

# 郑徐高铁开通

# 中国高铁突破2万公里

新华社郑州9月10日电（记者齐中熙、史林静）随着10日6时31分G1908次高铁列车从郑州东站发出，

郑(州)徐(州)高铁正式开通运营，同时标志着中国高铁运营里程突破2万公里。

新开通的郑徐高铁自河南省郑州市起，经开封、商丘、安徽省砀山、萧县，至江苏省徐州市，设计最高时

速350公里，初期运行时速300公里。运营后，从郑州到徐州行程缩短到1.5小时左右，郑州到上海行程缩

短至4小时左右。

目前，我国每天开行高速动车组4200多列，运送旅客450多万人次。

8年间，我国高铁从无到有，再到如今的“公交化”密集运营……

## 高铁颜值气质 改变你我生活

### 1 高铁成网，东西南北“纵横行”

随着郑徐高铁开通，中国早期规划的“四纵四横”的高铁网基本已形成。北至“白山黑水”，南至“热带雨林”，东临大海，西入戈壁，处处都有“子弹头”的身影。

郑徐高铁设计最高时速350公里，初期运行时速300公里。运营后，从郑州到徐州行程缩短到1.5小时左右，郑州到上海行程缩短至4小时左右。

“地锅鸡、砀山梨、水激馍、双肠汤……”上海网友梳理了郑徐高铁沿线的美食，建议大家中秋节到郑州来一场“说走就走的旅行。”

据介绍，郑徐高铁与已运营的郑西、西宝、兰新高铁和在建的宝兰高铁，构成了新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道，并连通已运营的京沪、京广等高铁，使我国高速铁路网

进一步完善，大大缩短我国西部地区与中东部地区的“时空距离”。

“长三角、珠三角、环渤海等城市群高铁已连片成网，东部、中部、西部和东北四大板块实现高铁互联互通，我国现代化的高铁网已经初具规模。”同济大学教授孙章说。

中国高铁的雄心并不止于此，更加密集的“八纵八横”高铁主通道已经规划。

按照最新发布的《中长期铁路网规划》，到2025年，我国铁路网规模将达17.5万公里左右，其中高铁3.8万公里左右，比2015年底翻一番。到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

“我国远期铁路网规模将达20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。”国家发展改革委基础司司长费志荣说，届时全国铁路网将实现相邻大中城市间1至4小时交通圈。

### 2 “公交密度”，异地生活同城效应

每天，中国高速铁路上开行的动车组多达4200多列，运送旅客450多万人次。

全路高铁运营里程排名第一的上海铁路局内，同一路径同一站到站最短4分钟就有一趟高铁列车发出，南京南站平均一天停靠430趟高铁动车。

不少地方，特别是长三角、珠三

角、环渤海等城市群，高铁让不少人享受到“公交化”、“通勤化”出行的便捷，“打高铁”上班成为新时尚。

在北京南三环附近上班的李淼在河北廊坊买了房子，乘坐高铁只要21分钟便可到达北京南站。京沪高铁开通后，上海到昆山只需18分钟，上海上班、昆山安家成为越来越多人的选择。

“‘同城效应’已经开始改变人们的生活方式，时空观念和置业理念。”北京交通大学教授李红昌表示，“候鸟族”数量不断增加，已成为一种稳定的生活方式。

“高铁密度”正在辐射更广泛地区。郑徐高铁开通，结束了长三角地区去往西北方向不通高铁的历

史。据郑州铁路局相关负责人介绍，郑徐高铁开通后，郑州东站、郑州站都有开往上海方向的高铁列车。以往从上海到河南旅游多为大巴往返，要一天时间；高铁开通后，时间大大缩短。

孙章表示，郑徐高铁开通，有助于我国中西部与东部地区互联互通，对发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用，促进区域旅游升温、经济发展有着重要的意义。

### 3 既有“速度颜值”，又有“安全气质”

高铁发展初期，曾经引人关注的安全话题如今已不再是热点。中国高铁既有“速度颜值”，又有“安全气质”。

去年全国高铁旅客发送量完成9.61亿人次，旅客周转量完成3863亿人次，分别较2011年增长237%和265%。至今年7月11日，中国高铁累计安全运送旅客突破50亿人次。中国不仅是高铁里程最长的国家，而且高铁的安全运输规模也是世界上最大的。

来自国际铁路联盟(UIC)和欧洲铁路管理局(ERA)的统计资料也显示，中国铁路安全运营水平是世界各国中最高的。

今年7月15日，我国自行设计研制、拥有自主知识产权的两辆中国标准动车组就在郑徐高铁上以超过420公里的时速交会，相对速度超过840公里。交会全程不到两秒，相当于乘客一秒“飞”了117米，再一次验证了中国高铁世界一流的水平。

