

人生因有爱而愈加丰满

海南观察

■ 张成林

人之与人，境界高低到底该如何评判？最近发生的两则新闻，让笔者不由得心生感慨，对这一问题的答案也更加明晰。

一则是关于七十多岁年迈老人的。万宁76岁老人蔡松庭，虽已年迈，仍然以送煤气为生，59斤重的煤气罐，一天要扛几十罐，还要爬楼梯，其中艰辛可想而知。可在8月底的开学季，蔡松庭老人却做了一件让无数人肃然起敬的事！在看到贫困学子因

家庭贫困无法凑齐学费的报道后，老人二话不说，揣着6000多元钱径直来到银行，按照地址填写了汇款单。老人的举动，引来了无数人的点赞。

第二则新闻同样是关于学生上学的。山东临沂的18岁女孩徐玉玉，以568分的成绩顺利考上南京邮电大学，本来多好的一件事。可8月19日下午，一个171开头的陌生电话，骗走了徐玉玉9000元学费。在得知被骗后，徐玉玉郁结于心，在回家的路上心脏骤停，最终不幸离世。一个陌生电话，带来的竟是一个花季生命的逝去，一个家庭的悲剧。最后的电信诈骗子，遭到了无数人的谩骂。就在昨天，6名嫌疑人全部被抓，令人震惊的是，为首者竟是一个不足22岁的小伙子。

两则新闻，都发生在开学季，都是关于贫困学子的，也都是有关学费的，可结果却截然相反，一个美好而温馨，让人充满感动，而另一个却黑暗而压抑，让人叹息愤恨。巨大的反差让笔者久久不能自己，萦绕心头挥之不去的疑问是：同样是人，为何差别那么大？一个身体年迈，但自食其力，而另一个技术精通，却总想不劳而获；一个竭尽所能资助贫困学生，而另一个却想方设法骗钱骗财。同为陌生人，展现出来的情怀，展现出来的担当，为何竟如此大相径庭？

在反差极大的对比中，蔡松庭老人的形象更加高大、挺拔。76岁的年纪，59斤重的煤气罐，在不成比例的工作负荷下，老人以顽强的生活态度和高昂的精气神，再次证明了“生命不因年

迈而颓废”；6000元钱，60天的辛苦钱，600罐煤气的血汗钱，在自己生活本已拮据的情况下，老人竟捐得干脆、捐得利落，甚至一捐就是10年，老人以无私奉献的实际行动，再次证明了“生命不因贫穷而逊色”。“阿公的爱是沉甸甸的”，是的，蔡松庭老人之所以能有如此感人心魄的举动，就在于“心中有爱”。因为有爱，所以才感同身受，因为有爱，所以才急人所急。

事实上，蔡松庭老人是我们身边凡人善举的一个缩影。在刚刚过去的抗洪抢险中，为何那么多人不畏风险、奔赴一线？为何年轻的欧阳文健为了群众安全不惜牺牲自己生命？在8月份的开学季，面对困难学生，为何有那么多人倾囊相助？归根结底，正是由于心中

有爱。有爱，才会自觉肩起责任，才会视他人如亲人。爱，是相互的，对蔡松庭老人，我们是敬仰的，而对那些唯利是图的电信诈骗子，我们是鄙夷的。爱，就在这爱憎分明中愈益珍贵。

两则新闻的强烈对比，身边凡人的无私奉献，让笔者深刻体会到，人的境界之高低，关键在于看他是否有无大爱之心，一个人能力再大、事业再好，倘若只为满足自我需求，追逐自我利益，他充其量是个利己主义者。相反，倘若一个人心中时时有着为他人自觉，时时有着帮助他人的爱心，那么，即便再平凡、再普通，他同样是一个高尚、纯粹、让人敬仰的人。而这两者的区别，归根结底，只在于一个字：爱。爱，让人生更具张力，人生因有爱而愈加丰满！

