

中斯两国千年往来相亲相近，合作项目遍地开花

扬帆海上丝路 共谱友谊新篇

■ 海报集团全媒体中心特派记者 孙学新 陈虹羽

H 斯里兰卡概况

境域

斯里兰卡是印度洋上的岛国，位于南亚次大陆南端，西北隔保克海峡与印度半岛相望。南北长432公里，东西宽224公里，国土面积为65610平方公里，有“印度洋上的明珠”美称。

斯里兰卡分为9个省和25个县。中南部是高原，北部和沿海地区为平原，南部和西部沿海平原相对狭窄。

人口民族

斯里兰卡总人口2000多万人，是多民族国家，有僧伽罗族、泰米尔族、摩尔族等民族，其中，僧伽罗族占比超过70%。

气候

斯里兰卡属热带季风气候。终年如夏，年平均气温28℃。各地年平均降水量1283—3321毫米不等。没有四季之分，只有雨季和旱季的差别，雨季为每年5月至8月和11月至次年2月，即西南季风和东北季风经过斯里兰卡时。

经济

斯里兰卡经济以农业为主，而该国最重要的出口产品是锡兰红茶。该国亦为世界三大产茶国之一，因此国内经济深受产茶情况的影响。斯里兰卡还是一个宝石富集的岛屿，世界前五名的宝石生产大国，被誉为“宝石王国”，每年宝石出口可达5亿美元，以红宝石、蓝宝石及猫眼最出名。

首都

斯里贾亚瓦德纳普拉科特是斯里兰卡的行政首都。更为世人所熟知的是斯里兰卡的商业首都科伦坡。科伦坡素有“东方十字路口”之称，从中世纪起就是世界上重要的商港之一，也是斯里兰卡最大的城市。



斯里兰卡科伦坡湖旁，高耸入云的南亚第一高塔——莲花电视塔正紧张施工。为施工忙活着的，是100多名来自中国的工人。这个由中国承建的项目，明年底将竣工交付斯里兰卡使用。

如今，中国援建的项目，在斯里兰卡遍地开花。回溯历史，中国和斯里兰卡，上千年的往来中始终相亲相近，保持着深厚的友谊。伴随着“一带一路”建设，中斯两国经济、文化等各方面交流将会越来越频繁，友谊之花也将更加绚烂。

中国元素 融进科伦坡街头巷尾

天微亮，奔腾的海浪拍打着岸边的礁石，雾蒙蒙的水汽环绕着城市。火车沿着海边铁路呼啸而过，惊得成群鸟雀盘旋鸣叫。科伦坡的一天就此展开。

科伦坡，在僧伽罗语中为“海的天堂”之意，是进入斯里兰卡的门户，也是斯里兰卡政治、经济、文化和交通中心。

走进这座城市，最直接的感受就是干净，整洁，有秩序。无论是海边还是大街小巷，路面都被打理得干干净净。纵横交错的单行道上，各式车辆各行其道，不争不抢。市区街道上树木苍翠，铁木树、椰子树、棕榈树笔直挺立，“守卫”着城市的生态。与海南的椰子树相比，科伦坡椰子树树干更细更高，结的果实也稍小些。

“科伦坡很注重城市绿化，是很适合行走的城市。”科伦坡发展部部

长Eng.M.A.C.M.Fazal说，虽然科伦坡地理纬度上接近赤道，但得益于海洋，气候温和而潮湿，年平均气温在27℃左右，行走在街头绿荫下很舒服。

更令人欣喜的，是科伦坡城市的友好氛围。老城街头，印度教、佛教庙宇以及伊斯兰教寺院、基督教堂完全融进城市，交相辉映。不同信仰、不同民族的居民互相尊重，和谐共处。当你走在街头，和当地居民目光相接，他们会微微点头，露出和善的笑容以示友好。

这里也从来不乏中国元素。许多在建项目的中文标识、街头巷尾的中餐馆、忙碌着的中国翻译和导游，都是中斯两国的友谊的体现。近年来，中方每年还为斯方开放一些免费留学的名额，吸纳学生到北京、云南、

