



中日韩蓄力竞标马新高铁 谁手里的牌更多？

今年7月，马来西亚与新加坡就建设马新高铁签署谅解备忘录，这一促进地区互联互通的重大基础设施项目向前迈出重要一步，备受外界瞩目。

掌握高铁技术并有意竞标的国家和企业纷纷加紧蓄力。新马媒体和一些业内分析人士认为，马新高铁主要是中国和日本之间的竞争，中方在马来西亚有一些优势。

韩国方面也展现出浓厚的兴趣，希望能在中日激烈竞争之下后来居上。



2016年7月19日，在马来西亚普特拉贾亚，马来西亚总理纳吉布和新加坡总理李显龙见证签约仪式。

新华社发



2015年12月11日，中国高速铁路展在马来西亚首都吉隆坡开幕，中国铁路总公司总工程师何华武（前排左）与马来西亚交通部长廖中莱（前排右一）观看由中国公司为马来西亚制造的火车模型。

新华社发

为何受关注

眼下，吉隆坡与新加坡之间的交通主要依靠公路和航空。公路方面，受道路通行能力限制，在节假日以及交通高峰期极易出现拥堵，尤其是在连接马来西亚南部柔佛州和新加坡的新柔长堤。航空方面，值飞吉隆坡至新加坡航线客机通常降落的吉隆坡国际机场和另一个规模较小的机场距离吉隆坡市中心均有一段距离，增加了往来交通的时间和开支。

按照规划，马新高铁全长350公里，列车运行最高时速超过300公里。除了位于马来西亚首都吉隆坡和新加坡的起终点站外，沿途还设有6个站点，全部位于马来西亚境内。

马新高铁可将往来吉隆坡和新加坡两地的交通时间减少至2.5小时，其中列车运行时间最短仅为90分钟。这将有效促进两国乃至东南亚地区的互联互通。

在7月19日的谅解备忘录签约仪式上，马来西亚总理纳吉布和新加坡总理李显龙均提到，马新高铁有望改变两国民众的生活方式。早餐在吉隆坡，午饭在新加坡，再赶回吉隆坡吃晚餐，将变为现实。两国媒体和分析人士则更强调马新高铁带来的经济效益，认为这个项目将是一个“游戏规则改变者”。

挑战真不小

根据双方公布的时间表，两国政府将努力在今年内签署正式双边协议，致力于2026年实现通车。

谅解备忘录并不是有法律约束力的协定，双方仍需要就进一步的细节进行协商。纳吉布表示，谅解备忘录中包含了两国就高铁项目已经达成一致的方面，包括技术标准细节、商业模式、出入境管理和检疫、安全和安保、监管架构和项目管理等。李显龙也表示，两国还需要对高铁项目的一两个方面以及部分细节进行协商。

马来西亚知名交通规划专家吴木炎认为，从过去新马合作项目上看，两国在管理、文化等方面存在差异，可能给高铁项目的落实带来挑战。

兴建马新高铁的倡议由两国领导人于2013年2月提出，原定2015年开工建设，2020年开始运营。但双方直到今年才签署谅解备忘录。李显龙在签约仪式上提到，新加坡一个城市交通轨道项目从立项到运营往往都需要12年至15年时间，因此10年内实现马新高铁通车是一个十分有雄心的目标；签署双边协议后，具体的执行极为关键。

多方都有意

马来西亚和新加坡政府并没有公布马新高铁项目的预计开支。本地媒体估计耗资100亿到150亿美元。从项目宣布伊始，马新高铁就受到掌握高铁技术的国家和企业关注。

去年10月，马新两国公开征询市场对马新高铁的意见和兴趣，并收集业界对有关商业和技术问题的看法，为两国下一阶段双边会谈和招投标提供参考。共有98家企业或联合体提交意见，超过56份来自欧洲，来自中国和日本等东亚国家的意见有14份。

