

安倍所谓“航行自由”言论遭中方驳斥 日本为谋私利企图挑拨中非关系

新华社内罗毕8月28日电(记者吴宝澍 金正)针对日本首相安倍晋三在第六届日非峰会期间的所谓关于确保太平洋与印度洋航行自由的不当言论，外交部副部长张明28日予以驳斥。

在27日于肯尼亚首都内罗毕举行的日非峰会开幕式上，安倍说，印度洋、太平洋连接亚洲和非洲，日本有责任推动两大洋成为“航行自由、尊重法治”的地区。

对此，28日应邀参加日非峰会闭幕式的外交部副部长张明对记者说，

2015年中非贸易额达1800亿美元，中非之间的贸易相当一部分是依靠海运，走的就是印度洋、太平洋，除了中非贸易，中国和中东、中国和欧洲的贸易都是走这条航线，多年以来，这个区域的航行自由从来没有问题。

张明说，日本政府在日非峰会前的一次高端会议上就已经提出所谓的航行自由问题，表现出要使日非峰会政治化的强烈意愿。而在此次高端会议上，所有发言的非洲国家一致反对、拒绝使会议政治化，最终日方不得不

妥协，把相关内容从他们的建议草案中删除，这表明公道自在人心。

新华社北京8月29日电(记者赵楠)外交部发言人华春莹29日在例行记者会上表示，在肯尼亚举行的东京非洲发展国际会议(TICAD)期间，日本谋求私利，企图挑拨中非关系。

有记者问：据日本共同社报道，28日，在肯尼亚举行的东京非洲发展国际会议发表了《内罗毕宣言》。宣言称将维护基于规则的海洋秩序，并确认推动联合国安理会改革。共

同社称宣言是在中国日益自信及东海、南海局势紧张背景下发表的，意在影射中国。中方对此有何评论？

华春莹回答说，众所周知，东京非洲发展国际会议本应是一个聚焦非洲发展的多边交流与合作平台，其宗旨是支持非洲发展。但令人遗憾的是，在上周肯尼亚举行的第六届TICAD会议期间，日本却企图把自己的意志强加给非洲国家，谋求私利，还企图挑拨中非关系。她说，公道自在人心。据了解，在此次TICAD峰会前举行的

高官会上，日本竭力推动把会议议题和成果文件定在安理会改革和海上安全问题，偏离了非洲发展这一峰会主题，引起非洲与会代表强烈不满。从此次TICAD峰会最后通过的成果文件看，日本最终不得不全盘接受非洲国家的意见，把有关涉海内容限制在非洲海上安全合作，在安理会改革问题上仍维持上届TICAD峰会《横滨宣言》原则性表述。日本共同社的报道显然没有客观反映会议的真实情况。这也是对非洲国家的不尊重。

安倍宣布将向非洲投资300亿美元 日本对非援助别有用心

HK 国际观察

由日本主导的第六届非洲发展东京国际会议28日在肯尼亚首都内罗毕闭幕。日本首相安倍晋三在会上宣布了新的对非援助计划。

观察人士认为，日本高调援助非洲的背后隐藏着诸多利己的经济和政治图谋，但由于种种因素的掣肘，这些图谋最终未必能够实现。



日本首相安倍晋三(见图)在第六届日非峰会期间发表所谓关于确保太平洋与印度洋航行自由的不当言论。 新华社发

开出 “诱非支票”

据日本媒体报道，日本政府对此次会议极为重视，将其定位为继5月七国集团伊势志摩峰会后日本今年的又一重大外交活动。安倍亲赴肯尼亚出席会议，成为15年来首次访问该国的日本在任首相。随行者除外相岸田文雄外，还有经济团体

