

交通建设要解“近忧”也要有“远虑”

HK 新华时评

用“激励”“容错”
让好干部大胆作为

日前，中共陕西省委出台了党政干部鼓励激励办法、容错纠错办法和能上能下办法三个试行文件，系统性将“激励”“容错”和“能上能下”的机制规范化，用以鼓励想作为的党员干部勇于谋事、敢于创新。

从严治党关键是从严治吏。党的十八大以来，从严治党举措让干部队伍新风正气扑面而来，对长期以来的官场风气与思维定式起到澈激扬清的效果。

然而，部分干部在新考验下出现了安于现状、得过且过、不敢担当等情况。要鼓励和支持党员干部大胆探索、攻坚克难，必须在治庸治懒上动真格的，让能者上、庸者下，形成良好的用人导向和制度环境。陕西省委的“三大机制”相互衔接，有利于让那些能创新、敢担当、善作为的干部找到发挥的平台，放手为群众谋福利。

“激励”机制重在解决干部干事创业能力不足的问题，让能干事、干成事的干部得褒奖、获重用。“容错”机制则是为鼓励探索、宽容失误，让敢担当、敢创新的干部抛顾虑、有“舞台”，对干部依法用权、科学决策也提出了更高要求。

“能上能下”意味着兑现对干部的奖惩，以形成正向传导，解决干部外部压力不足的问题。在完善的制度保障和监督下，让干部的流动调整成为常态，既要把有为干部配置在合适岗位，也要鼓励那些“下去”的干部不气馁，在其他的岗位发光发热、各展其长。只有这样，才能确保整个干部队伍有热情、有生气、有活力。

必须清楚看到，“三大机制”出发点都是让干部敢担当、敢作为，绝非给乱作为“开侧门”。“激励”和“容错”不能背离党的原则和规矩，“容错”也仅适用于民主、科学决策基础上的“探索性失误”，绝不是决策者乱作为的“避风港”。只有厘清是非，划定红线、底线和高压线，才能体现制度刚性，提高干部考核评价的准确度及科学性，有效防止评价失准、用人失误。

治国之要，首在用人，要科学制定干部政绩的考核评价指标，形成正确的用人导向和用人制度。“三大机制”把选贤举能和治庸治懒有机结合，有利于激发广大干部队伍的积极性与上进心，营造风清气正、人心思进的政治生态。

(李勇 郑昕)

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hrbpl@163.com

一。目前这个路口不但高峰期必堵，即使在白天的非高峰时段也经常排起长龙，通行缓慢，已经到了非治理不可的地步。修建立交桥疏堵，当然是一条治本之策，立体交通的通行效率显然是平面交通所不可比拟的。这个主意在过去多年中也已不止一次被人大代表、政协委员等提出，但可能是受到种种条件制约，此前始终未见实施。现在终于听到立交桥动工的好消息，令人很期待。

海口市交通的一个重要问题是立交过少，平交路口占比很高，通行效率自然难以提高。另一个毛病在于路网结构不合理，主干道偏少且分布稀疏，导致车辆过度集中于几条主干

道。毫无疑问，海口乃至我省其他城市一些路口拥堵是否应通过建立立交桥解决，有关部门需要充分调研，科学论证，早做决定。如果论证结果是该建、能建，那么晚建不如早建，设计建造标准也应该适度超前。建得越晚，征地拆迁的难度和工程造价成本越高，施工对市民的干扰影响也越严重。城市的有些关键基础设施工程，就是在年复一年的拖拖拉拉、患而不决中，贻误了良机，甚至错失最佳时间窗口，导致积重难返，悔之晚矣，这方面的教训着实不少。由此看来，城市规划建设不但需要解“近忧”，解决好眼下的燃眉之急，更需要有“远虑”，以适度超前的眼光和举

措将问题解决于未然。

交通拥堵并非一夜之间形成，留给相关部门应对的时间都是以一年甚至两三年来计算，但省内外不少地区的交通状况，往往重复着“小堵—治理—大堵—救火”的怪圈，解决问题总要慢上一拍甚至几拍。交通又是一个复杂系统，临时抱佛脚的处理方案，有时难免“按下葫芦浮起瓢”，方便了开车的又影响了走路的、骑车的，导致顾此失彼。虽然有些问题是由于“计划赶不上变化快”而出现，但多数情况下，正是缺乏高水平规划、缺乏长远考虑、缺乏预见思维、缺乏统筹安排等因素导致了这些矛盾产生。

我们的城市正变得越来越复杂，各

个环节之间相互影响和依赖的程度不断加深，“牵一发而动全身”的难题也相应增多。就如南海大道的交通流量剧增，与海秀快速路工程施工、车辆选择借道南海大道不无关系。这就要求统筹规划、建设、管理三大环节，提高城市工作的系统性。充满两难选择的城市运行，考验着管理者的智慧与能力，要求着眼长远，提前打量，通盘考虑，统筹协调。城市规划建设必须摒弃“头痛医头、脚痛医脚”的见木不见林式思维，以“全市一盘棋”“全省一盘棋”的全面眼光取而代之，立足长远，适度超前。如此，方能不断适应层出不穷的新趋势新情况，为城市建设管理带来新气象。