广西、天津等地深造。

Eng.M.A.C.M.Fazal的女儿在甘肃一所大学学医，随着两国关系不断深厚，他所看到的变化是，“以前斯里兰卡的居民到中国去，很多是去参加会议或展览的，现在越来越多居民是去旅游、学习的。”

中国承建高塔 明年“绽放”斯里兰卡

在科伦坡第十区任何角落，只要抬头，就能看到矗立在中心区域的莲花电视塔。电视塔项目入口处，贴着工人从中国带来的对联“一年好运随春到，四季财源顺意来”。走近塔座底下，能感受到它的雄伟壮观，整个建筑拔地而起、高耸入云，主体高层还建有圆形莲花状平台。



滨海小城加勒街景。

记者从项目建设方中国电子进出口总公司了解到，莲花电视塔东接机场主路，北望科伦坡港，南邻贝勒湖畔，总投资1.043亿美元。塔高350米，分为塔座、塔身、塔楼三个部分。其中，塔座部分有3层；塔身部分为结构支撑；塔楼部分有8层。塔内将设购物商场、旋转餐厅、客房、观光厅、广播电视台发射、宴会厅等综合功能。

据介绍，莲花电视塔综合考虑了雕塑美学造型、结构力学及斯里兰卡民族文化的特色，塔楼部分设计成盛开的莲花，塔座部分设计成佛教的莲花宝座，寓意斯里兰卡欣欣向荣、和平发展的未来。建成后，将成为斯里兰卡首座电视塔和南亚最高电视塔。

“中国和斯里兰卡作为合作伙伴有非常长的历史。特别是这十几年来，中国给予斯里兰卡很大的帮助，带来很多项目，这些项目很大程度上促进了斯里兰卡的经济发展和社会进步。”Eng.M.A.C.M.Fazal说，将来中斯两国的合作项目会越来越多，经济、文化等各方面的交流也会越来越频繁，两国友谊也将不断深化。

据统计，截至目前，已有50多家大型中资企业在斯里兰卡签订合同金额达600多亿元，已投入400多亿元。至今，科伦坡机场高速公路、南部高速、马特拉机场、普特拉姆电站、科伦坡港南集装箱码头等已投入使用，南部铁路一期工程等多个港口、桥梁、公路、铁路等项目在建。

(本报科伦坡7月31日电)

H 记者手记

打造旅游差异化 留住游客

■ 海报集团全媒体中心特派记者 孙学新 陈虹羽

“到斯里兰卡旅游，选择太丰富了，玩一圈下来至少要半个月”。翻看各类旅游攻略，对斯里兰卡游程推荐时间普遍都超过10天，推荐理由很统一：旅游资源丰富多样。记者走进斯里兰卡发现，这个面积并不大的岛国，能将许多客人留住慢慢游玩，得益于旅游差异化打造。

四面环海的斯里兰卡，海洋旅游并不是它的单一标签，文化旅游、绿色旅游也都各放光彩。南部的科伦坡和加勒，是风情文化游的主场。在加勒游览异国情调古堡，古朴窗户、老式壁灯……每一处经受过时光打磨的细节，都让人觉得走进了过去的时光。到科伦坡既能通过“布施锡兰山佛寺碑”真迹追溯历史，还可以感受到滨海火车的浪漫与特别。

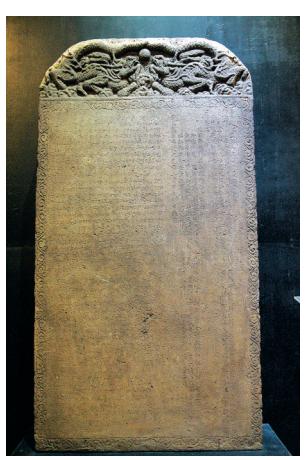
斯里兰卡中部的“高山火车”可以带游客穿过广袤、碧绿的茶园，在原始森林地带的浓云密雨中行驶，体验旖旎的山区风光。高原上的茶园小镇——努沃勒埃利耶也颇受游客欢迎，在这里可以看到斯里兰卡颇负盛名的红茶种植、生产的全过程。