联合会会长柳原定征以及数十家企业和团体的代表。

安倍27日在会议开幕式上宣布，今后3年内，日本政府和民间将向非洲投资总计300亿美元，并实施1000万名人才培养计划。他还提出要设立“日非官民经济论坛”，日本

政府阁僚及经济团体高层要每3年访问一次非洲，以谋求加强双边经济关系。

根据日本政府在会上发布的援非计划，日本将主要在基础设施建设、医疗卫生体系、人才培训三方面进行援助。会议期间，22家日本民间

企业和机构还与26个非洲国家和国际组织签署了73份谅解备忘录。

为配合此次会议，日本执政的自民党还向相关非洲国家派遣议员代表团，分3组访问13个国家，与各国相关人士展开对话协商，建立联系。

分析人士指出，日本高调举办此次会议并作出一系列承诺，看似是对非洲的重视和“慷慨”援助，但背后隐藏着利己的经济和政治图谋。

在经济方面，非洲丰富的资源是日本看中的目标。近年来，随着非洲经济发展，非洲市场越来越受到日本关注。

浙江师范大学非洲研究院院长刘

鸿武指出，日本对非贸易和投资有着明显的资源导向性，其对非经济合作主要集中在南非、肯尼亚、埃及、尼日利亚这些资源丰富或战略地位重要的国家。

在政治方面，日本企图通过经济援助扩大其在非洲的影响力，以实现争取“入常”和与中国展开竞争的目的。

本世纪初，日本表明要争取成

为联合国安理会常任理事国，但这一努力在2005年遇挫。日本意识到，拥有50多个联合国成员国的非洲是一个“大票田”，日本要“入常”，非洲国家的支持不可或缺。安倍在本次会议的演讲中称，联合国安理会改革是日本和非洲的共同目标。他呼吁与会领导人为达成这一目标共同前进。

另一方面，中国与非洲关系快

速发展，日本对此早就“眼红”。本次会议上，日本的对华竞争意识暴露无遗。安倍在演讲中多次强调“质量”一词，日媒称此举意在打造所谓“有别于中国”的日本形象。他还提及要与非洲在海洋安全问题上合作，称要把连接亚洲和非洲的海洋之路打造成“远离力量与威压、重视法治和市场经济之所”，日媒称此言针对的是中国海洋活动。

分析人士认为，尽管日本加强对非合作声势很大，但由于在实际实施中存在诸多问题，日本通过援助拉拢非洲国家支持其政治野心的目的难以达到。

首先，日本经济长期低迷，政府财政资源有限，无法持续支撑大规模对非援助。肯尼亚计划部前经济

顾问迈克尔·切格指出，在过去20年里，每当日本经济陷入困境时，日本就会大幅缩减对非援助。

其次，尽管日本政府已将对非援助由直接援助逐渐转为官民合作援助，甚至以民间投资为主导，但日本企业对非投资意愿不足，并且在成本等方面竞争力低下。据

日本贸易振兴机构理事长石毛博行介绍，目前在非洲运营的日本企业只有687家，与全球范围内的7.1万家日本企业相比，不足百分之一。这使得日本政府将加大对非援助的希望寄托于民间投资的想法难以实现。

再次，援助非洲的方式不受欢迎。

迎。刘鸿武说，日本作为发达国家和七国集团成员国，其对非合作深受西方国家援助思维的影响。由于援助往往与受援国国内政治问题挂钩，受援国对此多有不满。这样的援助往往不能符合受援国的实际需要。

(新华社北京8月29日电)

暗藏 政治野心

图谋 难以实现

日本应抛却对非洲的私心杂念

问题上换取支持。早在今年初，日本外务省成立了专门推动联合国安理会改革的“战略本部”，并将工作重心放在了非洲，其用意不言自明。

本次会议期间，安倍在演讲中表示：“联合国安理会改革是日本与非洲的共同目标。”日本共同社报道，日本自民党为配合安倍出访，向相关非洲国家派遣议员团，分3组共访问13个国家，旨在与各相关人士建立信赖关系，在“入常”问题上寻求支持。

近年来，非洲部分地区安全形势恶化，反恐压力加大，但这绝不应成为个别国家谋求对外军事扩张的“借口”。在27日主旨演讲中，安倍还提出要与非洲在海洋安全问题上合作。以反海盗为由，日本海上自卫队在吉布提建立了海外首个据点。安

