

今年上半年,我省10个重点公路项目完成投资52.8亿元 “一桥四路”建设一路疾进

■ 本报记者 邵长春 特约记者 陈涛
通讯员 罗利明 张璐

夏日的海南持续高温,火辣辣的太阳炙烤着大地,但从琼乐高速到铺前大桥的施工现场,却到处是建设者们忙碌的身影。

今年以来,面对经济下行压力加大等不利因素影响,在省委省政府的坚强领导下,省交通运输厅强力推进“一桥四路”等省重点公路建设步伐,以抓质量控制、破解原材料短缺、项目前期、征地拆迁等为四轮驱动,切实发挥交通运输投资对稳增长的重要作用,努力实现了交通投资建设“十三五”开门红目标。

在今年上半年全省经济形势分析会上,省发改委重点建设项目管理办公室统计的数据显示,在全省17个省直属责任单位的上半年重点项目投资额及序时进度排名中,省交通运输厅均名列第一。

上万建设者奋战 交通项目一线

7月20日上午,铺前大桥1标段的施工现场,工人邓东辉从钢筋模板箱中探出头来,长出了一口气,被汗水

打湿的工作服紧贴在身上。高温炙烤下的箱子内部就如同一个烤炉,加上混凝土搅拌产生的热量,温度最高时超过50度,为了保障安全,工人们不到一小时就要换班出来透气休息一下。

而在300多公里外的琼乐高速公路A10标段施工现场,工人邹玉波站在20多米高的桥墩上,刚刚指挥架桥机把一榀箱梁吊放在支座上,然后擦了把汗,摘下身上水壶喝了一口绿豆汤,接着等下一榀箱梁运过来。尽管是35摄氏度,但为了架梁安全,老邹要站在烈日下的桥墩顶部指挥,强烈的紫外线已把他的皮肤晒得黑里透红。

这样的场景几乎每天都在全省的交通工地上演,铺前大桥、中线琼中至乐东高速公路、文昌昌洒至铺前滨海旅游公路、文昌至琼海高速公路和横线万宁至儋州至洋浦高速公路等“一桥四路”重点交通项目正加速推进,超过1.3万名建设者奋战在各大交通项目一线。

省交通运输厅厅长董宪曾表示,交通是经济社会发展的基础和先导,我们将不遗余力地加快推进交通基础设施建设特别是重点公路项目建设,推动提升交通运输供给水平和质量,

为全省经济平稳增长做好服务保障。

据20日下午召开的省交通工程建设局2016年上半年重点公路项目建设新闻通气会介绍,2016年我省重点公路建设项目共10个,年度计划投资91.7亿元。今年上半年,10个重点公路项目已完成投资52.8亿元,占年度投资计划的57.6%。

既要赶进度又要保质量

铺前大桥1标段的钢筋加工场内,技术人员王灿朋正拿着尺子挨个量着每捆钢筋笼的数据,从钢筋的直径到间距,一点都不敢马虎,“不合格格的都要拆掉重做。”

我省在建的交通重点项目不仅工程量大,而且施工难度大,对质量要求非常高,如琼乐高速沿线地形复杂,特别是琼中至五指山段,桥梁和隧道占比就达到了43%;铺前大桥的多项指标位居我国前列,斜拉桥主塔直径4.3米钢复合桩基础直径和规模都是是国内最大的,抗震设防烈度也为国内最高,是国内唯一跨越发震活动断层的跨海大桥,其设计风速也为国内最大。

省交建局局长吕晓宇告诉记者,在推进项目进度的同时,省交通运输

厅和该局更注重对项目质量的控制,在铺前大桥、琼乐高速等重要工程上,均实行“首件工程认可制”和“关键工序把控制”,对不合格的首件工程责令返工处理,经认可的工艺方可在项目上全面推广应用,有效地保证重点工程的施工质量。

同时,我省还坚持采用大标段,引进大企业进驻,全面实施标准化施工和精细化管理,目前,琼乐高速、铺前大桥等项目均引进大型施工队伍,并全面推行以“管理理念人本化、项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”为内涵的现代工程“五化”管理体系,确保工程质量。