来论 别把网约车 管成了出租车

网约车管理暂行办法公布即将“满月”，但地方细则的制定却步伐缓慢。最近，有地方陆续公布网约车管理细则的征求意见稿，在准入门槛、运营方式上做出严格限制，引发争议。公众担忧，网约车管理会驶上出租车管理的老路。（8月28日《京华时报》）

从部分地方公布的征求意见稿来看，都是延续对传统出租车的管理思路，采取数量管控、价格约束、车型标准、报废要求等，显然不愿放弃旧有的管理思维模式和行政垄断利益，试图将网约车牢牢控制在政府手里。如此一来，网约车的改革力度就会被大大削弱，令其丧失原有的市场竞争优势，沦为最贵价的出租车。

网约车的优势在于通过信息化技术重塑出租车行业，将用户与司机连接起来，利用分享经济的特质，实现分享汽车空闲时间，减少汽车资源的空置。并能够根据城市交通状况，实时调节网约车数量，以实现潮汐式动态调整，在打车需求增大时相应增加数量，需求降低时则减少数量，从而规避传统出租车数量固定造成的出行弊端。而且，网约车从一开始就是走市场竞争道路，得到广大用户和司机的普遍支持，并创造了非常大的社会效益和就业机会。

网约车是移动互联网时代的产物，符合社会发展未来趋势，而在趋势面前，任何行政垄断和抵制都是徒劳的。目前，中央政府已经认同网约车的市场地位，并公布相关管理办法，就是希望引导“互联网+”经济和分享经济在市场的轨道上合法发展。

而地方政府在出台管理细则时，也应与管理办法保持一致，不能逆潮流而行，大搞行政管控，甚至不惜借助行政力量，维护传统出租车行业的既得利益。这种做法是不合时宜的，本质上仍是在固守传统管理思维，不肯舍弃行政管理利益，权力控制欲望过大，总是想干涉市场竞争。

网约车改革应该是努力做“减法”，减少一切无谓的行政管理，放手让市场自主调节和选择，尊重市场规则，在管理办法的大框架下，依法对网约车进行规范化治理。但是，部分地方政府出台的细则，显然是在想方设法做“加法”，权力之手伸得太长，管得太细。因此，地方政府应严格遵守管理办法，依照办法出台有利于网约车发展的地方细则，让网约车运行在市场轨道上。（江德斌）

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱：hnrblpl@163.com

做斑马线上的文明人

现场随思录

■ 侯小健

从8月中旬起，海口启动电子警察抓拍在斑马线机动车不礼让行人的交通违法行为，启用电子监控的“火眼金睛”来抓现行，不礼让行人的机动车驾驶人将被罚100元并记3分。

记者发现，机动车不礼让行人现象多有发生，部分机动车驾驶员无视道路斑马线，对斑马线上的行人不注意避让，机动车通过斑马线并未减速，与行人和非机动车争道，造成路面交通险象环生。司机驾车经过斑马线不礼让行人，不仅违反交通法规，更是一种不文明行为，给交通安全带来重大威胁。

机动车不礼让斑马线，究其原因，一方面，与一些司机规则意识淡薄有关，“礼让斑马线”的自觉、自律尚未形成，潜意识中习惯了“机动车先行”。另一方面，与交通违法乱象整治不力有关。在城市十字路口现场执法的交警警力不足，对冲抢斑马线的查处力度不够，监控设备也相对缺乏，难以倒逼司

机形成“礼让斑马线”的规则意识。

机动车过斑马线要礼让行人，是基本礼仪，更是法律规定。《道路交通安全法》第47条明文规定，机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行；行经没有交通信号灯的道路上，应当注意避让。那么，如何让“礼让斑马线”成为文明驾驶常态呢？笔者认为，“软”“硬”兼施，方可奏效。

