

海南渔民世世代代在“祖宗海”耕海牧渔，遍踏万里波涛，用生命与汗水写就这部“南海天书”

《更路簿》，南海主权宣言书



日前，“见证祖宗海——南海更路簿”图片展在海南省博物馆开展，以期让更多人了解海南渔民世代耕耘南海的辛劳与智慧。本报记者 张茂 摄

“多少海上传奇事” | 《更路簿》是海南渔民的“命根子”

■ 本报记者 陈蔚林
实习生 陈卓斌

核心提示

连天碧海向远方无限延伸，雪白海鸟在空中自由翱翔……南海的美，迷醉人心。

1948年11月，琼海市潭门镇草塘村的苏承芬尚是一个13岁的少年，这是他第一次随父亲出海，第一次那么深切地感受到，为什么父辈对这片深蓝如此痴迷，将她唤作“祖宗海”，当成“责任田”。

担任船长的父亲在海上作业之余，一直在记录完善一本薄薄的《更路簿》。时光流转，已过耄耋之年的苏承芬仍然保存着从父亲手里接过来的《更路簿》，在他的精心收藏下，一条条航线、一个个岛礁，航行时的季节、风向、水流、云色等等记录仍然清晰可见。

但他没有想到的是，原本只是为做一个念想的《更路簿》，竟在航海技术日新月异的今天重回人们的视野，甚至突显出比最初作为航海工具书更为重要的价值——佐证了南海诸岛自古以来就是中国的领土，也强调了中国在“海上丝绸之路”中不可替代的重要地位。

渔民卢裕永讲起沉重的往事：他的祖父卢家万于1948年遇难，尸沉南沙附近海域；大伯卢传民于1952年遇难，尸骨埋在西沙晋卿岛；哥哥卢裕洪于1996年遭遇台风，全船18名船员无一能从南沙回到亲人的身边……

80多岁的老船长许书琳还清

晰地记得，12岁那年出海，突然袭击的台风把渔船一把掀翻。当时73岁的爷爷年迈体弱，不堪海水的浸泡，永远地沉向了深海，而许书琳则是抱着一只竹筐顺风漂流多日，才被人救了起来。

天灾难以避免，人祸亦重重。时隔半个多世纪，86岁的渔民黄家礼仍然心有余悸。1950年立冬后，他与同村人驾船出海，刚刚抵达西沙北礁附近海面，就遇到了大约10只坐满海盗的“小划子”将渔船团团围住索要粮食。情急之下，黄家礼等人在铁桶里点燃了一挂本想在春节期间燃放的鞭炮，把误认为船上有人的海盗吓跑。

船长已逝，但他们用生命书写的《更路簿》却一代又一代留了下来。查看现存于世的《更路簿》，它们对航行的方向、时间、距离、线路，途中所见岛屿、暗礁，相关海域的海流速度，某片海域在各个月份的天气变化等重要规律，都作出了仔细的记录，并且误差极小。

“有了《更路簿》，出海赛神仙”“学会《更路簿》，能当海师傅”“家有《更路簿》，能当好船长”……在海南岛东海岸，特别是文昌市东郊镇、铺前镇、清澜港，琼海市潭门镇一带所流传的这些南海航行的谚语，无不凸显出《更路簿》在老渔民心中的神圣地位。

“不可辩驳的主权” | 《更路簿》确证南海是中国“祖宗海”

在没有任何现代设备的当时，能够形成如此系统的航海指南，我们有理由相信，为何学界将《更路簿》称作“南海天书”。可以说，正是有了这部“南海天书”的指引，世世代代海南渔民方可以来去自如地耕耘这片蓝色国土。

仅以潭门老船长彭正楷拥有的《更路簿》为例，其中记载了17条西沙捕鱼线路、200多条南沙捕鱼线路、29条从南沙返回海南岛的航线、7个海上交通枢纽和渔业生产中心。其他《更路簿》也充分反映，海南渔民的足迹遍布海南岛沿岸、西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛等海域，几乎覆盖了整个南海。

而且，从这些线路来看，西沙、南沙海域早在明代就已经成为中国渔民的传统渔场，渔场保留的作业

期地、持续地在这里生产作业，并且为这些岛礁命名，慢慢建设起了赖以生存的家园。”