记者还注意到,在琼乐高速和铺前大桥等项目施工现场,还有大量的摄像头装置,据介绍,这些都是远程视频监控系统,属于“互联网+交通工程建设”项目,借助这套系统,管理部门可以在后方对隧道、高边坡及揽合站等重要工点实时监控。

多方协调破解难题

老话说“兵马未动,粮草先行”,交通项目建设是个系统工程,牵涉到方方面面的工作,琼乐、文琼、洋万等三

线高速公路都列入了国高网,前期工作均需要国家审批,这是最重要环节,也是最难啃的骨头。

为助推项目审批,力争项目早日具备开工条件,面对经济下行压力和持续收紧的资金、环境制约,且用地量大,用地手续的办理难度大等难题,省交通运输厅主动与省发改、国土、林业、环保、水务等部门通力协作,密切与各对口部委的跟踪对接,齐头并进,发扬“白+黑”“5+2”和钉钉子精神,紧盯勤跑、专人驻守,确保了项目审批各环节按预定计划推进。

据测算,三条高速公路建设项目需新征用地约4万亩,涉及沿线多个市县,而征地拆迁是全国普遍存在的一个老大难题,今年上半年,我省交通、国土、沿线市县政府、省交建局和各参建单位做了大量工作,有效地解决了因征地拆迁因素造成的项目推进滞后的问题。

此外,省交通运输厅还积极与国土、环保、水务等相关部门进行沟通,在做做到保护环境的前提下尽量增加建设原材料的供应,省委省政府也高度重视该问题,近期还专门印发了“十三五”期间建筑用石料和河砂的供给保障方案。

(本报海口7月20日讯)

省直机关第二批 车改车辆网拍启动 涉及273辆车 起拍价2000元到10万元

本报海口7月21日讯(记者邵长春)7月29日,海南省省直机关第二批共273辆公务用车制度改革取消车辆(简称“车改车辆”),将在海南产权交易网(www.hncq.cn)以网络竞价的方式公开拍卖。

据了解,本批次拍卖的273辆车涉及红旗、海马、别克、大众、本田等多个品牌,起拍价从2000元到10万元不等;本次拍卖车辆不含车辆号牌,并以展示或实际状况拍卖和交付;所有拍卖车辆将于7月23日至25日这3天在海口市国兴大道68号海南省歌舞剧院广场东侧展示。

本次拍卖报名和竞价均通过网上进行,竞买人登录海南产权交易网(www.hncq.cn)进入“海南省省直机关车改车辆网络竞价拍卖专题”页面,查看车辆详细信息,选择竞买车辆,按照相关指南及网络竞价页面提示,使用淘宝账户(经支付宝实名认证)进行报名和参与竞买。

本次拍卖自7月29日9时起开始网络自由竞价,每辆车自由竞价周期为24小时,竞买人参与网络竞价拍卖须提前网络报名并按车交纳竞买保证金,每辆车的竞买保证金均为人民币1万元,通过网上支付,不接受网下或现场交纳竞买保证金。(关于本次拍卖详情请见《海南日报》2016年7月21日A3版相关公告)

据悉,第一批车改车辆网络竞价拍卖于7月10日结束,248辆参拍车辆竞价成交246辆,成交率99.2%,成交总价达1085.19万元。

海旅控股与海野等签订 战略合作协议 海口全域旅游建设 获新助力

本报海口7月21日讯(记者许春媚 通讯员陈通)今天上午,海口旅游文化投资控股集团与海南热带野生动植物园有限公司、南京卓远资产管理有限公司、德邦证券股份有限公司签署战略合作协议,约定构建合作发展平台,通过国有企业和社会资本的合作推动海口的全域旅游建设。

据介绍,海旅控股集团与几家签约单位建立战略合作伙伴关系后,将充分利用自身国有旅游文化投资建设平台的龙头作用,拉动海口旅游文化产业的发展。如在海南热带野生动植物园(新区)项目的建设上,海旅将发挥市属国有旅游产业投融资和建设管理平台的优势,全力加快推进项目土地整理与开发,而海野将在海旅的支持下全力推动海南热带野生植物园新区的建设工作。