在科技含量上，郑徐高铁比以前的高铁更是“技高一筹”。如由中国铁建20局集团参与研制和施工、具有自主知识产权的CRTSⅢ新型轨道板，首次在时速350公里高铁中投入使用。该型轨道具有更耐久、更稳定、更安全等优点，意味着郑徐高铁在舒适性、稳定性、安全性等方面全面升级。

中国铁建铁四院郑徐高铁轨道专业设计负责人韦合导介绍：郑徐高铁

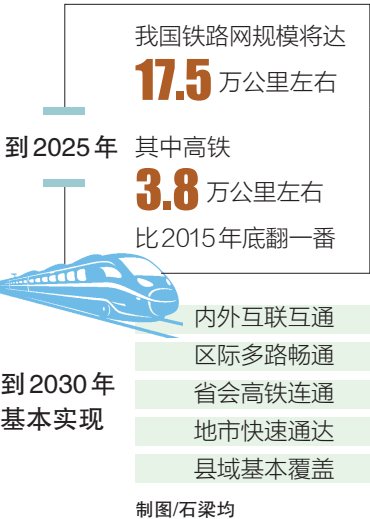
一共铺设了127193块CRTSⅢ型板。

更安全、更稳定，未来还要更快。记者从有关单位获悉，未来在京沈高铁，我国还将进行时速500公里以上更高速度技术标准研究等多项综合试验，以完善中国高铁的技术标准体系。

“未来，中国高铁将提供更加安全可靠、优质便捷的旅客运输服务，进一步促进沿线区域的资源开发、产业发展、城镇建设，更好地服务群众出行和经济社会发展。”孙章说。

记者齐中熙 樊曦 丁静 史林静（新华社北京9月10日电）

#### 中长期铁路网规划



就在叙利亚实施新停火协议

### 美俄达成一致



9月10日，在瑞士日内瓦，美国国务卿克里(左)和俄罗斯外长拉夫罗夫出席会谈后的新闻发布会。

新华社/法新

据新华社日内瓦9月10日电 美国国务卿克里和俄罗斯外长拉夫罗夫10日在日内瓦就叙利亚冲突各方实施新的停火协议达成一致，为推动叙问题尽快回到政治解决轨道带来希望。

联合国秘书长叙利亚问题特使德米斯图拉当天发表声明，对美俄就叙利亚停火协议及联手打击叙境内恐怖组织等问题达成一致表示欢迎。

### 美国总统选举 提前投票正式开始

据新华社华盛顿9月9日电（记者陆佳飞 刘帅）美国北卡罗来纳州9日起允许本州选民通过邮寄选票方式提前投票。美国总统选举普选阶段提前投票程序由此开启。

2016年美国总统选举普选阶段，37个州和首都华盛顿哥伦比亚特区允许选民于大选日前在无需出具任何理由情况下，通过邮寄选票或现场投票方式提前投票。



### 美国纪念“9·11”事件15周年

9月9日，在美国纽约，纽约市警察局举行游行活动纪念“9·11”事件15周年。

“9·11”恐怖袭击事件15周年来临之际，美国各地纷纷举行纪念活动。美国总统奥巴马9日宣布，今年9月9日至11日为全国纪念日，呼吁民众以祈祷、默哀、鸣钟、烛光守夜、参观纪念馆等形式追思“9·11”事件遇难者。

新华社/法新

### 美众院通过法案 允许“9·11”受害者 起诉沙特政府

据新华社华盛顿9月9日电（记者周而捷）美国国会众议院9日通过一项法案，允许“9·11”恐怖袭击事件受害者及其亲属起诉沙特阿拉伯政府。

这项法案由民主和共和两党议员共同提交，拟允许美国本土恐袭受害者及其亲属通过美国法庭起诉涉嫌支持恐怖主义的外国政府。法案已于今年5月在参议院获得通过，将交由美国总统奥巴马签署。

