

海口海秀快速路(一期)今日功能性通车,设计车速80公里/小时 龙昆南开车到西海岸仅需15分钟

本报海口7月19日讯 (记者郭萃)经过昼夜奋战,海秀快速路(一期)主桥已具备通车条件,将于20日下午实现功能性通车,同时通车的还有5对平行匝道和2对立交。

海秀快速路(一期)是省、市重点工程,项目总投资70.5亿元。位于海口市中心城区内,高架桥呈东西走向,

西起长滨路东侧,终止于龙昆路东侧380米处,是大型城市建设项目。全线采用“高架主线+地面辅道”的建设形式,主桥全线总长14.3公里,主线设计车速80公里/小时,双向6车道,桥宽25.5米,10对上下平行匝道。抗震设防烈度8度,桥体结构为钢混机构。该项目是一项设计要求高,技术

措施好,交通服务功能强的惠民工程。据了解,海秀快速路建成后,海秀路断面通行能力约是之前的3倍。从国兴大道至长滨路仅15分钟,可比之前节约行车时间25分钟。根据车流量测算,每年因车速提升减少油耗可节约资金3600多万元。“海口是一座东西长、南北短、

组团式发展的城市,东西总长约30公里,南北向5-10公里。这一特征决定整个城市东西向交通流量非常大,缺乏一条贯通东西的快速通道。”海口海秀快速路项目部相关负责人介绍,海秀快速路项目的建设,充分利用了海秀路这一通道资源,可以在很大程度上有效沟通长流组

团、市中心区和江东组团之间的联系,将有力拉动海口城区范围内东西向的城市建设和经济发展,为海口市各片区的经济发展、交通物流和相互沟通,提供良好的交通基础服务条件,是城市的一个“发展加速器”。海秀快速路的建成通车,还将有效改善海口市内的交通环境,提

升居民生活质量。

值得一提的是,根据海秀快速路项目建设的迫切需求,采用了目前国内外比较通用的BT融资模式,即项目公司总承包,融资、建设验收合格后移交给业主,业主在约定的年限内,向投资方支付项目总投资并加上合理回报。

海秀快速路全长40km
西起粤海大道,东至绕城高速

分三期

一期工程 从长滨路至(龙昆路)接国兴大道段,路线长度 **14.3km**
二期工程 从粤海大道至长滨路段,路线长度 **4.4km**
三期工程 从国兴大道至绕城高速,路线长度约 **21.2km**



设计车速

海秀路主线的设计车速
80km/h

海秀路地面辅道的设计车速
50km/h

海秀路平行式出入口匝道的设计车速
40km/h

立交匝道的设计车速
30km/h ~ 40km/h

四大亮点

抗震

全线采用减隔震抗震体系,采用了双曲面减隔震支座和铅芯橡胶支座等主要减隔震器,抗震目标实现“小震不坏,中震可修,大震不倒”。

排水

主桥全线采用多空隙透水沥青铺装技术,雨水不再单独通过路标径流,而是部分下渗到路面结构减轻路面溅水和水雾,提高潮湿路面抗滑性能。

降噪

声屏障全长18.9公里,每块牌子分3部分,声屏障在降噪的同时也美化了道路景观。

防风

声屏障屏体为铝合金型材,主体结构设计非常独特,能够抵挡50年一遇的风力,提高行车的安全性。

四大难点

施工环境复杂

沿线横穿长流镇、海秀路、南沙路商圈,尤其是紧邻海秀路施工,涉及道路沿线单位2000多家,施工协调难度大。

地下管网复杂

海秀路涉及雨污水、给水、电力、燃气、地方通信等6大类19家管线权属单位。

征收拆迁复杂

17.4万平方米,696户,涉及人口达到千人,拆迁种类多,拆迁难度非常大。

施工组织复杂

整个项目过程搭建的施工支架达到7万吨,高峰期时全线施工人员达5100余人。

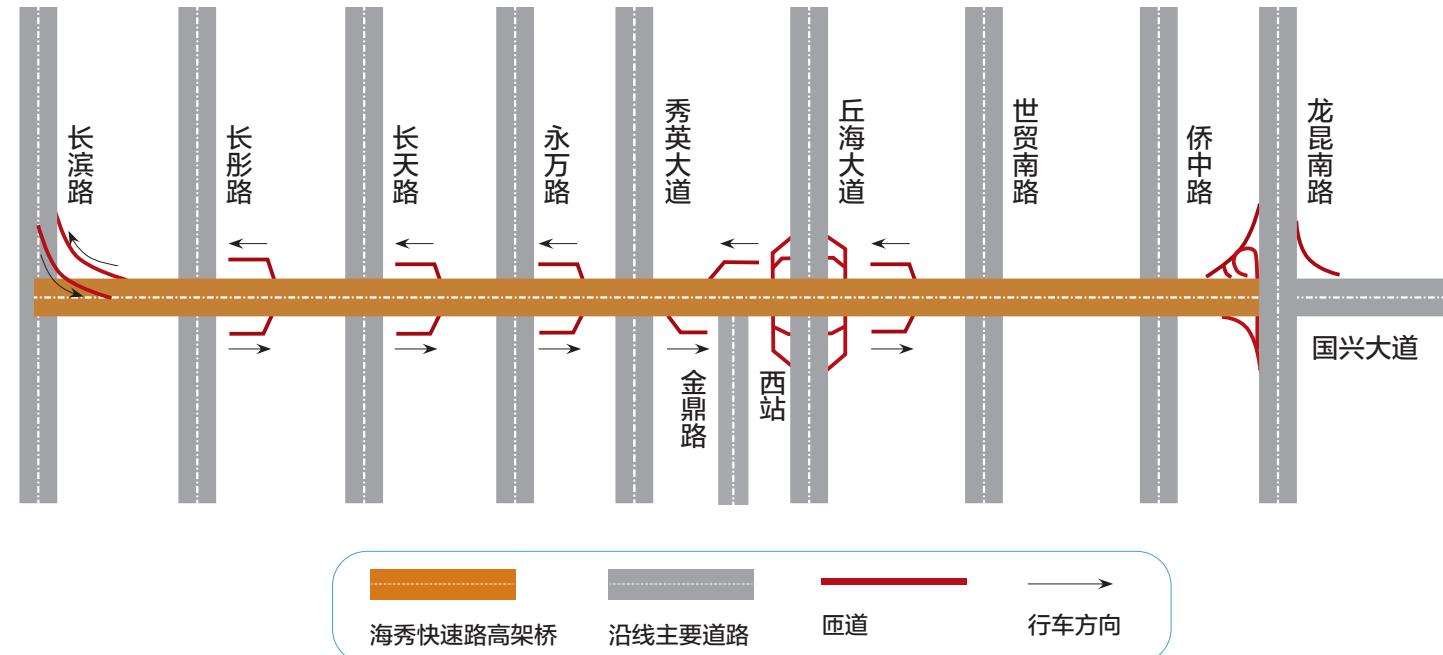
今日开通5匝道2立交

快速路与普通路有什么不同

1 速度不同。海秀快速路设计车速80公里/小时,海口市内主干道设计时速一般控制在60公里/小时,次干道40公里/小时。城市快速路没有红绿灯,可以连续通行,因此需要在所有的路口形成一个立交或匝道。

2 通行容量不同。快速路采取连续流而非间断流的运行方式,保证车辆连续快速通行可以承受大容量的交通负荷,平均每个断面比普通路面大约通行量可以增长2—3倍。

海秀快速路(一期)项目通车示意图



分享本版内容请扫二维码
(见报当日八时更新)
数据整理/本报记者 郭萃
制图/红胄 图片/本报记者 张茂