

一秒飞过117米！

中国动车组世界最高速交会成功



7月15日11时20分，两列自主研发的中国标准动车组“金凤凰”（左）和“海豚蓝”在郑（州）徐（州）线上，分别以420公里的速度交会而行。 新华社记者 李安 摄

新华社郑州7月15日电（记者樊曦）15日11时20分，两列自主研发的中国标准动车组“金凤凰”和“海豚蓝”在郑（州）徐（州）线上“亲密相会”，分别以420公里的速度交会而行，眨眼之间，乘客一秒飞过117米。这是世界最高速的动车组交会试验，中国标准动车组经受住了“大考”。

中国铁路总公司科技管理部主任周黎告诉记者，7月1日至15日，这两列我国自行设计研制、全面拥有自主知识产权的中国标准动车组，在郑徐高铁上进行了综合试验，成功实现时速420公里两车交会及重联运行的目标。这是拟运营高铁动车组列车世界上首次实现时速420公里交会和重联运行。

他表示，此次试验进一步验证了中国标准动车组整体技术性能，特别是首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化，表明中国具备设计制造满足世界各国不同需求动车组的能力。

“试验的成功，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术，高铁动车组技术实现全面自主化。”周黎表示，试验的成功对于打造中国标准动车组品牌，助力中国高铁“走出去”，具

有重要意义。

他表示，研制中国标准动车组旨在实现三个主要目标：一是满足科研创新、技术攻关的需要。加强高速铁路关键技术科学研究和技术攻关，使中国高铁技术保持世界领先水平；二是满足统一标准，降低成本的需要。针对不同型号的动车组，建立统一的技术标准体系，实现动车组在服务功能、运用维护上的统一，提高效率，降低成本；三是满足适应环境，全面兼容的需要。适应不同地质条件和运用环境的需要，实现动车组技术的兼容性。这也是中国标准动车组世界上独有的核心竞争优势。

自2012年开始，中国铁路总公司主导集国内有关企业、高校科研单位，开展了中国标准动车组研制工作。自去年6月中国标准动车组研制成功下线以来，两列动车组相继开展多项试验和运用考核。

近年来，我国高速铁路快速发展，高速动车组技术也取得长足进步。目前，我国铁路运营里程达到12万公里，其中高铁运营里程1.9万公里。我国铁路投入运营的动车组已有2395余组，居世界首位，安全运行里程超过37.4亿公里。



7月15日，两列标准动车组列车在郑徐线上交会。

新华社记者 朱祥 摄

金凤凰与海豚蓝上演“激情相会”

相对速度超过840公里！15日上午11点20分，两列自主研发的中国标准动车组“金凤凰”和“海豚蓝”在郑（州）徐（州）线上“激情相会”，各以超过420公里的速度交会而行。眨眼之间，乘客一秒飞过117米！这是世界最高速的动车组交会试验！中国标准动车组经受住了“大考”。

安全性能，没问题

11点19分50秒，“金凤凰”向“海豚蓝”飞驰而来！
嗖的一下，两车交会，全程不到两秒。交会时，记者在“海豚蓝”车内的监视屏上看到，列车时速达到421.9公里。两车相距仅1.6米，超过840公里的相对交会速度，达到大飞机巡航的时速，如此高速之下，除了车体轻微晃动一下，记者并没有不适的感觉。

据“海豚蓝”上的中国铁路总公司中国标准动车组综合试验组的空

气动力学专业实验人员介绍，根据车上的实时空气动力学检测设备显示，两车交会产生的压力波相当于一平方米瞬时受重近200公斤，压强很大，但对车体强度和运行安全性完全没有影响。

中国标准动车组综合试验组研究员、中国铁道科学研究院首席研究员陆阳在接受记者采访时表示，此次中国标准动车组的综合试验实际从7月1日就已开始，两列动车组从200公里逐级提速，每提速10公里

都会收集有关能耗、噪声、空气动力学、轮轨关系、受电弓、接触网等方面的数据并加以分析，进行进一步测试，对安全性指标进行全面测评。

此前，中国标准动车组已经过多次考验。自去年6月研制成功下线以来，去年7月动车组就开始在中国铁道科学研究院环行试验基地开展时速160公里及以下型式试验；同年9月至2016年5月，动车组在大同至西安高铁原平至太原高速综合试验段，开展型式试验和运用考核，今年5月，在郑徐高铁开展运用考核。

