

财政部曝光5家新能源汽车企业意图骗补超10亿元

# 打击新能源汽车骗补首次“亮剑”

一名车主在重庆市内一处停车场使用充电桩为新能源汽车充电。

新华社记者 刘潺 摄



新华社北京9月8日电（记者郁琼源 何雨欣）财政部8日曝光了苏州吉姆西客车制造有限公司等5家新能源汽车生产企业意图骗补国家财政补贴超10亿元，个别企业已被取消整车生产资质。这也被业内称为打击新能源汽车骗补首次“亮剑”。

当天，财政部对外通报了今年初对90多家新能源汽车生产企业的专项检查结果，共涉及2013年至2015年已获得和已申报中央财政补助资金的新能源汽车40.1万辆，抽查13.3万辆已销售的新能源汽车运营状态。

财政部有关负责人介绍，5家曝光企业中，恶意骗补情节最严重的是苏州吉姆西客车制造有限公司。该公司主要通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录，上传虚假合格证，违规办理机动车行驶证的方式，虚构新能源汽车生产销售业务，虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆，涉及中央财政补助资金26156万元。

目前，财政部已取消该企业申报中央财政补贴资格，2015年生产的全部车辆中央财政不予补助，追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金，同时，由工业和信息化部取消其整车生产资质。

其余被曝光的4家企业分别是金龙联合汽车工业（苏州）有限公司、深圳市五洲龙汽车有限公司、河南少林客车股份有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司，主要涉及部分车辆未完工就提前办理机动车行驶证，多申报财政补助资金，涉及金额从5万多元到5000多万元不等。

目前，这4家企业也被追回中央财政补助预拨资金，依规按问题金额50%处以罚款，并从2016年起取消中央财政补贴资格。

针对检查发现的问题，财政部表示，下一步将对相关企业报送的2015年度中央财政补助资金申报数据进一步审查核实，并积极稳妥做好资金清算工作。对此次检查未涉及的企业，将由地方开展进一步核查。

我国是较早启动新能源汽车财政补贴政策的国家之一。自2009年至2015年底，中央财政已累计为新能源汽车推广应用安排补助资金334.35亿元。在财税扶持政策推动和各方共同努力下，截至2015年底，新能源汽车累计生产49.7万辆，销售约44万辆，我国已成为全球新能源汽车保有量最大的国家。



新闻纵深

## 发展新能源汽车产业 政府还会“扶一程”

虚报千余辆汽车信息，意图骗补2亿多元；千余辆汽车还在工厂里生产，却按照完工多申请补贴5亿多元……财政部8日公布了新能源汽车推广应用补助资金专项检查的相关情况，并公开曝光了5个典型案例。作为国家确定的战略性新兴产业，新能源汽车产业的发展还需政府“扶一程”，但如何综合利用好各种鼓励政策也成为各方关注的焦点。

### 虚报千余辆汽车信息 意图骗补2亿多元

自2009年起，中央财政对新能源汽车推广应用予以补助，截至2015年底，中央财政累计安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展，但也带来违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴问题。

为整饬市场秩序，2016年初，财政部开展针对90家新能源汽车生产企业的专项检查。检查发现，一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴，部分车辆未销售给消费者就提前申报补贴，不少车辆领取补贴后闲置。财政部也对5个典型案例予以公开曝光。

其中，苏州吉姆西客车制造有限公司通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录，上传虚假合格证，违规办理机动车行驶证的方式，虚构新能源汽车生产销售业务，虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆，涉及中央财政补助资金26156万元。

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有1683辆车截至2015年底仍未完工，但在2015年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金51921万元。深圳市五洲龙汽车有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司、河南少林客车股份有限公司均是在百余辆车仍未完工的情况下，提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金。

财政部介绍，之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴，在于2015年财政补贴额度高，而从2016年起补贴标准将有所下调。

