

李克强向第九届中国-东盟教育交流周致贺信

共同建设更加紧密的中国-东盟命运共同体

据新华社贵阳8月1日电 国务院总理李克强1日致信祝贺第九届中国-东盟教育交流周在贵阳开幕。

李克强在贺信中表示,中国和东

盟国家山水相连、血脉相亲,是好邻居、好伙伴。双方建立对话关系25年来,开展了全方位、多层次的交流合作。包括教育在内的人文交流合作正

活的根本途径。2016年“中国-东盟教育交流年”有近300项活动,覆盖全年各个时段,遍及中国和东盟各国主要城市。中方愿同东盟各国一道,相

互学习、相互借鉴、相互促进,为双方关系发展提供更多智力支撑和人才支持,共同建设更加紧密的中国-东盟命运共同体。

海军在东海举行实兵实弹对抗演习



8月1日,在东海举行的实兵实弹对抗演习中,泰州舰发射对空导弹。新华社发(代宗锋摄)

新华社浙江宁波8月1日电(吴登峰 方立华)海军8月1日在东海某海域组织复杂电磁环境下实兵实弹对抗演习,最大限度检验体系作战能力、战法训法、武器装备效能,共实射各型导弹、鱼雷数十枚。

海上信息化战争突发性、残酷性、速战速决的特征明显,平战转换节奏快、战争准备时间短、战场打击效率高。为此,海军按照“猛打、准打、稳打、快打”的战术原则筹划演习、设计演习、准备演习,组织航空兵、潜艇、水面舰艇、岸防部队不同性能导弹快节奏、多方向对各类目标实施精确打击。

中央军委委员、海军司令员吴胜利指导演习。

演习参演兵力以东海舰队为主,北海、南海舰队部分兵力参加,分为红蓝双方在预定海空域进行了“背靠背”攻防演练。由东海舰队数艘水面舰艇、潜艇和数架飞机组成的空潜舰联合突击群,对蓝方目标发动猛烈攻击,一枚枚导弹从水面、空中、水下冲破云霄,划出一道道曲线。蓝方迅速反击,多枚导

弹和鱼雷直扑红方目标。红方转攻为守,在空中预警兵力指引下展开立体防御。

红蓝双方兵撒广袤海域,一道道作战指令通过指挥信息系统即时传递到各作战单元,指挥员依据整个战场态势指挥各路兵力,在复杂电磁环境下展开航空兵制空作战、空潜舰合同对海攻击、岸空合同突击、水面舰艇编

队综合防空反导作战等10余个课目的演练。

这次演习,海军积极创新演习模式,从战场筹划到兵力展开,从情节设计到实弹对抗,全部置于复杂战场环境中开展实施,锻炼了部队和机关,检验了各级指挥能力、装备效能和训练水平,有力促进了海上军事斗争准备落实。

我国首次调整出租车“份子钱”利益蛋糕

新华社北京8月1日电(记者赵文君)随着国家出租车改革方案近日出台,我国30多年来固化的传统出租车“份子钱”利益蛋糕面临调整。日前,交通运输部从取消经营权有偿使用、规范承包经营方式等四方面改革出租车“份子钱”,健全出租车行业利益分配制度。

A 取消经营权的有偿使用费,这在一定程度上降低了“份子钱”,同时也营造了传统出租车和网约车新老业态公平竞争的市场环境。**B** 规范了承包经营的方式。对于采取承包经营方式的承包人,必须要取得个体从业者的资格,要直接去从事这项工作,避免中间转包。个人可以从事出租车服务,但必须首先是从业人员,改革要避免层层转包的情况。**C** 建立“份子钱”的集体协商机制。行业协会、工会组织平等协商,行业协会代表企业,工会代表司机。企业成本上升了或者利润降低了,均有合理的价格机制保障。**D** 利用互联网技术,改革利益分配的方式,构建利益风险共担、利益合理分配的经营模式。明确利益分配关系,哪些是企业拿的,哪些应该是司机留下来的,风险共担、利益共享。交通运输部解读出租车改革
鼓励私人小客车合乘

近日,国务院办公厅印发了《关于深化出租汽车行业健康发展的指导意见》,交通运输部等7个部门联合颁布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。交通运输部副部长刘小明1日就深化出租车改革接受中国政府网访谈,从科学定位、明确管理规范、市场监管等方面解读了出租车、网约车改革新规。