技术水平，很先进

在400公里以上的超高速条件下安全运行，靠的是什么？

“靠的是过硬的技术水平。”中国铁路总公司科技管理部主任周黎表示，试验的成功进一步验证了中国标准动车组整体技术性能，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术。

此次试验，不仅是世界最高速的列车交会试验，也是两列不同型号动车组列车首次重联起来进行试验。“金凤凰”和“海豚蓝”分别由中

车长春轨道客车股份有限公司和中车青岛四方机车车辆股份有限公司生产，但此次试验中两列动车组组成了“混合体”，各自重联组成16辆长编组动车组列车。

“欧洲有机车和客车重联，但是没有不同厂家动车组的重联。这样高速下的重联对列车同步牵引、制动、受电弓和接触网等多个高铁关键组成部分都有更高的技术要求，充分体现了我国动车组设计研制的

走向世界，成主力

除了加强高铁关键技术的科学研究和技术攻关，使中国高铁技术保持世界领先水平，中国标准动车组的研制还有另一个目标：助力高铁“走出去”。

“中国标准动车组将成为中国高铁‘走出去’的主力车型。”周黎告诉记者。

他表示，中国高铁不仅已经成网运行，而且具有适应风沙、高寒、高热、

先进水平。”中国标准动车组综合试验组研究员、中国铁道科学研究院首席研究员赵红卫说。

周黎表示，此次中国标准动车组在郑徐高铁上进行的综合试验，成功获取了中国标准动车组运行能耗数据、振动噪声特性，探索了时速400公里及以上高速铁路系统关键技术参数变化规律，为深化我国高速铁路轮轨关系、弓网关系、空气动力学等理论研究和高速铁路核心技术攻关、运营管理提供了有力技术支撑。

动、网络等关键系统技术达到国际先进水平，这些都将成为中国高铁“走出去”的有力竞争优势。

近年来，我国高速铁路快速发展，中国高速动车组技术也取得长足进步。目前，我国铁路运营里程达12万公里，其中高铁运营里程达到1.9万公里。铁路投入运营的动车组已有2395余组，居世界首位，安全运行里程超过37.4亿公里。

记者 樊曦（据新华社郑州7月15日电）

中国各民主党派联合声明

新华社北京7月15日电 中国各民主党派联合声明

就菲律宾共和国单方面请求建立的南海仲裁案仲裁庭于2016年7月12日作出的裁决，《中华人民共和国外交部关于应菲律宾共和国请求建立的南海仲裁案仲裁庭所作裁决的声明》和《中华人民共和国政府关于在南海的领土主权和海洋权益的声明》已表明了中国的立场。中国各民主党派坚定支持这一立场。

菲律宾共和国时任政府单方面提起仲裁，违反中菲通过谈判解决有关争议的协议，违反《南海各方行为宣言》，违反《联合国海洋法公约》规定，滥用《公约》规定的仲裁程序，严重侵犯中国作为主权国家和《公约》缔约国享有的自主选择争端解决方式和程序的权利，严重损害《公约》的完整性和权威性。此次非法仲裁，将南海问题带入了一个加剧紧张对抗的危险境地，完全不利于维护本地区的和平稳定，完全不符合中菲两国、地区国家和整个国际社会的共同利益。南海的和平稳定绝对不容非法仲裁戕害，绝对不容域外势力破坏。

中国各民主党派作为中国特色社会主义参政党，参与了中国人民争取民族独立和解放的斗争，有着热爱祖国和爱好和平的光荣传统，是国家领土主权的坚定捍卫者。我们坚决支持中国政府为维护国家领土主权和海洋权益所采取的一切必要措施。

南海既是沟通中国与周边国家的桥梁，也是中国与周边国家和平、友好、合作和发展的纽带。实现南海地区的和平稳定和繁荣发展符合各国的共同利益。回归正确轨道才是人心所向、大势所趋。只要各方坚持通过谈判协商解决争议，坚持通过互利合作实现共赢，任何闹剧掀起的风浪都无法阻挡和平发展的时代潮流。

中国国民党革命委员会中央委员会
中国民主同盟中央委员会
中国民主建国会中央委员会
中国民主促进会中央委员会
中国农工民主党中央委员会
中国致公党中央委员会
九三学社中央委员会
台湾民主自治同盟中央委员会
2016年7月15日