外交部长穆古梅曾对新华社记者表示，在安理会改革问题上，包括乌干达在内的非盟国家的共同立场即是《埃祖尔韦尼共识》，“我们不去推进其他国家的立场”。

日本利用非洲施行军事扩张的野心更值得警惕。

近年来，非洲部分地区安全形势恶化，反恐压力加大，但这绝不应成为个别国家谋求对外军事扩张的“借口”。在27日主旨演讲中，安倍还提出要与非洲在海洋安全问题上合作。以反海盗为由，日本海上自卫队在吉布提建立了海外首个据点。安

信政府打着“积极和平主义”的幌子，本质上就是要摆脱战后体制束缚，谋求成为政治军事大国。

更值得注意的是，安倍在演讲中称，印度洋、太平洋连接亚洲和非洲，日本有责任推动两大洋成为“航行自由、尊重法治”的地区。日本政府在此次峰会前的一次高端会议上就已经企图把非洲国家拉进所谓的航行自由问题。

事实是，多年以来，这个区域的航行自由从来没有问题。在此次高端会议上，所有发言的非洲国家一致反对、拒绝使会议政治化，最终日方不得不

妥协，把相关内容从他们的建议草案中删除，这表明公道自在人心。

非洲欢迎更多的贸易和投资，日本看重非洲自不可无。但所谓“百巧必输一诚”，非洲国家不欢迎强加的意愿，也不会接受不平等的合作。缺少诚意、暗含私货的“投资”只能是自取其辱。在合作中试图抹黑、诋毁其他对非合作方，不会被非洲人民接受。

只有从非洲的发展着眼，多倾听来自非洲的声音，抛开私心杂念，真正急非洲之所急，真心落实对非发展承诺，才能实现互利共赢。

(新华社坎帕拉8月29日电)

中国列车在曼谷火车站投入试运营

据新华社曼谷8月29日电(记者杨舟)泰国国家铁路局29日在曼谷火车站举行新客车试运营仪式。这批产自中国的新型列车投入运行后将极大提高泰国火车的舒适度与现代化程度，预计新列车将于10月正式投入曼谷—清迈线运营。

试运行仪式上，泰国交通部长阿空介绍，本次泰国以49.8亿泰铢(约1.44亿美元)从中国中车长春轨道客车股份有限公司购买了115节米轨客车车厢和车头。阿空表示，泰国政府会加快提高全国铁轨的承载能力，加快铁路复线建设及推进高速铁路线路建设。

泰国总理巴育在仪式上表示，泰国未来的火车一定要现代化，要加强与邻国连通，乃至在未来与欧洲相连。

中国中车长春轨道客车股份有限公司(长客)海外业务部副总经理刘刚对记者说，本次是泰国首次购买中国火车，是一次“历史性的突破”，体现了泰国对中国技术的认可。

俄计划在远东修建连接西伯利亚和太平洋的新交通走廊

新华社符拉迪沃斯托克8月29日电(记者吴刚)据俄罗斯远东联邦区哈巴罗夫斯克州政府网站29日消息，俄计划在远东地区修建连接西伯利亚和太平洋的新交通走廊。

为修建这一交通走廊，俄日前成立了萨马尔加集团。集团发展和对外联络部经理亚历山大·瓦西里耶夫29日在哈巴罗夫斯克举行的新闻发布会上说，新交通走廊将连接哈巴罗夫斯克和位于太平洋沿岸的萨马尔加河口地区，铁路全长380公里，可将西伯利亚地区和太平洋港口间的距离缩短600多公里。

瓦西里耶夫说，未来计划在萨马尔加河口地区建设年货物吞吐量达8000万吨的大型港口，并规划建设5万人口的小城。集团还计划开通从该港口至马加丹州、堪察加边疆区和千岛群岛等俄远东其他地区的轮渡铁路。

企业家移民美国通道有望增加

据美国国土安全部最新提议，在美国新办公司的外国企业家可能很快获得新的移民通道，即获得5年期签证。

上述提议无需获得国会批准。根据提议，移民官将逐一审核申请这项签证的企业家。合格申请人必须发挥“积极和核心作用”，在其过去3年内在美国创办的企业中拥有相当比例的股权。