三亚开通“检察专递” 提供精准法律文书投送

7月21日,三亚市检察院工作人员展示检察专递封套及详情单。

随着对当事人合法权益保护的相关法律日益完善,需要向当事人送达的法律文书明显增多,且部分当事人在外地。为有效解决这一难题,三亚市检察院与三亚邮政部门联合开办了法律文书特快专递业务,邮政部门开设了专递通道,将收寄、投递、回执操作纳入查询系统进行监控管理,并将检察法律文书邮件命名为“检察专递”,使用专用的封套和详情单。

本报记者 武威 通讯员 张映忠 摄

三亚赴京“敲门”招商 与中国航空器材集团公司等大型国企达成多项合作意向

本报三亚7月21日电(记者苏庆明)7月18日至21日,三亚市委副书记、市长吴岩峻率领三亚党政招商团赴北京开展“敲门招商”活动,与中国航空器材集团公司、中国船舶重工集团公司等多家企业达成多项合作意向。

本次上门招商,三亚有明确的目标指向,一是招商对象上重点抓住大型国企,二是重点瞄准航空、海洋、健康三大产业。作为国家“一带一路”海上合作战略支点城市,三亚正在加快推进筹划建设临空经济区和新机场,崖州湾新区即将开发、邮轮等产业前景广阔,航空、海洋产业的开拓潜力巨大。而健康产业也是三亚重点发展的产业之一。航空产业方面,中国航空器材集团拟联合国内外民航业内

相关机构在三亚开展多项航空合作项目,共同建设“航空小镇”。航天科工深圳(集团)有限公司计划在三亚建设深圳航天工业技术研究院三亚分院,适时引入智慧产业、智能制造研究中心、国家军民前沿科技战略研究基地等。

海洋产业方面,中国船舶重工集团公司将在三亚建设中国深海空间站和海洋装备研究院等项目。北京协同创新研究院初步确定与三亚共建“海洋科技”与“现代农业”两个协同创新中心。

在健康产业上,三亚也与中国中医科学研究院、中国中医科学院广安门医院、中国医学科学院阜外医院、北大医学院、北大口腔医院等单位达成多项合作意向。

省纪委通报4起典型问题

8人赠送的红包礼金共计3200元。马乃祥受到党内警告处分。

《通报》要求,全面从严治党是实打实、硬碰硬的任务,必须严字当头,在严和实、深和细上下功夫。各级党组织和党员领导干部要切实担当起管党治党的主体责任,严肃政治纪律和政治规矩,加强和规范党内政治生

活,运用好监督执纪“四种形态”,发现苗头就管、出现问题就治,做到有病早治、防微杜渐,使咬耳扯袖、红脸出汗成为常态,惩前毖后、治病救人得到落实。各级纪检监察机关要拉长耳朵、瞪大眼睛,紧盯“四风”问题新变种、新动向,对不正之风露头就打,从严、从重处理,彻底打消某些党员干部的侥幸心理、贪小便宜心理,不断增强党员干部的遵规守矩意识,大力涵养共产党人的红色气质。

认清形势聚焦精准 深化帮扶确保实效 切实做好新形势下 东西部扶贫协作工作

◀上接A01版

第一,提高认识,加强领导。西部地区要增强紧迫感和主动性,不以事艰而不为,不以任重而畏缩,倒排工期、落实责任,抓紧施工、强力推进。东部地区要增强责任意识和大局意识,下更大气力帮助西部地区打赢脱贫攻坚战。双方党政主要负责同志要亲力亲为推动工作,把实现西部地区现行标准下的农村贫困人口如期脱贫作为主要目标,加大组织实施力度。要坚持精准扶贫、精准脱贫,把帮扶资金和项目重点向贫困村、贫困群众倾斜,扶到点上、扶到根上。要加大投入力度,东部地区根据财力增长情况,逐步增加对口帮扶财政投入;西部地区整合用好扶贫协作和对口支援等各类资源,聚焦脱贫攻坚。