保险版“以房养老”试点扩大至所有省会城市

据新华社北京7月15日电（记者何雨欣、申敏）中国保监会15日发布消息，被称为保险版“以房养老”的老年人住房反向抵押养老保险试点将扩大范围，同时延长试点时间至2018年6月30日。

反向抵押养老保险是一种将“住房抵押”与“终身养老年金保险”相结合的创新型养老保险，即拥有房屋完全产权的老人，将其房产抵押给保险公司，继续拥有房屋占有、使用、收益等处置权，并按照约定条件领取养老金直至身故。老人身故后，保险公司获得抵押房产处置权，处置所得将优先用于偿付养老保险相关费用。

2014年7月起，北京、上海、广州、武汉正式开展老年人住房反向抵押养老保险试点，这意味着保险版“以房养老”正式开闸。

本次，保险版“以房养老”试点范围扩大至各直辖市、省会城市、计划单列市，以及江苏、浙江、山东和广东的部分地级市，这四个省中，每省开展试点的地级市原则上不超过3个。

根据前期试点情况，共有42户家庭57位老人参与试点并完成了承保手续，参保老人平均年龄为71.6岁，平均每户月领养老金约9071元，最高一户月领养老金2万余元。



广西左江花山岩画入“世遗”

广西南明县左江花山岩画（7月15日摄）。7月15日，中国广西左江花山岩画艺术文化景观在第40届世界遗产大会上获准列入世界遗产名录。

经文物专家研究，花山岩画是战国至东汉时期当地壮族先民骆越人群体祭祀遗留下来的遗迹，距今有2000多年的历史，和与其依存的山体、河流、台地共同构成了壮丽的左江花山岩画文化景观。

新华社记者 周华 摄

深圳“12·20”特别重大滑坡事故调查报告公布

调查组对110名责任人员提出处理意见

直接经济损失为8.81亿元。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，习近平总书记立即作出重要指示，要求第一时间抢救被困人员，尽全力减少人员伤亡，做好伤员救治和善后工作。李克强总理也作出重要批示，提出救援处置要求。受习近平总

书记、李克强总理委派，王勇国务委员率有关部门负责同志紧急赶赴现场指导救援处置工作。经各方努力，2016年1月14日，事故救援及现场处置完毕，外运土方278万立方米，现场见底验收面积18.4万平方米。17名伤员得到妥善医治。受事故影响的90家

企业、4630名员工得到妥善安置。

调查组对110名责任人员提出了处理意见。其中，司法机关已采取刑事强制措施53人，包括：公安机关依法立案侦查并采取刑事强制措施的企业和中介机构人员34名，检察机关立案侦查并采取刑事强制措施的涉嫌

职务犯罪人员19名。调查组另对57名相关责任人员提出了处理意见：建议对深圳市委市政府2名现任负责人和1名原负责人等49名责任人员给予党纪政纪处分，其中厅局级11人、县处级27人、科级及以下11人；建议对深圳市委、市政府主要负责人等2名责任人员进行通报批评，对深圳市有关部门的6名责任人员进行诫勉谈话。调查组还建议责成广东省政府向国务院作出深刻检查，责成深圳市委、市政府向广东省委、省政府作出深刻检查。

通告

我行定于2016年7月17日凌晨进行计算机系统升级，17日凌晨4:00--7:30之间我行网上银行、手机银行、自助终端停止对外服务，17日凌晨4:00--4:05，以及6:00--

6:30期间我行ATM、POS停止对外服务。由此带来的不便，敬请谅解。
咨询电话：95588。

中国工商银行股份有限公司
海南省分行
2016年7月16日

招标公告

一、项目名称：人民公园环境综合整治工程。二、招标人：海口人民公园管理处。三、项目概况：建设内容包括：园建、绿化、水电及其他配套设施等工程。工期90日历天。四、投标人资格要求：具有建设行政主管部门核发的城市园林绿化贰级或

以上资质。项目负责人（项目经理）须具备园林类或绿化类专业中级工程师或以上职称。其它要求详见网络版招标公告。不接受联合体投标。五、招标文件获取：请于2016年7月16日起从海口市公共资源交易网下载招标文件。招标公告同时在中国采购与招标网、海南省招标投标监管网、海南日报、海口市公共资源交易网发布。联系电话：招标人0890-66775039，招标代理：北京建友工程造价咨询有限公司0898-66595817。