

核心提示

G20

杭州峰会

为世界经济“集智聚力”

外交部发言人陆慷15日宣布：二十国集团（G20）领导人第十一次峰会将于9月4日至5日在浙江杭州举行。峰会主题为“构建创新、活力、联动、包容的世界经济”。二十国集团成员和嘉宾国领导人及有关国际组织负责人将应邀与会。这是今年中国最重要的主场外交活动，也将是近年来中方主办的级别最高、规模最大、影响最深远的一次国际峰会。

A 哪些贵宾将出席？

首先要科普一个小常识，G20有20个成员或者说成员经济体，但不是20个成员国，因为欧盟是作为一个经济实体而非国家加入G20的。

这20个成员经济体的领导人想必不会错过此次峰会。除了他们，按惯例，G20还会邀请7个国际组织的领导人或代表与会——联合国、世界银行、国际货币基金组织、世界贸易组织、国际劳工组织、经济合作与发展组织和金融稳定委员会。

东盟、非盟和非洲发展新伙伴计划组织的轮值主席国也是G20峰会的常客。今年，老挝、乍得和塞内加尔就分别作为这三个组织的轮值主席国，接到了中方的邀请。

此外，G20主席国还有一个“特权”——邀请一个或多个国家作为“特邀嘉宾”与会。今年，中国就邀请了哈萨克斯坦和埃及这两个具有代表性的发展中国家。本届峰会也将成为G20历史上发展中国家参与最多的一次峰会。

B G20会议就两天？

今年的领导人峰会将于9月4日至5日在杭州举行，但G20的活动纵贯全年，共在中国20个城市举办各类会议60多场，参与和涉及的人数将达数万人次。

目前，协调人会议召开了三次，就筹备工作总体方向、重点领域、重点议题等达成了共识。财长和央行行长会议也召开了三

次，为杭州峰会做财金成果准备。5月底以来，农业、能源、就业、贸易等G20专业部长会密集召开，作为配套活动的妇女会议、智库会议、民间社会会议、劳动会议、青年会议等也陆续举行，在不同领域、从不同角度，为杭州峰会做准备，推动各方将共识转化为行动。

G20峰会成员包括

美国、英国、日本、法国、德国、加拿大、意大利、俄罗斯、澳大利亚、中国、巴西、阿根廷、墨西哥、韩国、印度尼西亚、印度、沙特阿拉伯、南非、土耳其共19个国家以及欧盟组成。

9月4日至5日，二十国集团（G20）第十一次峰会将在浙江杭州举行，分析人士认为，本次峰会的主题设定、会议安排和成果设计，紧扣当下世界经济的症结，与中国新的发展理念息息相通，具有鲜明的中国特色和时代特征，也凸显了中方推动G20机制转型，引领世界经济增长和国际经济合作的理念。

创新
寻找新的
经济增长源

开放
促进国际
经济合作

发展
谋求长远
包容性增长

绿色
推动经济
可持续发展

点击G20杭州峰会四大关键词
创新 开放 发展 绿色

杭州峰会以“构建创新、活力、联动、包容的世界经济”为主题，“创新增长方式”则是重点议题之一，旨在提升世界经济中长期增长潜力。下设的创新、新工业革命、数字经济等议题均系首次纳入G20议程，并在中方推动下分别建立专题工作组。

“中国在设计今年峰会的主题和具体议题时，既体现了中国理念，也反映了世界关切。特别是创新，这是提高全球经济潜在增长率的关键。”中国社科院世界经济与政治研究所副所长姚枝仲说。

“创新是当前中国和世界都必须走的路。技术创新、经济环境调整、制度变化、结构改革，都是为了提高经济增长水平。”姚枝仲说。

目前，各方已原则核可了G20创新增长蓝图及创新行动计划、新工业革命行动计划和数字经济发展与合作倡议。

中方今年推动将贸易投资摆上G20议程，并为此打造了G20贸易部长会和贸易投资工作组等机制化平台。7月在上海举行的G20贸易部长会议发布了G20历史上首份贸易部长声明。

中方今年还推动G20制定全球投资指导原则，这将是全球首个多边投资规则框架，为加强全球投资政策协调做出了贡献。

“全球经济萎靡不振的时候，各国政策制定者倾向于保护本国经济贸易的做法是短视的。经济需要交流合作，保护主义已经无法像几十年前那样带来明显好处，只有开放才能获得强劲的增长。”中国社科院世界经济与政治研究所全球治理研究室主任黄薇说。

中国人民大学重阳金融研究院宏观研究部主任贾晋京说，本次峰会主题中的“联动、包容”都体现了开放的思想。联动强调了当今世界经济是你中有我，我中有你的，谁都不可能独立于世界经济体系之外。包容则是说，在开放的经济体系中，要把全世界尽可能多的人纳入到全球化带来的福祉当中。要促进世界经济的开放，就要反对贸易保护主义，加强政策协调和国际经济合作。

杭州峰会也将是G20历史上发展特色最突出的一次峰会——第一次将发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置；第一次围绕落实2030年可持续发展议程制定行动计划；支持非洲和最不发达国家工业化；与会的发展中国家也是G20历史上最多的。

据悉，中方邀请了东盟主席国老挝、非盟主席国乍得、非洲发展新伙伴计划主席国塞内加尔、77国集团主席国泰国，以及哈萨克斯坦、埃及两个有代表性的发展中国家出席杭州峰会。