虽然马新高铁项目尚未开始招标，但是各方早已开始发力。中国和日本均在马来西亚举办过高铁方面的展览和研讨会，而韩国KTX集团（Korea Train eXpress）在吉隆坡市区一个大型商场专门租下一个店面，展示其高铁技术。

随着马新两国就高铁项目取得一致，有意竞标的国家均加紧对两国政府的公关和游说。从马来西亚交通部长廖中莱的社交媒体上看，今年6月和7月马新签署备忘录前后，他分别会见到访的韩国国土交通部长官姜镐民和日本国土交通大臣石井启一，以及来马出席马来西亚、澳大利亚和中国搜寻马航370航班三方部长会议的中国交通运输部次杨传堂。

中方有优势

新马媒体和一些业内分析人士普遍认为，马新高铁主要是中国和日本之间的竞争，中方在马来西亚有一些优势。韩国方面也展现出浓厚的兴趣，希望能在中日激烈竞争之下后来居上。

今年5月，中国铁路总公司总经理盛光祖率中方企业联合体代表团先后访问了马来西亚、新加坡，会见了两国相关部门官员。

盛光祖表示，中方企业联合体已对高铁项目进行了调研，就总体技术方案、投融资模式、运营管理、土地综合开发等许多课题进行了深入研究，能够为马新高铁项目的实施提供投融资、工程建设、装备制造、运营管理、综合开发、人才培养等系统解决方案。他指出，中方企业联合体将按照马新两国法律和国际惯例，在公开公平公正的条件下参与马新高铁项目，愿意本着互利共赢的原则，与马新两国共享中国高速铁路发展经验。

马来西亚知名交通规划专家吴木炎在接受新华社采访时表示，参与竞争的各方在技术上并没有明显差距。在竞争马新高铁这类大型基础设施建设方面，中方不只是从商业角度或商业方式参与竞争，而是从政经文教各个方面做出一系列友好的举措作为带动，同时争取民众的支持。中国中铁参与投资在规划中作为马新高铁起点的马来西亚“大馬城”项目。中国中车集团在马来西亚的东盟制造中心已经于去年正式投入运营，具备制造高铁车辆的能力。正如吴木炎所言，马新高铁竞标存在政治因素，在开标前一切都存在变数。竞争马新高铁项目就像一场长跑，既比拼实力，更需要耐力。

（新华社吉隆坡8月18日新媒体专电）

韩国市民团体发起 抵制部署“萨德”全国运动

新华社首尔8月18日电 90余家韩国市民团体18日在首尔成立“反对‘萨德’全国联盟”，宣布共同发起“抵制部署‘萨德’全国运动”。组织者表示，为阻止韩国政府强行部署“萨德”，还将要求国会召开听证会以及寻求提起行政诉讼等法律手段。

美国政府同意移交 互联网域名管理权

据新华社华盛顿8月18日电（记者林小春）美国政府的一个主管机构近日同意，将于10月1日把互联网域名管理权正式移交给一家名为“互联网名称与数字地址分配机构”的非营利性机构，从而完成了对这个互联网核心资源持续了将近20年的私有化进程。

“互联网名称与数字地址分配机构”成立于1998年，总部位于美国加利福尼亚州。目前，该机构下属的“互联网数字分配机构”负责管理互联网域名管理系统，包括IP地址和域名等。根据美国商务部与“互联网名称与数字地址分配机构”签署的合同，美国政府对“互联网数字分配机构”的有关决定具有最终否决权。这一合同将于今年9月30日到期。

美国政府是否应当放弃对互联网域名系统的控制，在美国国内一直都有争议。美国一些国会议员对此一直明确反对。

中国科学家发现 促进肝脏修复再生的药物

据新华社华盛顿8月17日电（记者林小春）中国研究人员17日说，一种小分子药物会促进受损的肝脏修复与再生，并在小鼠实验中取得了优异的治疗效果。

这项研究发表在新一期美国《科学转化医学》杂志上。研究负责人之一、厦门大学生命科学院副院长周大旺教授说，他们的研究显示，这种药物不仅在蛋白和细胞水平取得了显著活性，还在肝切片切除、药物泰诺引起的急性肝损伤等多个小鼠体内组织损伤模型中取得了优异的治疗效果，能有效提高肝脏再生初始阶段的速率，显著降低急性肝损伤的致死率等。