刘小明说,在经营权过渡方面,由各方协商确定并动态调整承包费的标准或定额任务,在这个基础上通过改革经营模式,降低过高的承包费标准,减轻驾驶员的负担。同时通过“互联网+”,实现传统出租车行业的转型升级。

刘小明说,改革的过程中体现了传统出租车和网络出租车的错位经营,逐步实现这两种新老业态的融合发展。

“近两年的专车实际发展过程中,有些地方出现过约的车和来的车不一样,驾驶员也不一样的问题,因此带来很多服务上的纠纷和问题。”刘小明说,对网约车要规范经营的具体行为,经营者要保证提

供服务车辆和驾驶员具备合法的资质,以及线上线下提供的车辆和驾驶员的一致性。

因为网约车是跨业态,不光是交通运输,还有信息、支付以及其他方面,所以要建立多部门的联合监管机制,构建一个事前、事中、事后全链条的监管模式。

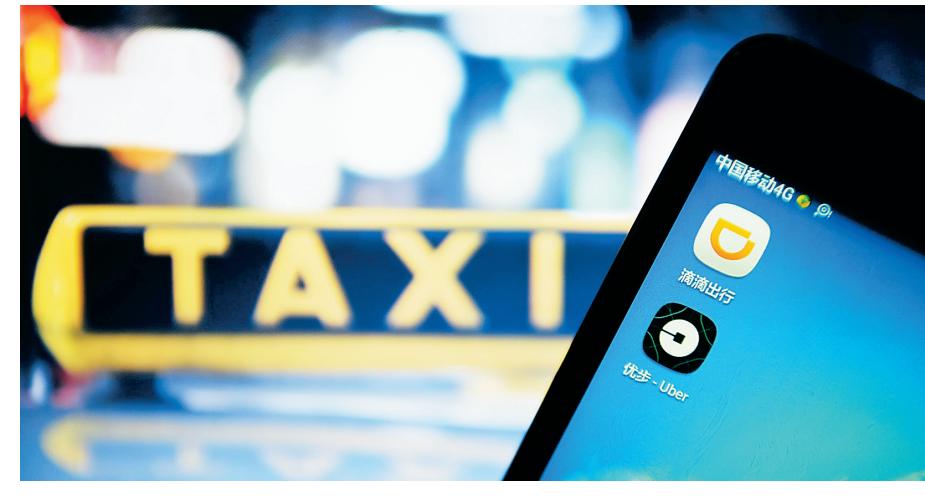
《指导意见》明确地从国家层面确定了合乘的合法地位。刘小明说,在当前的交通拥堵、环境污染比较严重的情况下,合乘是一个降低交通拥堵、提高道路使用率的重要方式。同时也需要各个城市政府结合自身实际制订相应的规范,让它良性发展。

改革明确出租车行业属地管理原则。地方政府有充足的政策空间,可以结合当地的实际进一步制订完善适合自己的制度。

刘小明说,对于出租车行业来说,城市人民政府应当承担主体责任,在国家层面更多是作出一个方向性的、顶层的设计,所以在这个过程中进一步明确地方人民政府,特别是城市人民政府对出租车管理的主体责任。

记者 赵文君

(据新华社北京8月1日电)

滴滴出行宣布
收购优步中国8月1日在杭州
拍摄的一手机上安装的滴滴出行和优步客户端图标。

当日,滴滴出行

宣布与优步全球达成

战略协议。滴滴出行

将收购优步中国的品

牌、业务、数据等资

产。新华社发

网约车运营服务规范向社会征求意见
首次明确司机应随车携带证件

据新华社北京8月1日电(记者赵文君)为落实国家出台的出租车改革方案,交通运输部1日发布《网络预约出租汽车运营服务规范(征求意见稿)》,针对网约车的运营服务、安全监管等方面做了详细规定。作为推荐性行业标准,为期一个月向社会公开征求意见。

征求意见稿首次明确,网约车驾驶员应随车携带《预约出租汽车运输

证》、《预约出租汽车驾驶员证》。车辆必须取得当地公安部门核发的机动车牌照和行驶证,取得当地出租汽车行业管理部门核发的营运证件。

在安全监管方面,网约车运营期间应实时采集驾驶员人像等个人生物特征数据,与驾驶员上传身份资料进行对比,确保线上提供服务驾驶员与线下实际提供服务的驾驶员一致。平台客户端应用程序必须配备“一键呼