### 打击骗补绝不手软 问题车型退出国家目录

关于新能源汽车的骗补行为，包括财政部、工信部在内的多个相关部门一再表示绝不手软。

针对上述提到的5个典型案例，财政部此次给出了处理结果：

——对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司，取消其中央财政补贴资格，2015年生产的全部车辆中央财政不予补助，追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金，取消其整车生产资质。

——对另外4家企业，追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金，并按问题金额50%处以罚款。同时，自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。工业和信息化部将其问题车型从《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》予以剔除。

此外，对存在“有车缺电”和“标实不符”问题的企业；对车辆虽然卖给终端用户，但在获取财政补贴后闲置的（不含租赁公司类）等不同类型的问题，视情节给予不同的处理。

财政部负责人表示，将会同有关部门向问题企业所在的省市地方政府进行通报，要求当地政府进一步核查追究相关监管部门及工作人员的责任，涉嫌违纪违法的，交当地行政监察部门、公安部门及检察机关处理。对相关企业隐瞒地方财政补助资金的行为，由地方参照上述处理原则进行处理。

### 及时提高准入门槛 多策并举扶持产业发展

作为国家确定的战略性新兴产业，新能源汽车产业的发展，离不开真金白银的财政扶持。一些企业也表示担心，会不会因为出现骗补问题，财政支持新能源汽车产业的政策就会改变？

在持续的政策引导下，我国新能源汽车产业迅速发展壮大，2011年全国新能源汽车保有量不足1000辆，到2015年超过40万辆，我国已经成为世界最大的新能源汽车生产国和消费国。

然而，正如一些业内人士指出的，财政补贴只是扶持产业政策的一个方面，还要靠包括税收、政府采购等多方面的引导，财政补贴的时间也不宜过长，因为单靠补贴政策刺激，会令不少企业忽视发展投资和技术进步的长期规划。

事实上，对于新能源汽车，我国已经开始启动补贴标准退坡，倒逼企业加快向市场求发展。财政部去年已发布新的补贴政策：2017年至2018年新能源汽车补贴标准较2016年下降20%，2019年至2020年下降40%，2020年以后补贴政策退出。

财政部相关负责人表示，将会同有关部门加快修订完善产业扶持政策，及时提高准入门槛，引领技术进步，适时采取补贴退坡办法，促使新能源汽车产业尽快步入自我发展的健康轨道。

发展新能源汽车产业是促进汽车工业转型升级的重要举措，国家鼓励企业生产和销售用户购买使用新能源汽车的政策导向不会变。

（据新华社9月8日电）

### 保监会： 保险资金可参与沪港通试点

新华社北京9月8日电 记者8日从中国保监会获悉，保监会近日发布《关于保险资金参与沪港通试点的监管口径》，这也标志着保险资金可参与沪港通试点业务。

这份监管口径要求，保险机构投资港股通股票应当遵循审慎和安全原则，加强内控管理，建立健全相关制度，配备专业人员，有效防范市场风险和投资风险。

### 上海打造亚洲最大的 日本战犯审判文献资料中心

启动建设全球日本B、C级战犯 审判文献数据库建设

据新华社上海9月8日电（记者仇逸）记者8日从上海交大获悉，上海交大东京审判研究中心将与国家图书馆、中国第二历史档案馆、上海交大出版社等多家档案收藏和研究机构合作，建设全球日本B、C级战犯审判文献数据库，打造亚洲最大的日本战犯审判文献资料中心，以多语言向国际开放。

上海交大东京审判研究中心主任程兆奇带领的研究团队将与相关合作单位联手，在世界范围内尽可能全面搜寻和征集战后审判的文献。

据介绍，研究人员将对文献进行细致归类、整理并一一制作提要、索引。编辑好的文献将形成若干个专题数据库，纳入“抗日战争及近代中日关系文献数据平台”这一综合集成性数据平台，实现共建共享。

### 安监总局发布 第二批煤矿矿长“黑名单” 9人终身不得担任煤炭行业的矿长

据新华社北京9月8日电（记者徐博）国家安全生产总局8日发布消息称，吴勇发、韩建乐等9人终身不得担任煤炭行业的矿长（董事长、总经理）。这是国家安全生产总局第二次发布煤矿矿长“黑名单”。