中国现代国际关系研究院研究员陈凤英说，关注发展问题其实是从更长远角度考虑世界经济的增长问题，也体现出G20从危机应对向长效治理机制转变，议题从短期问题向深层次和中长期问题延伸。

中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文认为，发展在此次峰会上受到前所未有的关注和重视，体现了中国将全球治理惠及每一个人的理念，体现了发展的包容性。从增长到发展是今年的一个重大突破，没有综合和包容的发展，任何增长都会显得空洞无力。

此外，分析人士表示，本次G20杭州峰会突出的发展特色也体现了G20这一平台的执行力。

“G20的特殊之处就在于它是国家领导人直接参与的全球经济治理平台。国家领导人的直接参与、完整的组织架构、工作组的设定保证了G20的执行力。如果会议成果达成，将对世界经济发展作用重大。”黄薇说。

今年，中国首次将绿色金融议题引入G20议程，推动建立了绿色金融研究小组，以鼓励各方根据各国国情，深入研究如何通过绿色金融调动更多资源用于绿色投资。

“专门成立绿色金融研究小组，有助于推动各方在融资安排上优先投入绿色领域，改善全球生态环境，提升全球经济增长潜力。”姚枝仲说。

贾晋京表示，过去的经济危机首先是从金融领域引发的，原因之一就是金融交易行为过于关注快利利润，忽视了绿色、可持续发展。这也是中方提出绿色金融的重要原因之一。

浙江省和杭州市也将绿色环保理念运用到峰会的筹备过程中。据浙江省委常委、杭州市委书记赵一德介绍，杭州坚持追求质量与节俭办会相结合，以现有场馆为基础，突出特色和环保等重点，对相关活动场地作必要改造提升。杭州还全方位进行大气环境和水环境治理，主城区的公交车全部用上清洁能源。

（新华社北京8月15日电）

交通运输部印发《若干意见》

明确物流业降本增效
五大领域19项任务

新华社北京8月15日电（记者赵文君）到2020年，我国将基本建成经济便捷、高效优质的交通运输物流服务体系。交通运输部近日印发《关于推进供给侧结构性改革 促进物流业“降本增效”的若干意见》，着力推进物流业集约化、智能化、标准化发展，促进物流业降本增效，为我国经济转型升级和高效运行注入新活力。

若干意见明确了交通运输促进物流业降本增效的五大领域19项任务。到2020年，基本建成经济便捷、高效优质的交通运输物流服务体系，支持150个左右货运枢纽（物流园区）和3000公里左右重点港口集装箱铁路、公路建设，培育出一批规模化、网络化平台型物流企业，开展50个左右道路货运无车承运人试点，重点港口集装箱铁水联运比例年均增长10%左右，铁路货运集装箱运输比例达15%，车辆运输车等重型载货汽车标准化率达80%。

据介绍，交通运输部还将健全匹配协调的标准体系，加大简政放权力度，完善公路收费管理和监督执法，规范铁路港口机场收费项目，建立健全物流市场诚信体系，推动完善物流业“营改增”政策，营造规范有序的市场环境。

另外，交通运输部同步编制了落实若干意见的三年行动方案，将各项重点任务细化为29项具体工作，并明确了具体时间表，切实保障交通运输促进物流业降本增效取得实效。

文化部暑期暗访文化市场
严查上网服务场所
接纳未成年人

据新华社北京8月15日电（记者周伟）为保障未成年人合法权益，营造暑期健康有序的文化市场环境，文化部组织15个暗访抽查组于8月1日至7日对河北、山西、辽宁等15个省（区）45个地市92个县（区）文化市场进行了暗访抽查。文化部15日公布了暗访抽查结果，部分地区上网服务场所接纳未成年人被通报。

文化部此次在河北、山西、辽宁、吉林、黑龙江、浙江、福建、江西、河南、湖北、湖南、广东、广西、四川、陕西等15个省（区）共抽查2789家文化市场经营单位。文化部有关负责人介绍，从暗访抽查情况看，上述地区文化市场经营秩序总体健康有序，上网服务场所转型升级工作推进有力，但也存在一些问题，主要表现在两方面：

一是个别上网服务场所接纳未成年人，部分上网服务场所吸烟现象较普遍，还有一些上网服务场所消防通道不畅通，存在安全隐患。

二是部分游戏游艺娱乐场所经营违规机型机种，部分出版物经营单位销售非法图书和音像制品，大部分艺术品经营单位未备案及未标明艺术品的作者、年代、尺寸、材料、保存状况和销售价格等信息。

根据暗访抽查情况，文化部文化市场司要求各地加强日常巡查和执法监管，特别是要严查上网服务场所接纳未成年人行为。同时要求各地根据暗访情况，迅速组织调查核实。经核查确认的，依法查处。

针对上网服务场所违规接纳未成年人问题，下一步，文化部文化市场司将对问题突出的地区和上网服务场所进行复查，对再次出现违法经营行为的场所依法从严处理。

中国标准动车组
首次载客运行

这是8月15日在大连北站拍摄的中国标准动车组。

当日，G8041次列车驶出大连北站开往沈阳站。这是我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组首次载客运行。自2015年6月下线以来，中国标准动车组先后完成了整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷运行等试验考核工作，试验考核指标全部符合标准规范和运用要求，标志着中国标准动车组安全性、舒适性及各项性能指标以及运用适应性、稳定性、可靠性、制造质量均达到了设计要求，并通过了专家评审，已具备编入运行图实施载客运行的条件。新华社记者 丁洪法 摄



杭州国际会议中心。