首先，要出硬招、狠招，强化道路交通执法，加大对机动车冲撞斑马线违法行为的处罚力度。同时，要突破技术瓶颈，在特定路口路段安装监控设备，实现科学布控，有效治理，守住“斑马线”这条行人权益保障线。再次，要加强对广大司机的安全文明驾驶教育，发动更多志愿者走上街头，通过疏导交通、举牌宣传等方式，引导更多的驾驶员在斑马线前礼让行人，文明驾驶。

文明之行，始于足下。礼让斑马线，是城市文明的呈现，也是对生命的尊重。让我们携起手来，让“礼让斑马线”成为习惯，共同营造安全文明的出行环境。（作者系本报记者部记者）

时事图说



官员复出当有据

据报道，近日，人社部党组发布的《关于专项巡视整改情况的通报》披露，人社部一名被免职俩月就“复出”的司局级官员，原任政策研究司副司长，去年因骗取住房补贴16.5万元，受到党内严重警告、行政记大过处分并被免职。不过，免职俩月后，该名官员就转任劳动保障报社副总编辑，行政级别仍是副司级，即原级“复出”，且工资待遇大幅提高。

这位“原副司长”骗补免职，原本是咎由自取，理当受罚。骗补16.5万元，恐怕不仅仅是纪律处分，还应追究其法律责任。然而，让人意外的

是，仅仅两个月后，这名免职官员就原级“复出”，且工资待遇大幅提高。这让人难免质疑，官员复出，岂能如此任性。幸好，此事后来因“干部群众对此议论较多，现已免去其中国劳动保障报社副总编辑（副司级）职务，由劳动保障报社为其安排专项性工作，执行五级职员相关工资待遇”，而没有一错到底。这真是：

免职复出薪大涨，
因祸得福好风光；
只把廉政当空话，
反腐岂是走过场？
(图/文 吴之如)

体育新闻 | 综合

海南体育职业技术学院挂牌成立

初期开设4个专业，明年计划招生400人

本报海口8月28日讯（记者王黎刚）海南体育职业技术学院今天上午挂牌成立，原海南省高级体育运动技术学校升格为大专院校。学院将从2017年开始招生，第一年计划招生400名，第二年计划招生2100名。

海南体育职业技术学院是海南省文体厅整合海南省高级体育运动技术学校及相关体育资源而设立的专科层次全日制公办普通高等体育

职业院校，2016年初获得海南省政府批准成立，并通过了国家教育部的备案审批。

省文体厅厅长丁晖在挂牌仪式上表示，海南体育职业技术学院的成立，实现了海南几代体育人的夙愿，是我省体育事业发展的里程碑，也标志着我省体育事业步入发展的新征程。

海南省体育职业技术学院是海南省第一所集体育职业教育、省级运

动训练、体育科研三位一体的唯一一所高等体育职业院校。学校将秉承科学管理、坚持特色、强化品牌、服务社会的发展理念，依法开展高等体育职业教育，培养高层次体育人才；实施国家奥运争光计划，组织省级运动队训练，培养高水平运动员代表海南省参加国内国际各类比赛，为国家队输送高水平运动员；开展体育科学研究、反兴奋剂及运动医疗康复等体育

工作。

海南体育职业技术学院将结合市场需求，初期将开设运动训练（举重、拳击、跆拳道、沙滩排球、田径、帆船帆板、高尔夫项目）、休闲体育（水上运动方向）、高尔夫球运动与管理、健身指导与管理4个专业。根据社会需求培养专业体育人才，加快改革发展，推动海南体育事业和海南体育产业的健康快速发展，更好地为海南

国际旅游岛建设和海南经济社会发展服务。

据了解，学院将在省政府的指导下加强办学国际交流合作。目前已与德国Cotta Schule体育学校、美国举重协会等学校和社团初步达成国际交流合作意向。学院计划在办学的第二年面向东南亚“一带一路”国家招生，推动学院的国际化发展。副省长王路参加了挂牌仪式。

