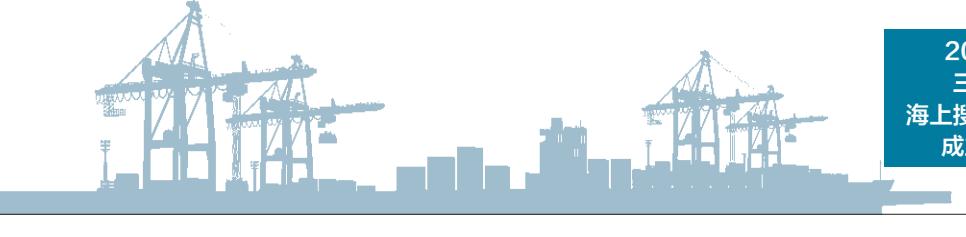


以饱满热情和坚韧意志开展巡查、搜救、执法……

三沙海事人，用赤诚与专业“守海”

2013年来
三沙市进出港船舶量、客货运输量逐年增加
仅2015年
辖区进出港船舶
货物运输量
旅客运送量
较2014年
同比增长
75%
7400%
191.9%



2013年
三沙市
海上搜救分中心
成立以来

共处理事故及险情49起
协调派出救助船舶221艘次
飞机64架次
涉及遇险1261人
成功救助1201人
救助成功率为95.16%

制图
孙发强

■ 本报记者 李磊 通讯员 王虎

浩瀚南海，海域广阔，岛礁星罗棋布，自古以来，这里一直是重要的国际航道。

2010年3月13日，西沙海事局在西沙永兴岛挂牌成立，2012年8月15日，西沙海事局正式更名为三沙海事局，三沙海事管理工作全面启动。

在这片海域上，三沙海事人以饱满的热情，坚韧的意志，爱国爱岛，乐守在中国最年轻的地级市三沙，用赤诚与专业维护着万里海疆的安宁，守护着这片洁净的美丽之海。

巡查：
用汗水确保生命之舟通畅

航行于文昌清澜港与西沙永兴岛之间“琼沙3号”、“三沙1号”担负着运送西沙驻岛干部职工、渔民和部队官兵上下岛及补给生活物资的重要职能，被誉为西沙军民的“生命之舟”。

每到补给船到达永兴岛的这一天，三沙海事局船舶监督处处长蔡华

文就会起得更早。每当船舶靠好码头，蔡华文和同事就上船重点对航行、消防、救生等设施设备进行安全检查，并对船舶卸载货物、上下旅客等情况进行现场监管。一直到中午，船舶检查工作才结束，而此时，蔡华文顾不得疲惫，又急忙赶回办公室为船舶办理签证。下午船舶开航前，他又要马不停蹄的提前赶到码头，提醒船长注意气象海况，对乘客人数进行核对。看着船舶安全离开码头，蔡华文和同事紧绷的神经才慢慢松弛下来。

“琼沙3号”、“三沙1号”每一次停靠永兴岛，三沙海事局都要派执法人员登轮检查，加强现场安全监督，为这条西沙生命线的安全畅通加了一道“安全锁”。

近年来，三沙海事局围绕“三沙1号”、“琼沙3号”交通补给船，“椰香公主”、“北部湾之星”游轮等船舶为重点船舶，以现场检查、应急演练等方式，有效遏制辖区各类违法违规行为的发生。

2013年来，在客货运量大幅增加的情况下，三沙海事局保证了辖区海上交通安全形势保持了总体稳定。

救援：
用生命铸就“南海守护神”

相比于日常安全监管，开展海上搜救需要更强的意志与专业能力，同时也充满了危险。

三沙市海上搜救分中心的值班室设在三沙海事局。

“晚上听到值班电话响最揪心，一旦响起，很有可能就是海上发生了险情”，蔡华文多次参与执行海上搜救任务，对值班搜救深有体会。由于三沙海域面积广大，海况复杂，发生海上险情的救助任务也更加繁重。

至今，2014年5月的一次救助行动现在想来仍让三沙海事局的工作人员觉得惊心动魄。

一艘远洋货轮上的船员在作业时腿部被电锯割伤，伤势严重。由于该轮对永兴岛附近海域状况不熟悉，且船上没有永兴岛附近海域海图，无法自行驶往永兴岛。

三沙海事局一面协调救助船舶，一面指示该船在距永兴岛较远的海域锚泊。经与三沙市政府积极协调，当晚三沙海事局3名驻岛值班人员

带领医护人员和边防干警乘坐渔船公务船出港向该轮驶预计锚泊点出发。当时永兴岛附近海域风力达到6级，浪高逾2米，公务船吨位较小，颠簸得很厉害。

在开展救援时，由于两船吨位相差较大，救援公务船才400吨，被救援的货轮吨位有8000吨，加上风浪颠簸，公务船接近货船时必须非常小心，稍有不慎就会出现事故。最终救助人员顺利对伤员进行了缝合包扎等处理，救助行动取得圆满成功。