现存于世的《更路簿》记录了南海海域的100处地名，其中大多以海南方言命名。

“不容忽视的是，在这些海南渔民命名的岛礁附近，近年来出土了大量陆上、水下遗存，在永兴岛、石岛、赵述岛、南岛以及北岛等地，还发现了14座明清两代建筑的小庙，在南沙群岛也发现有‘兄弟公庙’多所，以及天王庙等遗迹。”海南大学教授周伟民认为，这些证据也说明了，我国人民早已在南海诸岛长期居住。

一本薄薄的《更路簿》汇聚了千年波涛，它身上的每一条“航海密码”都指向着：我国之于南海诸岛的主权不容辩驳。

“让活化石醒过来” | 各界联动保护研究传承《更路簿》

沉寂多年，《更路簿》终于浮出历史深海走到人们面前。

一枚石子激起千层浪——2008年6月，《南海航道更路经》(类别：民俗，编号X-120)经国务院批准列入第二批国家级非物质文化遗产名录，指定琼海市文化馆、文昌市文化馆为该项目保护单位，海南省非物质文化遗产保护中心为项目业务指导单位。

申遗成功的消息，让长年关注《更路簿》的人们犹如注入一针强心剂，那么申遗成功之后，这些项目保护单位、项目业务指导单位又为“让活化石醒过来”做了哪些工作呢？

记者了解到，琼海市文化馆作为“南海航道更路经”项目的保护单位，组织撰写的“南海航道更路经”系列书籍——《南海航道更路经》(上中下)三册已经完成，并通过有关专家评审，目前正在推进出版事宜。

通过多方收集整理，该文化馆目前收集的实物有潭门渔民出海所需要的更路簿加航海图一套，古船

产数字资料片工作部署要求，海南省非物质文化遗产保护中心作为牵头单位，已在2013年、2014年分别与琼海市文化馆、文昌市文化馆及相关拍摄单位签订协议，拍摄制作时长为30分钟的高清《南海航道更路经》数字资料片，计划今年8月完成。

值得一提的是，随着学界研究的不断深入，李国强、周伟民等专家学者都有提出，加强《更路簿》研究已成为海南参与21世纪海上丝绸之路的重要研究课题。可以从法学、政治学、经济学、历史学、地理学、地质学、水文学、气象学等学科入手，推动《更路簿》的研究和传承形成一门新的学科——“更路簿学”。

曾经深潜于历史深海的《更路簿》，不再仅仅是老船长枕边的“护身符”，也不仅仅是海南渔民手中的“传家宝”。它们以古朴而崭新的面貌走到世人面前，用任何国际强权、舆论欺骗、政治谎言都不能磨灭的事实说明：南海诸岛自古以来便是中国的领土！

(本报海口7月14日讯)

H·新闻链接

7月13日，国务院新闻办发表《中国坚持通过谈判解决中国与菲律宾在南海的有关争议》白皮书。其中第一章“南海诸岛是中国固有领土”的第一节“中国对南海诸岛的主权是历史上确立的”，就对海南渔民世代相传的《更路簿》，以独立段落进行阐释。

白皮书指出：明清时期形成的《更路簿》是中国渔民往来于中国大陆沿海地区和南海诸岛之间的航海指南，以多种版本的手抄本流传并沿用至今；记录了中国人民在南海诸岛的生活和生产开发活动，记载了中国渔民对南海诸岛的命名。其中对南沙群岛、礁、滩、沙的命名至少有70余处，有的用罗盘方位命名，如丑未(渚碧礁)、东头乙辛(蓬勃暗沙)；有的用特产命名，如赤瓜礁(赤瓜礁)、墨瓜线(南屏礁)；有的用岛礁形状命名，如鸟串(仙娥礁)、双担(信义礁)；有的用某种实物命名，如锅盖峙(安波沙洲)、秤钩峙(景宏岛)；有的以水道命名，如六门沙(六门礁)。

