

习近平会见缅甸国务资政昂山素季

习近平指出，中方赞赏缅方支持“一带一路”倡议，愿同缅方一道推进有关互联互通项目

新华社北京8月19日电（记者刘华）国家主席习近平19日在钓鱼台国宾馆会见缅甸国务资政昂山素季。

习近平欢迎昂山素季国务资政访华，高度赞赏昂山素季国务资政遵循先辈足迹、致力于推进中缅友好事业。习近平强调，中方愿同缅方一道，弘扬传统，继往开来，推动中缅全

面战略合作伙伴关系不断取得新进展，为两国人民带来更多实实在在的利
益，使两国人民永做好邻居、好朋友、好兄弟、好伙伴。

习近平指出，中缅“胞波”友谊源远流长，历久弥坚。两国山水相连、唇齿相依，民心相通、交往密切，遭遇相似、任务相近，合作广泛、优势互补。作为

友好邻邦，中国将继续支持缅甸走符合自身国情的发展道路，维护国家稳定，促进经济发展，保持社会和谐。新形势下发展中缅关系，双方要加强政治引领。中方愿同缅方保持高层接触和各层级人员往来，加强沟通，增进互信。双方要对接发展战略。中方赞赏缅方支持“一带一路”倡议，愿同缅方一道推

进有关互联互通项目，保障现有大项目安全运营，积极推进能源、金融等重要领域合作，推动两国产业合作取得更大成果。双方要增进友好感情。中缅合作今后要向农业、水利、教育、医疗等更直接惠及民生的领域倾斜，使更多民众获益。中方也愿扩大同缅方在文化、媒体、佛教等人文领域交流，进一步夯实

中缅友好的民意基础。中方愿继续为推动缅甸和平进程发挥建设性作用，为维护中缅边境和平稳定共同作出努力。

昂山素季表示，缅中是友好邻邦，缅甸人民珍视同中国人民之间质朴、深厚的“胞波”情谊。感谢中方长期以来支持缅甸经济社会发展和民生建设，特别感谢中方为缅甸农业、卫生、

教育事业提供的宝贵帮助。缅方愿同中方共同努力，密切两国高层交往，增进两国人民友谊，加强两国各领域互利合作。缅甸愿与中方共同努力维护中缅中边境地区稳定，也不会允许出现影响缅甸与邻国友好关系的事情。缅甸民盟和中国共产党都是代表广大人民的执政党，我赞同加强两党交流。

关注“一带一路”

M4高速路等一批重点基础项目正在推进 中巴经济走廊交通网正加速形成

对巴基斯坦旁遮普省民众来说，8月13日是个重要日子。当天，由中国企业参与建设的M4高速公路绍尔果德至哈内瓦尔段项目开工仪式在旁遮普省绍尔果德举行，出席项目开工仪式的巴基斯坦总理谢里夫说：“我们的国家已走出阴影，踏上了充满希望的道路。”

M4高速公路连接旁遮普省重镇费萨拉巴德和木尔坦，全长约240公里。作为中巴经济走廊的重要组成部分，M4高速公路项目建成后将成为巴基斯坦贯穿南北高速公路的连接线，促进巴全国交通网的互联互通，大大提升其运输能力和运输速度，从而推动国家经济社会发展。

可以说，M4高速公路承载着巴基斯坦人实现国家发展的希望，更承载着他们勤劳致富、便利出行的幸福梦想。

M4高速公路共分为4段，其中两段已完成建设，戈杰拉至绍尔果德段正在建设中，只欠全长约65公里的绍尔果德至哈内瓦尔段。如今，绍尔果德至哈内瓦尔段项目破土动工。

巴基斯坦计划和发展部部长阿赫桑·伊克巴尔·乔杜里此前表示，M4高速公路项目早在2009年就已启动，原计划于2012年完工。但由于资金短缺，公路建设受到影响。绍尔果德至哈内瓦尔段在整条M4高速公路中非常关键，巴方“期待已久”。



巴基斯坦M4高速公路(绍尔果德至哈内瓦尔段)项目13日在巴东部旁遮普省绍尔果德地区举行开工仪式。

今年6月，亚洲基础设施投资银行（亚投行）与亚洲开发银行决定对M4高速公路（绍尔果德至哈内瓦尔段）项目联合融资，为这条公路引来“活水”。8月5日，中国葛洲坝集团和中国新疆北新路桥集团股份有限公司分别中标该段公路的A段和B段，其中A标段长约31公里，B标段长约34公里。