观澜湖足球高尔夫亚洲杯赛落幕

日本队包揽个人比杆赛前三名

本报海口8月28日讯（记者许春媚）2016观澜湖足球高尔夫亚洲杯今天在海口观澜湖的叁号球场落幕。经过两天的激烈比赛，日本选手包揽个人比杆赛前三名，中国选手刘梦扬抓9鸟，以143杆（-1）的成绩名列第6名。团队比杆赛，中国队以总

杆数152杆成绩获第3名。

在亚洲杯个人比杆赛中，日本选手桑田宽之两轮比赛排在首位，以总杆数133杆（-11）的成绩夺冠，日本选手崔尾以总杆数136杆（-8）的成绩夺得亚军。中国队副队长刘梦扬今天发挥出色，首洞抓鸟，前9洞有4洞保

帕，后9洞抓3鸟，其他6洞全部保帕，打出69杆，以两轮总杆数143杆（-1）的成绩从第10名跃升至第6名。

本次亚洲杯的比赛中，澳大利亚队和韩国队的成绩并不理想，但他们表示重在参与，经验才是宝贵的财富。

海口“双创”足球嘉年华启动

设“球王争霸”足球赛、亲子足球活动和足球进校园活动

本报海口8月28日讯（记者王黎刚）“自在海口·魅力足球”海口首届“双创”足球主题嘉年华启动仪式昨日在海口世纪公园足球场举行。

本次活动以足球为媒介，组织青少年和社会团体，以足球赛事的形式支持和宣传海口双创行动。首届“双创”足球主题嘉年华活动为期两个月，设“双创”足球赛即“球王争霸”足球赛、亲子足球活动、公益活动和足球进

校园活动。本次赛事以绿色、健康、文明为理念，通过足球比赛共同宣传海口“双创”宗旨，发扬“双创”精神。

启动仪式后，进行了亲子足球活动。活动由亲子互动游戏和“百米画卷”组成，亲子互动游戏分为比谁踢得准、障碍物过关、三人足球赛。目的是让儿童健康、快乐的成长，并培养儿童对足球运动的爱好。

球王争霸”足球赛将于9月至10

月在海口世纪公园5人制足球场举行。面向社会共招募128支球队，赛事免费参与。

足球进校园活动将在9月至10月期间举行，赛事组委会成员和专业足球教练团队将走进部分海口市中小学。

本次活动由海口市文体局主办，海口市足球协会、海南第二春足球俱乐部、城建集团·海口世纪公园投资管理有限公司承办。



图为小球员在亲子足球活动中。

小良 摄

乒羽奥运健儿 与香港市民互动



8月28日，里约奥运会内地奥运精英代表团的乒乓球、羽毛球运动员在香港伊利沙伯体育馆与市民互动，并带来示范表演。

图为乒乓球运动员张继科（后）指导粉丝与李晓霞对决。新华社发

林丹：会继续打下去

据新华社香港8月28日电 羽毛球名将林丹28日在香港表示，在职业生涯中遇到李宗伟这样强大的对手，是自己的荣幸。“李宗伟说过他会继续打下去，我也会继续打下去。”林丹说。

28日，内地奥运精英代表团成员在香港伊利沙伯体育馆参与“奥运精英约定你”综艺节目，与市民亲密互动。在主持人问到未来有什么打算时，林丹作出了上述回答，引发现场观众阵阵尖叫，掌声雷动。

百名驴友骑游 海口琼山大坡镇

本报讯 8月27日上午，2016海口市琼山区大坡镇自行车骑游活动在美丽的田心村绿色慢行道成功举办。百余名骑行爱好者在这里感受到蜜柚的甜美和琼山美丽乡村的魅力。

据了解，本次活动受到广大骑友的热捧，琼山蜜柚骑游活动征集骑友的微信一经发出，就得到了众多骑游的热烈响应。仅仅3个小时左右，100多个名额就已经被报满。当天的美女化妆骑行也成为7.8公里派对狂欢路上独特的一景。（体讯）