从2015年国家安全生产总局发布首批煤矿矿长“黑名单”以来，截至目前共有22人被终身禁止担任煤炭行业的矿长（董事长、总经理）。



### 新生入学第一课： 如何防诈骗

9月8日，民警张志荣（左）在华东理工大学和大学生通过情景剧表演为刚入学的新生模拟电信诈骗过程。

新华社记者 凡军 摄

### 辽宁警方8小时破获 抢劫运钞车案 600万元赃款已被全部追回

新华社沈阳9月7日电（记者于力 孙仁斌）辽宁省公安厅提供的最新消息：9月7日13时许，营口大石桥市发生一起抢劫运钞车案件。经省、市公安局全力工作，于当日晚9时许将犯罪嫌疑人李某某在其家中抓获。至此，警方仅用8小时即将此案成功侦破。

据悉，犯罪嫌疑人李某某，男，35岁，系营口某押运有限公司聘用的合同制司机。9月7日，李某某驾驶运钞车与另外四名押运员从营口市农业银行提款3500万元人民币运往大石桥市农业银行。在进入大石桥市星河国宝小区路段时，李某某持疑似手枪（自述为玩具手枪，警方正在核实）抢走人民币600万元。经警方全力工作，600万元赃款已被全部追回。目前，此案正在进一步侦办中。

### 中国铝业公司原总经理 孙兆学受贿、巨额财产来源不明案一审开庭 受贿财物折合3881万余元

据新华社沈阳9月8日电 辽宁省铁岭市中级人民法院8日一审公开开庭审理了中国铝业公司原总经理孙兆学受贿、巨额财产来源不明一案。辽宁省铁岭市中级人民法院起诉指控：2005年至2014年，孙兆学直接或者通过其妻张秀霞非法收受单位和个人给予的财物，共计折合人民币3881万余元。此外，孙兆学家庭财产、支出明显超过合法收入，其对共计折合人民币968万余元的财产不能说明来源。庭审中，孙兆学当庭表示认罪、悔罪。庭审结束后法庭宣布休庭，择期宣判。

## 对新能源汽车骗补必须严惩

财政部8日曝光5家骗取中央财政补贴的新能源汽车生产企业，其中仅江苏吉姆西客车制造有限公司一家公司就编造上千辆新能源汽车的虚假销售材料，企图“空手套白狼”骗取国家2.6亿元财政补贴，数额之大令人震惊。

此次财政部公布的案例显示，“新能源汽车骗补”不仅严重扰乱市场秩

序，侵犯了守法企业研发生产新能源汽车的合法权益，而且对我国新能源汽车的推广应用造成了恶劣影响。曝光典型案例是为了惩前毖后。

目前，财政部、工信部等已被曝光企业采取了追回财政补助资金、取消整车生产资质、将相关车型剔出国家新能源汽车示范推广推荐目录等措施。但处理不能到此为止。

存在恶意骗补的江苏吉姆西客车公司，缘何能伪造上传上千辆车的原始生产销售凭证、生产合格证并能违规办理机动车行驶证？其余四家公司被曝光企业缘何能为尚未出厂的车辆提前办理机动车行驶证？谁让涉案企业一路绿灯拿到补贴？涉及的相关监管部门是否履职到位？相关人员有无违纪，甚至违法犯罪行为？

这些均须深究、严查。

这些典型案例也提醒我们，新能源汽车的成长需要财政补贴的扶持，但不能过度依赖国家补贴，高补贴、低门槛不利于产业可持续健康发展。近期，财政部门已经表示将提高产业扶持政策的准入门槛，适时采取补贴退坡办法，推动我国新能源汽车

行业尽快步入自我发展的健康轨道。

对新能源汽车骗补案件一查到底，依法严惩，不仅有助于堵住管理漏洞，而且有助于完善制度设计，引领行业健康发展。

记者韩洁 郁琼源（新华社北京9月8日电）