除了肝脏外，这种药物也可望用于肠道的修复与再生。研究人员说，本研究已得到部分制药公司的关注，正在接洽相关合作事宜。

日向菲提供的 首艘巡逻艇抵达马尼拉

据新华社马尼拉8月18日电（记者杨天沐）菲律宾海岸警卫队18日确认，日本此前承诺向菲方提供的10艘巡逻艇中的第一艘已经于今天上午抵达首都马尼拉的南港码头。

菲海岸警卫队介绍说，本次日方提供的巡逻艇艇长44米，标准巡航速度25节，航程1500海里。而剩余9艘巡逻艇正由日本海事联合公司陆续建造中，预计将于2018年底全部交付。

根据此前菲日双方达成的协议，日本政府以政府开发援助的形式向菲方提供1.58亿美元的贷款用于购买这10艘巡逻艇。

土耳其东部连遭 库尔德武装分子袭击 至少9人死亡，200多人受伤

据新华社安卡拉8月18日电（记者邹乐施春）土耳其东部18日接连发生库尔德武装分子制造的袭击事件，目前已造成至少9人死亡、200多人受伤。

据土耳其道安通讯社报道，土东部比特利斯省一辆军方装甲车当天中午行至该省希赞区境内时，遭遇库尔德武装分子埋设的路边炸弹袭击，造成车上士兵5死5伤。另据报道，库尔德武装分子当天还在希赞区打死1名村警，打伤1名士兵。

此前，土东部城市埃拉泽市警察局当天上午遭遇库尔德武装分子实施的汽车炸弹袭击，造成3名警察死亡、217人受伤。

思科将全球裁员5500人



美国思科公司8月17日宣布重组计划，将从2017财年第一季度开始，在全球范围裁员5500人，占其全球员工总数的7%。

图为思科公司首席执行官查克·罗宾斯在美国加利福尼亚州拉古纳比奇出席华尔街日报数字直播节目的资料照片。

新华社/法新

美和阿联酋公司合作研究修建“管道高铁”的可行性

新华社洛杉矶8月17日电（记者郭爽）美国“超回路1号”公司16日说，该公司已与阿联酋迪拜港口世界公司签署协议，计划合作研究在迪拜修建“管道高铁”的可行性。

“超回路1号”公司在网络日志中说，两个公司会共同调研将“管道高铁”技术用于迪拜货运的可能性。如能付

诸实施，迪拜港口世界公司在迪拜最大海港——杰贝阿里港卸下的集装箱将可搭乘该公司的“管道高铁”，快速前往29公里外的内陆集装箱装卸站。

如能成功实施，“管道高铁”内双向管道中的运输舱将可每分钟数次往返两地，快速处理码头堆放的货物。同时，这一全电动、零排放的运输方式

还将减少货运对当地地面交通造成的影响。

迪拜港口世界公司是全球运输行业翘楚。该公司称，将就这一技术实际应用的成本等问题开展评估，因为“如果这一技术能应用在迪拜，我们也可以将其用于非洲和亚洲”。不过，“管道高铁”技术目前在业界仍存在较大

争议，距离真正实现尚远。

美国太空探索技术公司和特斯拉汽车公司创始人埃隆·马斯克2013年提出“管道高铁”设想。根据初始设计方案，形似胶囊的运输舱在接近真空的低压管道中运行，时速可高达1120公里。照此速度，从美国旧金山到洛杉矶约600公里的单程旅行只需要

30多分钟。

目前，多家公司正在竞相研究这一未来技术。总部位于洛杉矶的两家美国初创公司“超回路1号”公司和“超回路运输技术”公司在所有竞争者中表现最为抢眼。今年5月，“超回路1号”在美国内华达州沙漠中首次公开测试了“超回路技术”中的推进系统。