HK 海南观察

■ 袁锋

记者日前从海口市规划局了解到，在海口龙昆南路和南海大道交叉口规划建设一座互通立交项目已被列入海口市2016年政府投资项目计划。交通专家认为，这是解决目前该交叉口交通堵塞的唯一出路。(7月12日《南国都市报》)

海口市区的交通压力近年来持续加大，一年更比一年堵，而龙昆南路与南海大道交叉路口可算是“首堵”之

学生奖状岂能夹带商业广告

HK 来论

■ 杨兰

据报道，今年6月，山东滨州经济开发区第一中学下发的奖状背面竟然带有广告，引发众多学生、家长不满。多张网传图片显示，在该校颁发奖状的背后，整面都是某电子产品商家的广告，有门店地址、电话、产品推介等广告内容，并称学生凭此奖状可领一份精美礼品。(7月11日《澎湃新闻》)

客观而言，奖状之于学生，其价值更体现在精神层面，不仅是认可，更是激励。然而，奖状“插播”商业广告，则显太过儿戏，难免使奖状掺杂太多的物质利益，其精神层面的价值也就大打折扣，收到奖状的学生估计怎么都不会高兴起来。

商家依托广告抢占先机、赢得市场，本无可厚非，但不该过度侵占教育资源，不该喧宾夺主搭奖状之“便车”。“校商合作”之间，究竟有无利益抽成？我们不得而知，但可以肯定的是，“广告奖状”这种夹带“私货”的做

法，不仅有违社会公序良俗，还在很大程度上挑战着公众的心理承受底线。

教育是崇高的，同样，奖状也是严肃的，容不得丝毫的利欲熏心与利益侵染，不管何种教辅材料及其相关的衍生产品，都应自觉主动地与名利绝缘，这应该是从教人员的集体共识，而现在小广告泛滥、“牛皮癣”滋生，不仅直接损害着教育部门的形象与声誉，同时更伤害了公众的利益与感情，伤了教育，更伤了民心。

广告营销说到底只是一种商业行为，而教育作为公益事业，承载着与生俱来的公益属性与社会责任感。因此，有关部门要尽快弥补监管的空白，强审核，强监管，铁腕整治教育领域过度插播广告的行业陋习，规范广告市场的环境与秩序。就商家而言，也应有所收敛，切忌“广告围城”。对学校等教育主体来说，也该严格自律坚守底线，切勿无节操、无底线、无原则地帮着商家站台、吆喝，如此才能赢得社会尊重，还孩子一片纯净的蓝天。



扫描二维码
关注“海南观察”
码上读海南



给个差评这么难？

“给了差评就该被黑吗？”7月10日下午，广州某高校大三女生小敏(化名)在微博上质问道。7月9日晚，小敏给乘坐的滴滴快车司机打了差评后，该司机编造与小敏开房的信息，发布在某黄色网站，并公布了小敏的手机号码和微信头像。

只因给了差评，快车司机便对大三女生打击报复、造谣诽谤，实在让人愤慨。服务不好还想得好评，天底下哪有这么好的事？事实上，不仅限于网约车，网上购物同样有类似问题。网购后，给个好评尚且相安无事，倘若给了差评，那麻烦就

来了。先是打电话，以返现的方式让你删去差评，如果不从，便会演变为电话骚扰、短信骚扰，甚至寄送恶意快件等等。事后评价，本来是一种监督方式，可现在，面对差评，商家们不在改善服务上做文章，反倒想方设法抹去差评，营造虚幻的假象，这难道不是一种本末倒置吗？这正是：

给个差评遭诽谤，
司机蛮横欠思量；
行业乱象刹不住，
坑蒙诱骗理难张。
(图/沈海涛 文/张成林)

广告营销说到底只是一种商业行为，而教育作为公益事业，承载着与生俱来的公益属性与社会责任感。因此，有关部门要尽快弥补监管的空白，强审核，强监管，铁腕整治教育领域过度插播广告的行业陋习，规范广告市场的环境与秩序。就商家而言，也应有所收敛，切忌“广告围城”。对学校等教育主体来说，也该严格自律坚守底线，切勿无节操、无底线、无原则地帮着商家站台、吆喝，如此才能赢得社会尊重，还孩子一片纯净的蓝天。

广告营销说到底只是一种商业行为，而教育作为公益事业，承载着与生俱来的公益属性与社会责任感。因此，有关部门要尽快弥补监管的空白，强审核，强监管，铁腕整治教育领域过度插播广告的行业陋习，规范广告市场的环境与秩序。就商家而言，也应有所收敛