叫”功能,乘客遇紧急情况使用时,能够实现车辆实时动态信息及驾驶员信息向网约车经营者自动发送。

征求意见稿对投诉处理也有明确要求。网约车经营者对于服务过程中发生的安全责任事故等,应承担先行赔付责任,不得以任何形式向乘客及驾驶员转移运输服务风险。接到乘客投诉后,经营者应在24小时内处理,5日内处理完毕,并将处理结果告知乘客。

民政部:
故意瞒报灾情
将被追责

据新华社北京8月1日电(记者陈聪)民政部部长李立国1日说,地方各级民政部门应按要求及时、准确、规范统计上报灾情,对故意瞒报灾情,造成恶劣后果和严重不良影响的,应按有关规定和干部管理权限追究责任。

李立国说,地方各级民政部门要高度重视做好灾情报送工作,确保制度到位、人员到位、责任到位,避免迟报、漏报灾情,杜绝瞒报灾情。上报灾情和发布信息,一定要及时报、主动报、准确报,不要被动报、滞后报。

互联网广告管理
9月起将“有规可依”

据新华社北京8月1日电(记者高敬)我国第一部专门规范互联网广告的规章《互联网广告管理暂行办法》将于9月1日开始实施。国家工商总局广告监督管理司司长张国华在此间说,办法实施后,全国工商、市场监管部门将依法依规,严格开展互联网广告的监管执法。

在8月1日举行的互联网企业座谈会上,张国华介绍,办法规定包括付费搜索广告在内,所有的互联网广告都要标注“广告”,使消费者容易识别。程序化购买广告要标明广告来源,广告发布者、经营者要切实履行法定义务,不发布、不经营违法违规广告等。

泛亚有色涉嫌非法集资
20名嫌疑人被移送起诉

据新华社昆明8月1日电(记者王研)云南省昆明市公安局新闻发言人办公室1日发布消息:昆明泛亚有色金属交易所股份有限公司及其关联公司、高管人员因涉嫌非法集资,已有20名主要犯罪嫌疑人移送检方审查起诉。

2015年12月1日,昆明市公安机关依法对泛亚有色及其关联公司、授权服务机构涉嫌犯罪问题立案侦查,现已基本查明泛亚有色及部分关联公司、高管人员涉嫌非法集资的犯罪事实,并于2016年6月30日依法对泛亚有色实际控制人单九良等20名主要犯罪嫌疑人移送昆明市检察机关审查起诉。

目前,昆明市公安机关正对泛亚有色部分高管人员涉嫌其他犯罪问题继续开展侦查,并全力追赃挽损。希望投资人积极配合,为后续涉案资产处置工作打好基础。

“呼格案”专案组组长
冯志明受审
有价值3400余万元不明来源财产

据新华社呼和浩特8月1日电内蒙古自治区人民检察院微信公众号“内蒙古检察”发布消息说,8月1日,呼和浩特市公安局原党委委员、副局长、“呼格案”专案组组长冯志明受贿罪、贪污罪、非法持有枪支弹药罪、巨额财产来源不明罪案,在呼伦贝尔市中级人民法院公开开庭审理。

该案由呼伦贝尔市人民检察院于2016年4月29日向呼伦贝尔市中级人民法院提起公诉。起诉书指控:被告人冯志明利用职务便利,以收入不入账、截留公款等手段侵吞公款、公物,共计折合人民币50余万元;冯志明非法持有枪支4支和子弹549发;冯志明的财产、支出明显超过其合法收入,其对价值3400余万元的财产不能说明来源,其行为构成受贿罪、贪污罪、非法持有枪支、弹药罪、巨额财产来源不明罪。



这是故宫免费Wi-Fi使用指南指示牌(8月1日摄)。

为给观众提供更优质的博物馆数字服务,故宫博物院自8月1日起试运行开放区域免费Wi-Fi服务。观众只需使用智能手机、平板电脑等移动终端搜索并连接“PalaceMuseum-WiFi”热点信号,就可以享受免费的互联网服务。