东部沿海的沙滩细腻而柔软，与马尔代夫的白色沙滩有得一拼。在这里，游客可以尽情体验潜水、冲浪等各类海洋活动……

在不同区域原有资源的基础上，有规划的差异化打造，形成了斯里兰卡东南西北中玩法各不相同的旅游格局。这些丰富的旅游资源串联起来，也激活了斯里兰卡的旅游市场。

相比之下，同为海岛的海南，对于海岸线资源的密集开发，出现了旅游产品同质化现象。在许多旅游推荐中，海南都以海洋为推荐重点，较为单一。除了海洋，海南还拥有多样化的地质地貌资源、动植物资源和原生态人文资源，海南可借鉴斯里兰卡旅游产品走差异化发展道路，根据不同区域特点打造不同的旅游精品，增强旅游丰富性，延长游客在海南游玩的时间。

(本报科伦坡7月31日电)



加勒国家海事博物馆里珍藏的郑和下西洋时立在当地的“布施锡兰山佛寺碑”。

本版照片均由南海网摄影

海滨小城加勒： 探寻古代海上丝路印记

■ 海报集团全媒体中心特派记者 孙学新 陈虹羽

斯里兰卡海滨小城加勒，是一座历史悠久的城市，距离科伦坡2小时车程。早在600多年前，这座城市已经是古代海上丝绸之路中国船队的重要停靠站之一。记者走进加勒发现，经过漫长的岁月，在这里仍能探寻到当年郑和下西洋的印记。

我国明代著名航海家郑和下西洋途中曾五次到访斯里兰卡。1409年，郑和船队停泊斯里兰卡南部港口加勒时，将提前造好并随船带来的“布施锡兰山佛寺碑”竖立在土丘上。经过数百年岁月的见证，这块碑

现今仍收藏于斯里兰卡。

在加勒国家海事博物馆内，记者见到了复刻版本的“布施锡兰山佛寺碑”。石碑高约1.7米，表面呈褐黄色，碑首雕刻着二龙戏珠，两侧有简朴文饰。它承载着珍贵的历史价值，使一段口耳相传的传奇历史有了清晰轮廓。

石碑上刻有“永乐七年岁次己丑二月甲戌朔旦”的字样，表明它雕刻于登岛之前，也证明那次登岛是一次有备而来的布施。石碑上刻着汉文、泰米尔文和波斯文三种文字，大部分已模糊难辨。汉文部分主要是礼赞释迦牟尼佛对船队远航的庇护，泰米尔文是颂扬印度教大神湿婆，波斯文则是

赞美真主安拉和伊斯兰教先贤圣人。

“总计布施金一千钱，银五千钱，各色肘丝五十匹，织金肘丝宝幡四对……”从碑文记载能够了解到，航海途经斯里兰卡时，郑和对不同宗教都进行了奉祀，这显示出对当地宗教信仰的尊重，也呈现出古代海上丝绸之路不同文化的碰撞与交流。

加勒国家海事博物馆内，还陈列着中国古代青花瓷器和古钱币。其中一个蓝白相间、写着“囍”字的瓷器是17世纪期间中国商人通过海上丝绸之路带来的商品。“这就证明了在17世纪中国和斯里兰卡已有贸易往来。”博物馆讲解员介绍说。

“许多中国游客来到斯里兰卡，都会专程到这个博物馆来参观，寻找历史的印记。”在斯里兰卡从事多年导游工作的kumari说，随着文化旅游的兴起和华人游客的增多，斯里兰卡在许多旅游推介会上都会推介古代海上丝绸之路历史渊源，其中的郑和纪念厅、“布施锡兰山佛寺碑”是重点推介对象。

加勒古城内，古朴的建筑物，穿着沙丽的斯里兰卡妇女，穿梭于小巷之间的嘟嘟车都是美丽的风景。这其中，静静收藏着的古代海上丝绸之路印记，将链接古今，见证21世纪海上丝绸之路的中斯友谊。

(本报科伦坡7月31日电)

科伦坡城中正在建设的莲花电视塔，为斯里兰卡首座电视塔和南亚最高电视塔，由中国承建。