第二,完善结对,深化帮扶。要着眼于任务的适当平衡,完善省际结对关系。在此基础上,实施“携手奔小康”行动,着力推动县与县精准对接,还可以探索乡镇、行政村之间结对帮扶。要动员东部地区各级党政机关、人民团体、企事业单位、社会组织、各界人士等积极参与脱贫攻坚工作。要加大产业带动扶贫工作力度,着力增强贫困地区自我发展能力。推进东部产业向西部梯度转移,要把握好供需关系,让市场说话,实现互利双赢、共同发展。要把东西部产业合作、优势互补作为深化供给侧结构性改革的新课题,大胆探索新路。在科技创新上,西部地区要不求所有、但求所用,东部地区要舍得拿出真技术支持西部地区。

第三,明确重点,精准聚焦。产业合作、劳务协作、人才支援、资金支持都要瞄准建档立卡贫困人口脱贫精准发力。要着眼于增加就业,建立和完善劳务输出对接机制,提高劳务输出脱贫的组织化程度。要在发展经济的基础上,向教育、文化、卫生、科技等领域合作拓展。要继续发挥互派干部等方面的好经验、好做法,促进观念互通、思路互动、技术互学、作风互鉴。要加大对西部地区干部特别是基层干部、贫困村致富带头人的培训力度,打造一支留得住、能战斗、带不走的人才队伍。

第四,加强考核,确保成效。要用严格的制度来要求和监督,抓紧制定考核评价指标。要突出目标导向、结果导向,不仅要看出了多少钱、派了多少人、给了多少支持,更要看脱贫的实际成效。西部地区是脱贫攻坚的责任主体,也要纳入考核范围。

习近平指出,扶贫开发到了攻克最后堡垒的阶段,所面对的多数是贫中之贫、困中之困,需要以更大的决心、更明确的思路、更精准的举措抓工作。要坚持时间服从质量,科学确定脱贫时间,不搞层层加码。要真扶贫、扶真贫、真脱贫。

习近平强调,抓工作,要有雄心壮志,更要有科学态度。一是领导工作要实,做到谋划实、推进实、作风实,求真务实,真抓实干。二是任务责任要实,做到分工实、责任实、追责实,分工明确,责任明确,履责激励,失责追究。三是资金保障要实,做到投入实、资金实、到位实,精打细算,用活用好,用在关键,用出效益。四是督查验收要实,做到制度实、规则实、监督实,加强检查,严格验收,既不拖延,也不虚报。

习近平指出,脱贫攻坚是干出来的,靠的是广大干部群众齐心干。贫困地区要激发走出贫困的志向和内生动力,以更加振奋的精神状态、更加扎实的工作作风,自力更生、艰苦奋斗,凝聚起打赢脱贫攻坚战的强大力量。要组织和动员有志于为党和人民建功立业、做一番作为的干部到西部地区来,努力在艰苦条件下、在攻坚克难中使自己成长为可以担当重任、能扛硬仗的高素质干部。

会前,与会同志分组现场考察了闽宁扶贫协作的情况。1996年,中央确定福建对口帮扶宁夏。20年来,闽宁双方建立联席推进、结对帮扶、产业带动、互学互助、社会参与的扶贫协作机制。双方坚持把扶贫开发作为重心,把产业协作扶贫作为关键,把生态环境改造作为基础,把激发内生动力作为根本,一年一度的对口扶贫协作联席会议从未间断,一批又一批援宁干部真心奉献,数以万计的闽商在宁创新创业,几百万宁夏贫困群众在福建稳定就业,为推动宁夏经济社会发展发挥了重要作用。

王沪宁、汪洋、栗战书以及中央和国家机关有关部门负责同志参加座谈会。

研究推进服务贸易 创新发展试点工作

◀上接A01版

二是要紧紧抓住最具海南特色、最具发展潜力的关键内容和产业推动服务贸易创新试点,8个重点方面的牵头部门都要明确本板块、本领域的重点产业、重点企业和重点项目,在试点实施中形成海南的特点和优势。三是要抓好政策法规的研究,对改革涉及的相关法律、法规、规章和政策进行全面梳理,加快省内外体制机制创新,用好用足用活海南已有的政策;积极学习借鉴其他地区 and 自贸区的成功经验,把各项工作做扎实、协调到位,锲而不舍加快推进试点工作。

省委常委、常务副省长毛超峰,副省长李国梁、王路、何西庆、陆俊华,省政府秘书长陆志远出席会议。