多安还表示,俄罗斯是土耳其的朋友和战略伙伴,土耳其从来没有想过要蓄意击落俄方飞机。土方愿意尽一切所能恢复两国关系,并希望双方就处理地区危机和打击恐怖主义进行合作。

土耳其与以色列 同意实现关系正常化

据新华社北京6月27日电 土耳其和以色列官方27日均宣布,土耳其与以色列同意实现两国关系正常化。

土耳其总理纳比利·耶尔德勒姆27日在土耳其首都安卡拉宣布,土以谈判代表在意大利首都罗马举行了会谈,双方同意恢复正常外交关系,互派大使。有关协议将于28日签署。

以色列总理办公室27日也发表声明说,正在意大利访问的以总理内塔尼亚胡当天在罗马宣布,以土两国就实现关系正常化达成共识。内塔尼亚胡还表示,以土两国关系正常化对以色列和地区安全与稳定具有“重要的战略意义”,并将有益于以色列的经济发展。

试题泄露 埃及高考被迫延期

埃及26日发生高考试题泄露,不得不紧急取消当天一门高考科目考试。这是埃及本月“高考季”以来又一起泄题事件,引发考生和家长不满。

埃及高考原定6月5日至28日举行,每位高考生参加近20个科目的考试,并根据综合成绩填报志愿。据了解,埃及考生在高中决定专业方向,分为科学类、数学类、文科类等,根据不同专业方向参加相应科目的高考。

最新泄题事件涉及应用数学科目,有人26日凌晨2时在脸书网站上宣称提前拿到试题,随后试题及答案在网上流传开来。

埃及教育部紧急商议后决定,取消26日上午的高考应用数学科目考试,改为7月2日举行。受此事影响,地质学、环境科学、历史、纯粹数学等科目的高考延至7月4日举行。

杨舒怡(新华社专特稿)



新加坡航空 一架飞机机翼起火

这张6月27日的视频截图显示的是新加坡航空公司SQ368航班客机右机翼起火。

当日,新加坡航空公司SQ368航班客机在新加坡樟宜机场紧急降落时右机翼起火。

新华社/路透