在巴基斯坦，旁遮普省素有“粮

仓”的美誉，该省以木尔坦为中心的南部地区人口众多。两个世纪前，木尔坦曾是商贸和文化中心，是南亚次大陆商旅前往阿富汗和中亚地区的必经之地。

随着地缘和经济发展格局变迁，木尔坦不再像以往那样引人注目。M4高速公路（绍尔果德至哈内瓦尔段）开工建设和未来M4高速公路全

线贯通将为木尔坦及周边地区带来新的繁荣。

苏海爾·伊克巴尔来自木尔坦，2005年以来一直在伊斯兰堡工作。10多年来，他每月都会开车回家看望家人。即使在中途不休息，从伊斯兰堡开车回老家也需要9个小时。M4高速公路通车后，以后回家的时间只需要6小时。

“原来的道路很不安全，夜间经常发生抢劫，而新路修通后就能避免这一问题。高速路上不会再有行人、自行车、牲畜，交通事故率也将大大降低，”苏海爾说。

在巴基斯坦计划委员会主任纳伊姆·沙阿看来，这条公路建成后，当地地产纺织品、农产品销路会更好，农民和工商业者能赚更多的钱，当地经济状况也将大为改善。同时，便捷的交通还将为当地吸引更多投资者前来投资兴业。

葛洲坝集团巴基斯坦分公司当地雇员诺埃尔说：“这条路建好后有助于把巴基斯坦建设得越来越好，我们出行的选择也更多了。”

除M4高速公路项目外，巴基斯坦在中巴经济走廊框架下开展了大规模的交通基础设施建设，一批重点项目正在抓紧推进。今年4月，喀喇昆仑公路升级改造二期（哈维连至塔科特段）开工；5月，中巴经济走廊最大交通基础设施项目——白沙瓦至卡拉奇高速公路项目（苏库尔至木尔坦段）开工；瓜达尔港东海湾快速路项目也正在积极筹备中……

越过喀喇昆仑雪山，一个纵贯巴基斯坦南北的巨大交通网络正在加速形成。巴基斯坦民众正翘首以待，期盼通向幸福生活和国家繁荣昌盛的梦想之路。

（新华社伊斯兰堡8月18日电）

中国—中亚天然气 管道铺就新丝路

中亚是中国天然气的重要来源。中国与中亚各国合作开启丝绸之路经济带建设以来，中国—中亚天然气管道建设稳步推进，其中A、B、C线已相继建成投产，D线正处于详细勘察阶段。

从土库曼斯坦出发，途经乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦抵达中国新疆的D线，是全球管道建设难度最大的线路之一，其中塔吉克斯坦境内长度近400公里的管道将是决定D线建设成败的关键。

D线管道在塔吉克斯坦境内不仅要穿越地震及地质灾害频发区域，还有大中型河流。目前，中方人员正在塔吉克斯坦境内进行详勘作业，力争9月底完成详勘作业。

D线管道是丝绸之路经济带东上区域合作的一个重要项目，沿线所有国家都会获得商业利益，包括税收、就业机会和专业技术人才的培训。

（据新华社杜尚别8月18日电）

中医药文化吸引 “一带一路”沿线国家目光

据新华社兰州8月19日电 中医药文化与健康产业国际论坛19日至20日在甘肃敦煌举行。埃及、伊朗、吉尔吉斯斯坦、乌克兰等“一带一路”沿线国家的政府官员、专家学者齐聚，共同关注中医药国际化之路。

中国民族医药学会国际交流与合作分会主任委员陈明明介绍，近年来，中医药在海外发展迅速。除了侨界认可外，中医开始逐步向西方主流社会发展，主流学院、医院也认识到中医是值得借鉴的传统医学。

乌克兰共和国国务院人道及社会政策卫生事务局副局长维切斯拉夫·耶夫杜山尼郭表示，乌克兰有很多中医诊所，他们使用的针灸疗法等，对治疗病患发挥了积极作用。同时，他们也引入了中医“治未病”的概念。

吉尔吉斯斯坦国立医科大学继续教育学院院长卡纳耶夫·勒斯库勒别克表示，早在2002年学校就与中国合作开展了中医方面的交流。目前，该校东方医学教研室开设了针灸、按摩、水疗等相关专业，教师发表了百余篇论文与专著。与此同时，一些执业医师也前来进修中医。

中哈霍尔果斯国际边境合作中心海关正式开关

新华社乌鲁木齐8月19日电（记者李晓玲）中哈霍尔果斯国际边境合作中心海关18日揭牌开关，这将增强我国海关对中哈首个跨境自由贸易区的监管服务水平。合作中心海关业务管辖范围主