驻岛：
爱国爱岛爱三沙

远离祖国大陆的三沙，工作生活条件艰苦显而易见：高温、高湿、高盐、高辐射、缺水、缺电、缺蔬菜……长期驻岛工作对三沙海事局的干部职工是个考验。

来自湖南的三沙海事局工作人员张增湘，上小学时，课本里《美丽的西沙群岛》一文，让他第一次对祖国的南海诸岛有了第一印象。2011年，26岁的他毅然加入到三沙海事，这些年来，背后的艰辛却只有自己知道。

除了条件的艰苦，内心的孤独与牵挂也不断潜滋暗长。“驻岛意味着远离大陆，远离亲人，意味着你无法在亲人有事时守候在身边，甚至于很多时候你都不知道亲人的消息。”谈起妻子和孩子，还有远在内地的父母，张增湘总感到诸多的愧疚，每次乘船去永兴岛，一岁半的孩子总是粘着他走。看着孩子略显委屈的样子，这个开朗的小伙子也会忍不住眼红。

“作为海事人，维护海洋环境、保障海上交通和人民财产安全是我们的责任和义务。当我看到人们安全到达目的地的喜悦时，每一次成功救援海上遇险的同胞时，我感到无比的欣慰。”张增湘说，看到三沙海事局的成长和壮大的历程，他总是坚信自己的努力，付出和坚守是都值得的。

正是这群在祖国南海上忙碌的三沙海事人，他们用汗水与孤独，为三沙“维权、维稳、开发、保护”战略的实施做出了积极贡献。如今，他们正为建设“主权三沙、幸福三沙、美丽三沙”，实现“三沙梦”而不断努力。

(本报永兴岛8月15日电)

H 图片展照片选登

三沙设市四周年图片展深深触动人心 新旧照片对比 无言诉说巨变



本报海口8月15日讯（记者陈蔚林 通讯员彭子娥 实习生陈卓斌）8月11日上午，由三沙市委宣传部主办的“巨变”三沙设市四周年图片展在海口市水巷口国新书苑举行。涵盖政权建设、基础设施建设、生态环保、民生改善、军民融合发展等多个主题的珍贵影像，展

现了三沙设市前后产生的历史巨变，讲述了发生在守岛军民身上的悲欢离合。

一个多月前，三沙市委宣传部就面向社会启动了“印像·祖宗海”三沙图片征集暨设市四周年摄影大赛。大赛一共征集到由西沙老兵、摄影家、媒体记者等多人拍摄



2013年，三沙赵述岛上的渔民还在用简易的装置来接雨水（图2）。而如今，三沙的渔民们已经可以用上海水淡化装置生产出来的淡水了。图1为2014年1月2日，鸭公岛社区居民在品尝刚刚生产出来的海水淡化水。本报记者 宋国强 摄

的5000多张新老照片，其中不少珍贵影像是首次与公众见面，为还原三沙发展历史提供了更为直观的资料。

“我十年前去过三沙，透过此次图片展，感受到了三沙巨变。”省文联作协党组书记孙苏表示，从新老照片对比，看到了渔民幸福指数在

不断攀升。

三沙市委宣传部常务副部长黄晓华表示，举办此次图片展很有意义，既能让来园新书苑的一些顾客、游客能够感受到三沙发生的变化，感受到三沙人的精气神，又能让更多的人认识三沙、了解三沙、关心三沙，从而激发他们

爱三沙、爱南海、爱祖国的情感，为三沙下一步建设凝聚更多的正能量。

因为备受各界关注和喜爱，此次图片展还将持续展出一段时间。主办方希望，三沙的旖旎风光和军民的砥砺奋进，能为时代烙下深刻的印迹。

H 诗赞三沙 傍晚三沙鱼儿醉

本报永兴岛8月15日电（记者刘操）三沙市委宣传部与海南日报社联合主办的“诗赞三沙”主题诗歌征集活动举办至今，得到了天南海北著名词作家、诗人、三沙工作者以及对三沙充满热情的诗歌爱好者广泛参与。本周，诗歌爱好者纪仁华的《傍晚·三沙》，表达了自己对三沙美景的由衷赞美和对南海特有渔家文化的歌颂。