中国最早发现、命名和开发利用南海诸岛及其附近海域拥有主权的强有力佐证，从学术研究角度出发，《更路簿》本身也蕴含着极其丰富的理论价值。

比如现有的《更路簿》中记录了200多条航路。细细研读这些航路会发现，我国古代渔民非常智慧地绕开了海底暗礁，确保了在航行安全的情况下能够较快到达鱼类丰富的海区。这种做法在同一时期的其他国家是没有记录的。又比如，在对《更路簿》的“更”进行解读时可以看到，海南渔民用“更”所记录的航行时间误差很小，而这种航行的技术、能力与手段，同一时期的其他国家也都不具备。其中透露的历史信息，可以从一个侧面反映我国当时的航海技术与生产力发展水平相对进步，我国渔民也就具备了长期和平利用南海的条件和优势。

“《更路簿》的研究如火如荼，但需要提醒的是，要构建‘更路簿学’，学界就不能为了迎合热点，再做一些低水平重复的研究工作了，必须从理论研究本身出发，遵循学术规律、潜心开展研究、实事求是地发表观点。”李国强建议，在下一步的研究工作中，相关专家学者不妨将视线放低、放宽、放远，扎实、辛勤耕耘、勇于开拓、创新思路，把《更路簿》研究不断引向深入，不断结出丰硕成果。

比如，可以“跳出南海”研究《更路簿》，即从东南沿海省份渔民持有的相似航海指南的手抄本中寻找异同，谋求突破；可以“走近渔民”研究《更路簿》，因为其来自于民间最终也将服务于百姓，渔民是最有发言权的；可以“强强联手”研究《更路簿》，即不同学科专家可从政治学、法学、气象学等多方面对《更路簿》进行全面解读，最终使其形成全面立体的学科。

李国强说：“创建‘更路簿学’很有必要，但这不是学术研究的唯一目的。我们的研究应该推动《更路簿》成为南海维权的重要历史证据，并且助力海南强省乃至中国海洋强国之建设，以优秀的南海海洋文化为底蕴深厚的中国传统增光添彩。”

(本报北京7月14日电)

H·专家访谈

中国社科院中国边疆研究所党委书记、副所长李国强：

我们离“更路簿学”还有多远

■ 本报记者 陈蔚林 实习生 陈卓斌

昔日的海南是古代海上丝绸之路的要冲；今天的海南是21世纪海上丝绸之路的战略支点。加强《更路簿》研究已成为海南参与21世纪海上丝绸之路的重要研究课题。近年来围绕《更路簿》的研究和传承形成一门新的学科——“更路簿学”的呼声越来越高。

日前，海南日报记者赶赴北京，对中国社会科学院中国边疆研究所党委书记、副所长李国强进行了专访。谈及创建“更路簿学”，他坦言呼声虽然很高，但学界仍需冷静思考，我们离“更路簿学”还有多远？

李国强从上个世纪90年代开始关注和研究《更路簿》。20多年的研究经历告诉他：对《更路簿》的研究愈发深入，其中的价值也就愈发凸显。他认为，随着社会对《更路簿》的关注越来越多，学界对《更路簿》的研究也日趋深入、成果也不断涌现，但总的来说，仍然存在不少空白点，创新和突破的力度也还远远不够。

他认为，《更路簿》不仅是论证中国对南海诸岛及其附近海域拥有主权的强有力佐证，从学术研究角度出发，《更路簿》本身也蕴含着极其丰富的理论价值。

比如现有的《更路簿》中记录了200多条航路。细细研读这些航路会发现，我国古代渔民非常智慧地绕开了海底暗礁，确保了在航行安全的情况下能够较快到达鱼类丰富的海区。这种做法在同一时期的其他国家是没有记录的。又比如，在对《更路簿》的“更”进行解读时可以看到，海南渔民用“更”所记录的航行时间误差很小，而这种航行的技术、能力与手段，同一时期的其他国家也都不具备。其中透露的历史信息，可以从一个侧面反映我国当时的航海技术与生产力发展水平相对进步，我国渔民也就具备了长期和平利用南海的条件和优势。



一本泛黄的《更路簿》藏本。

本报记者 宋国强 摄



海南省博物馆收藏展出的《更路簿》。本报记者 宋国强 摄

扫码看动深读

(见报当日8时更新)

精彩视频
精美图片



视频拍摄：李英挺 视频剪辑：王诗童

采访视频截图



南海网客户端 南海网专题