要为霍尔果斯国际边境合作中心中方区域和中方配套区域。自2007年开始筹备以来，合作中心海关就开始履行我国海关各项职能，圆满完成了税收征管、物流监管、打击走私、业务改革等多项工作。

作为中国向西开放的桥头堡和东联西出的国际大通道，霍尔果斯市区区位优势明显。合作中心是我国与哈萨克斯坦国首创的跨境自由贸易区，集合了我国现行出口加工区和保税区的核心政策。随

着“丝绸之路经济带”建设不断推进，霍尔果斯作为重要支点城市，以其独特的区位优势、优惠的税收政策吸引着国内外众多企业和游客前来投资采购。

中哈霍尔果斯国际边境合作中

心2012年4月18日封关运营，去年实现进出区旅客366万人次。据乌鲁木齐海关统计，截至7月，今年海关监管进出合作中心人员累计达到945.5万人次，运输工具36.7万辆次，实现贸易额8.78亿美元。

中国与中东欧： “一带一路”经贸合作渐入佳境

中国与中东欧国家自2012年启动“16+1”合作机制4年来，特别是中国提出“一带一路”倡议后，中国与中东欧16国在双边战略对接、合作共赢道路上结伴同行，经贸合作渐入佳境。

在基础设施合作领域：
●塞尔维亚贝尔格莱德跨多瑙河大桥于2014年底通车，塞尔维亚科斯

托拉茨电站一期项目大修已顺利完工，塞尔维亚E763高速公路、马其顿两段高速公路等项目进展顺利。

●塞匈铁路项目塞尔维亚境内路段于去年底开工；匈牙利国会今年4月批准匈牙利和中国政府签署的关于塞匈铁路匈牙利段开发、建设和融资合作的协议，为塞匈铁路这一“16+1”合作

的“旗舰项目”全面启动扫清了障碍。

●华电集团获得罗马尼亚罗维纳里燃煤发电站项目，并于今年早些时候同对方就成立项目合资公司签署了股东协议，而对项目合作至关重要的供煤协议也已基本敲定。今年5月，罗马尼亚正式宣布由中广核参与开发、建设、运营及退役处理的切尔纳沃德

核电站3、4号机组项目为国家优先投资项。值得一提的是，总投资70多亿欧元的罗马尼亚核电站项目不仅是罗中两国之间有史以来最重要的合作，也是中国和中东欧国家之间迄今达成的规模最大的合作项目。

记者 林惠芬
（新华社布加勒斯特8月18日电）

西安至华沙中欧班列正式开行

新华社西安8月18日电（记者李华 娟娟）满载着中国货品的班列18日从西安国际港务区出发，一路向西奔向波兰华沙，标志着西安至华沙的中欧班列正式开行。这是继2013年西安开行中亚班列以来首次开行中欧班列，为推进陕西向西开放，助力丝绸之路经济带建设构建了全新的国际物流大通道。

此次开通的中欧班列将经由我国新疆阿拉山口出境，穿越哈萨克斯坦、

俄罗斯、白俄罗斯，最终抵达波兰华沙，途经5个国家，全程9048公里，预计12天后抵达目的地。

据介绍，首班列列车共装载41个集装箱，货物有机械设备、家居、建材、电子设备等，货值约3800万元。货源80%来自长三角、珠三角及天津、山东等地，本地货源占20%。货物抵达波兰华沙后，将被分拨到德国汉堡、杜伊斯堡，以及波兰其他地区。

一直以来，海运是中国对欧洲贸

易的主要方式，部分附加值较高货物和跨境电子商务件通过航空。中欧班列（西安—华沙）的开行将有效提升物流效率，全程运输时间12天左右，比海运节省30天左右，运费比空运节省五分之四。

中欧班列自2011年开通以来，已成为中国—中东欧国家互联互通的一大亮点。作为落实“一带一路”倡议的重要举措，中欧班列近年来货运量大幅增长，到7月21日中欧班列累计开

行总数达到2000列。据介绍，中欧班列从第1列到第500列，历时4年；从第501列到第1000列，历时7个多月；从第1001列到第1500列，历时5个月；从第1501列到第2000列，仅用时3个半月。目前，中欧班列线路总数已经达到39条，中国境内已有16个城市稳定开行中欧班列，到达欧洲8个国家的十多个城市，为中国—中东欧国家经贸合作提供了平台，有力促进了“一带一路”的贸易畅通。