本次诗歌征集，主题为“诗赞三沙”，语言要清新明快，内容要积极向上。参赛作品需注明作者姓名、性别、联系电话等。投稿地址是：海口市金盘路30号海南日报社13楼，邮编：570216，同时需要注明“三沙诗歌”字样。邮箱：sssg2016@163.com。

傍晚·三沙

■ 作者：纪仁华

四月的静海
纯净如记忆深处母亲的臂弯
消融一天的劳作和辛苦
月光在白云上激起的火花
照亮了万家灯火
如同一双丹青妙手勾画出
那玉宇琼楼的故乡
闪烁的小马灯
将余光垒成希望
歌笑予我能期的明天
归港的嘈杂
如盛装的少女衣袂飘飘的舞蹈
将鱼儿醉得东倒西歪
沉浸于最纯正的南海情歌

H “发现三沙之美”作品精选

波光映彩霞 三沙美如画

本报永兴岛8月15日电（记者刘操）由海南日报社和三沙市委宣传部联合举办的“发现三沙之美”手机随手拍活动继续火热进行中。本期我们选登的作品为《波光映彩霞 三沙美如画》，作者为彭子娥，作品拍摄地点为三沙永乐群岛附近海域。

此次活动的征集作品为手机上传的图片，每幅参赛作品文件名上注明作品名及作品描述，并提供作者的真实姓名、手机号、拍摄地。

本次活动的投稿地址是：海口市金盘路30号海南日报社13楼，邮编：570216，同时需要注明“三沙随手拍”字样。邮箱：sssp2016@163.com。



波光映彩霞 三沙美如画 彭子娥 摄

在三沙工作23年，最近两年更是扎根最艰苦的地方

王春：此生有夙愿 拓荒七连屿

“要确定工作的轻重缓急，一旦定下来的事情，研究出思路就立马去办。”在起初没有办公区、没有发电机房、环境脏乱差的岛礁上，王春格外强调“工作效率”，“市政府对我们寄予厚望，我们一天也不能耽误。”

七连屿工委驻岛的干部只有4人，面对繁杂的工作，王春就发动群众一起来解决问题。没有水和电对渔民生产生活影响最大，于是王春迅速组织渔民共建发电机房。不到一个月的时间，岛上就发起了电，用起了水。岛上没有航道，他又组织渔民挖航道，挖港池。

“综合执法、行政管理、物资补给、基础设施建设怎么展开，衣食住行的基本需要怎么解决？”初登岛工作时，王春昼夜在思考着这些问题。带着思考，他开始每天不间断地在岛礁上走访、调查。

渔民安居乐业，渔民对鱼类的捕捞越来越少，可以就业增收的岗位越来越多。”王春的工作目标逐渐清晰起来。有很多从事海水养殖的老板看准西沙纯净的海水，找到王春，希望在七连屿附近海域用投料的方式开展网箱养鱼。但王春却一口回绝，“三沙发展产业，必须严格通过科学论证的，渔民的转产转业不能以破坏环境来完成。”

如何让渔民有活干，又能增加收入。厨师、发电机房管理人员、保洁员……在王春的策划下，10多名渔民就这样转产成功。

七连屿的工作不便还因为出行全部要靠船舶。过去两年数百天的值守，王春有将近一半的时间需要出海工作。“在这里，要做好随时出海的准

备，如果有不明的船只出现了，我们就要立刻去巡查。”

即便这样，王春依然不觉辛苦。他说，在七连屿，如果不工作那才是一种折磨。“这里与外界相对隔绝，如果不能找到一些事情，在精神上转移注意力，那还真待不住。”一年中风吹日晒的日子太多，原本就皮肤黝黑的王春晒得更黑了，时常有客人上岛后会笑着对他说：“三沙的干部皮肤晒得那么黑，他的工作一定差不了！”

“我希望将七连屿建成一个旅游胜地。首要的是把岛礁的生态保护好，把自然景观留下来，不要留下遗憾。”王春说，自己愿意扎根在美丽的七连屿，也有信心将这里打造成宜居的小海岛。

(本报永兴岛8月15日电)

要将小岛建成旅游胜地

“岛绿、海蓝、植物多、生态可循环、

H 三沙人物志

■ 本报记者 刘操

他在三沙工作23年，最近两年扎根最艰苦的地方工作，去年全年驻岛216天。“我都已经50岁了，还能去西沙的岛礁基层工作，感到既幸福又责任重大。”站在如珍珠项链般美丽的七连屿岛礁上，七连屿工委书记、管委会主任王春说，自己跟七连屿的缘分不浅。

身肩重任进驻七连屿

2014年7月18日超强台风“威马