### 秘鲁北部发生6.1级地震

据新华社利马9月10日电 秘鲁北部城市莫约班巴附近10日早晨发生6.1级地震，目前人员伤亡及财产损失情况不明。

据美国地质勘探局地震信息网消息，地震发生在当地时间早晨5时08分(北京时间18时08分)，震中在莫约班巴以北大约51公里处，震源深度114.44公里。

秘鲁位于环太平洋地震带上，属地震多发国家。上月14日，秘鲁南部阿雷基帕省发生5.2级地震，造成至少8人死亡、40多人受伤。



### 孟加拉国一工厂锅炉爆炸 18人死亡，数十人受伤

9月10日，在孟加拉国首都达卡的东吉工业区，消防车辆抵达火灾现场。

据警方说，东吉工业区的一家工厂锅炉10日发生爆炸并引发大火，目前已造成至少18人死亡，另有数十人受伤。

新华社发

### 天津市委代理书记、市长 黄兴国涉嫌严重违纪 接受组织调查

据中央纪委监察部网站消息 天津市委代理书记、市长黄兴国涉嫌严重违纪，目前正接受组织调查。



### 严重旱灾致甘肃 部分地区农作物减产

近来，甘肃省定西、天水、白银等地持续高温少雨天气，造成地下水位持续下降，土壤失墒严重，玉米、马铃薯等农作物减产甚至绝收。

新华社发

### 台检方公布大陆旅行团严重车祸侦查结果 车祸系司机醉酒自杀烧车

国台办发言人表示，大陆方面将继续敦促台方处理好理赔等后续事宜

新华社台北9月10日电（记者许雪毅 刘刚）台湾桃园地检署10日公布大陆旅行团严重车祸侦查结果，台籍司机苏明成酒后驾车、泼洒汽油、放火自杀，并烧死车内其他乘客和导游。因苏明成已死亡，所涉酒后驾车、放火、杀人等罪嫌，不起诉处分。

由于案件性质由“意外”变成“他杀”，大陆遇难者家属可委托台湾代理人处理民事赔偿事宜。

桃园地检署当日下午召开该案件侦查终结记者会。地检署襄阅主任检察官王以文作上述表示。

王以文说，7月19日12时53分至12时56分，苏明成驶经2号高速公路西向8至4.2公里间，将置于驾驶舱导游座后方的2瓶92无铅汽油，泼洒在驾驶舱的驾驶座、导游座及近前侧门地板附近，再持打火机点火引燃驾驶舱，因苏某烈焰着身，失能而无法驾驶。车辆由外侧车道顺势向内侧车道滑行，先是擦撞内侧护栏，再失控往外侧车道滑行，并在撞击外侧护栏后停止前行。

驾驶舱火势往后蔓延，但因右后车门遭外侧护栏挡住，仅能开启约15公分，左后方安全门也无法顺利开启，导致车内人员逃生不及，全部罹难。

王以文表示，未发现游览车内有行车记录器影像及云端硬碟设备，该车虽配备车内监视系统及行车记录器，但没有存储影像功能，且未上传影像到公司。

检方表示，该车出入口、安全门及紧急逃生口共5处，游览车系斜向撞穿高速公路护栏，导致左前侧及右后侧的出入口遭护栏阻挡无法开启；右前门变形损坏，左后安全门及车顶逃生口未开启，故无人能自车内逃生。

王以文说，为夜间防盗，该车安全门已加装防盗锁、金属弯勾、防误触玻璃装置及铁链。检查发现，误触玻璃装置并未被开启，显见事发当时无人正确开启安全门。由于施救时遭受破坏，安全门能否自外开启无法勘验，防盗锁有无上锁也无法判定。

检方表示，苏明成平日有饮酒及吸烟习惯，少与导游、领队互动，此次也如此。乘客上车后，导游并未对其实施酒测。导游与乘客在发车前并未发现苏某饮酒。

根据检方侦查，苏明成曾因不满导游称陆籍旅客为“大哥大姐”，酒后与导游发生推挤，因酒后伤害导游案件被判处拘役25日。另因酒后性侵害案件，被判处有期徒刑5年，赔偿新台币90万元，因苏明成提起上诉，尚未最终判处和收押。7月17日至19日家人曾密集与苏明成通话，劝导其放弃轻生念头。19日案件发生后，其亲人在不知情的情况下，把讨论苏明成可能轻生导致案件的内容录了下来。检方在勘验苏明成家人语音信箱录音档时，发现上述内容。

王以文回答记者提问时表示，此案件中遇难台籍导游的妻子曾表示要提告，所以如果她对案件处理结果不服，可以在7日内经原检察官向台湾高等法院检察署检察长声请再议。而大陆遇难者家属来台时未

对案件提告，即使对案件侦查结果有疑问，也无法声请再议。至于民事赔偿部分，因为案件并非一开始以为的“意外”，而是“他杀”，大陆遇难者家属可以委托台湾代理人处理相关事宜。

新华社北京9月10日电（记者陈键兴）10日下午，台湾有关方面公布了“7·19”火烧游览车事件的调查结果。国台办发言人表示，我们对这起蓄意制造的恶性刑事案件表示强烈谴责，对这种丧尽天良、泯灭人性的行为表示强烈愤慨。

国台办发言人指出，“7·19”事件发生以来，我们已多次表明对此起事件处理的态度，要求台湾有关方面彻查事故原因和责任，给罹难者及其家属一个交代。这起恶性事件以及岛内出现的一些伤害两岸同胞感情的言行，对大陆游客赴台旅游造成了严重影响。

国台办发言人表示，下一步，大陆有关方面将继续敦促台方处理好理赔等后续事宜，并将全力协助家属处理相关事务。