国土安全部预估，每年大约3000人可能通过审核。

任何行业的企业家都可以申请这项签证，但《纽约时报》上周末评论，这项新政策对技术领域的创业者尤为重要。为初创企业的创始人增加移民通道，一直是硅谷的政治要务之一。

美国支付处理机构Stripe公司帕特里克·科利森说：“这是向正确方向迈出的一大步。我觉得这将对美国企业家精神产生重要影响，对实体经济也将产生潜在影响。”科利森是来自爱尔兰的移民。 卜晓明(新华社专稿)

也门亚丁新兵学校遭自杀式袭击

65人死亡 55人受伤



8月29日，人们查看也门亚丁省的爆炸现场。 新华社/法新

HK 新华时评

日本首相安倍晋三日前亲赴内罗毕出席非洲发展会议，并宣布日本政府和民间未来3年将向非洲投资300亿美元。然而，日本一单大笔投资的背后，却夹杂着“投资”政治、经济利益和战略的杂念与私心。

谋求“入常”是日本对非政治上的歪心邪念。

安倍政府上台以来，奉行“俯瞰地球仪外交”加强了与非洲的往来，意图“撒钱”拓展日本在非洲的影响力。

非洲是联合国的重要票仓，日本一贯在非洲拉拢“亲己势力”，通过“砸钱”的做法在领土争端及入常等

问题上换取支持。早在今年初，日本外务省成立了专门推动联合国安理会改革的“战略本部”，并将工作重心放在了非洲，其用意不言自明。

本次会议期间，安倍在演讲中表示：“联合国安理会改革是日本与非洲的共同目标。”日本共同社报道，日本自民党为配合安倍出访，向相关非洲国家派遣议员团，分3组共访问13个国家，旨在与各相关人士建立信赖关系，在“入常”问题上寻求支持。

近年来，非洲部分地区安全形势恶化，反恐压力加大，但这绝不应成为个别国家谋求对外军事扩张的“借口”。在27日主旨演讲中，安倍还提出要与非洲在海洋安全问题上合作。以反海盗为由，日本海上自卫队在吉布提建立了海外首个据点。安

外交部长穆古梅曾对新华社记者表示，在安理会改革问题上，包括乌干达在内的非盟国家的共同立场即是《埃祖尔韦尼共识》，“我们不去推进其他国家的立场”。

日本利用非洲施行军事扩张的野心更值得警惕。

近年来，非洲部分地区安全形势恶化，反恐压力加大，但这绝不应成为个别国家谋求对外军事扩张的“借口”。在27日主旨演讲中，安倍还提出要与非洲在海洋安全问题上合作。以反海盗为由，日本海上自卫队在吉布提建立了海外首个据点。安

信政府打着“积极和平主义”的幌子，本质上就是要摆脱战后体制束缚，谋求成为政治军事大国。

更值得注意的是，安倍在演讲中称，印度洋、太平洋连接亚洲和非洲，日本有责任推动两大洋成为“航行自由、尊重法治”的地区。日本政府在此次峰会前的一次高端会议上就已经企图把非洲国家拉进所谓的航行自由问题。

事实是，多年以来，这个区域的航行自由从来没有问题。在此次高端会议上，所有发言的非洲国家一致反对、拒绝使会议政治化，最终日方不得不

妥协，把相关内容从他们的建议草案中删除，这表明公道自在人心。

非洲欢迎更多的贸易和投资，日本看重非洲自不可无。但所谓“百巧必输一诚”，非洲国家不欢迎强加的意愿，也不会接受不平等的合作。缺少诚意、暗含私货的“投资”只能是自取其辱。在合作中试图抹黑、诋毁其他对非合作方，不会被非洲人民接受。

只有从非洲的发展着眼，多倾听来自非洲的声音，抛开私心杂念，真正急非洲之所急，真心落实对非发展承诺，才能实现互利共赢。

(新华社坎帕拉8月29日电)