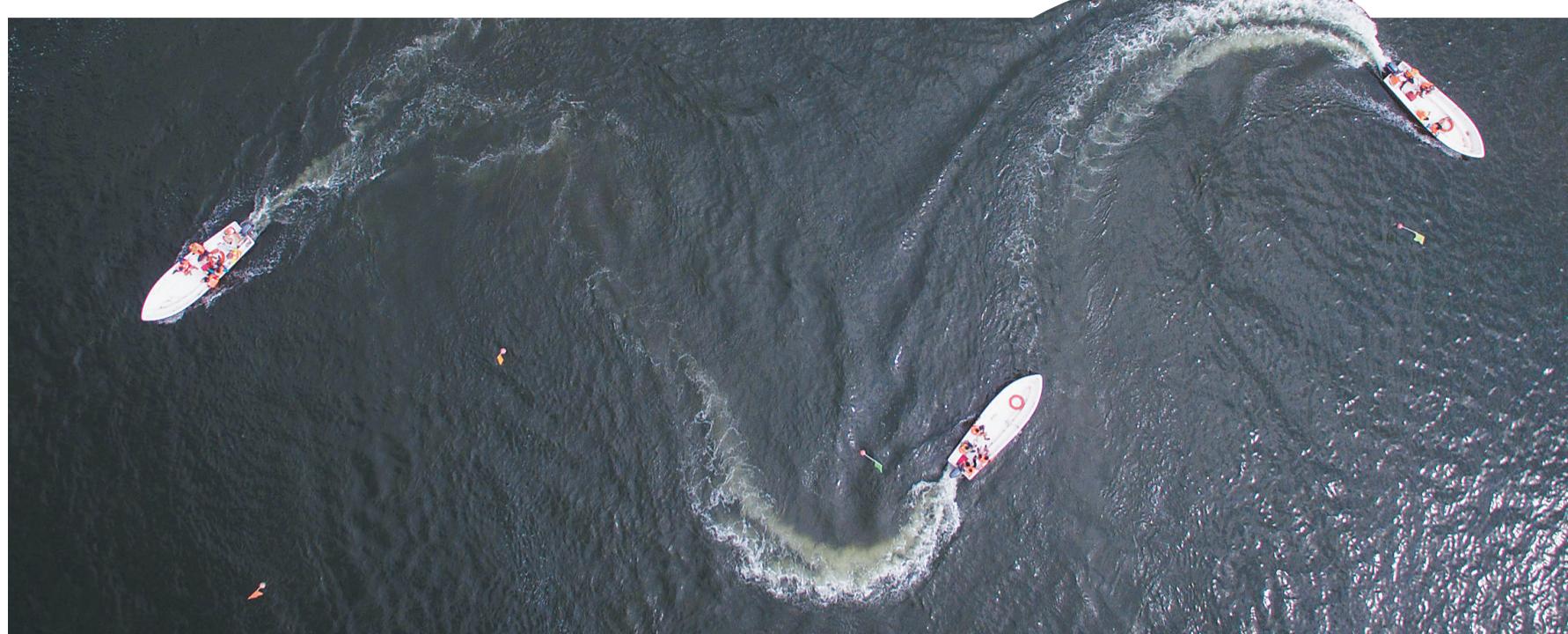


# 海南首次培训抢险冲锋舟驾驶员

## 冲锋舟大练兵

文\海南日报记者 周晓梦  
图\海南日报记者 宋国强



在海口湾,参加我省首期地方抢险冲锋舟驾驶员培训的学员在练习操船绕标行驶科目。



学员在练习操船。

离岸、驾驶、转弯、压浪、避让、定点搜救……9月9日的海口湾,伴随着指挥员的口令和一阵阵马达轰鸣声,冲锋舟穿梭而行,在平静的水面上划出流畅弧线,激起白色浪花。这并不是特技场景,而是我省首期地方抢险冲锋舟驾驶员培训班结业考试的一幕。

王金春坐在其中一艘冲锋舟上,有序地进行各项操作。但5天前,这位来自国兴街道办武装部民兵预备役的小伙子,对如何驾驶冲锋舟、如何应对复杂水域等还知之甚少。“我之前见过冲锋舟,但没有真正的驾驶经验,如果遇到汛情紧急情况,没有这项技能可不行。”

是的,没有这项技能不行。每年5月至10月是我省台风频发季节,因恶劣天气导致的抢险救灾及转移群众工作是一项十分重要的工作,而抢险冲锋舟是抢险救灾和转移群众工作最有效和最常用的工具之一。

今年8月下旬,第8号台风“电母”给海南带来强降雨,致使多个市县出现洪涝灾害,低洼地区受淹、交通中断、人员受困,海南多市县各部门积极展开抢险救灾工作。据不完全统计,全省紧急转移危险区域人员超过4万人,调用了大量的冲锋舟,在救援工作中发挥了巨大的作用。

海南省海事局与海南省三防办联合主办的此次培训,就是为了强化全省陆域水系应急抢险能力建设。

为全力做好防台防汛抢险救

灾准备工作,海南省储备了专门用于抢险救灾的冲锋舟640艘,按每艘冲锋舟需配2名驾驶员计算,将需要近1300名驾驶员。驾驶员对操艇技能和专业知识的掌握程度,直接关系到抗洪抢险任务完成的效率和质量,关系着受灾群众的生命安全。

也就是说,在全省各市县和库区,有1000余名像王金春一样的冲锋舟驾驶员需要培训和获取资质。三亚市赤田水库的工作人员高方精是其中之一,他也是此次培训的首批学员,从9月5日开始至9日,他和其他学员进行固定的理论学习和实操训练,在专业的教员指导下一遍遍在海口湾水域上操艇实练。

“在库区日常巡逻也会用到冲锋舟,我原本会一些简单的操作,但这次培训更加系统,而且通过考试后,可以获得资质证书。”高方精说,参加培训是为了当一名合格的冲锋舟驾驶员。

首批培训分两期共113名学员来自海口、三亚、临高、琼海等17个市县及库区。首批学员中,还有两位来自省防汛物资储备管理中心的女学员——陈小晶和林南南,她们和男学员一样,参加为期5天的强化培训。“靠离码头、绕浮标、水上救援等,我们都一样要学。”陈小晶说,这对她们而言是一次特别的经历,也是一次学习技能难得的机会。

据了解,冲锋舟主要是在恶劣、危险的条件下用于内河抢险救灾和水上公益救助,属于特殊船艇,操作也需要熟练的技术。此前海南辖区任何培训机构都没有现成的教材可供使用。

海南海事局负责人介绍,为保证培训质量,海南海事局组织专业船员培训师资,采取理论授课、实地见习、实训实操相结合的方式,对冲锋舟驾驶理论和操作进行系统培训。其中,针对大风、暴雨、急流等恶劣条件下复杂水域的船艇操纵注意事项,具有极强的实用价值。

培训结束后,学员们要经过海事机构考核认证,并获取冲锋舟驾驶相关合格证书,持证上岗,充当全省抗洪抢险救灾主力军。



参加培训的学员在参加理论知识考试。



海南省防汛物资中心的林南南(中)和同事陈小晶(左)。她们是参加首期培训班仅有的2名女学员。



参加冲锋舟驾驶员培训的学员在模拟向落水人员抛救生圈。



扫码看视频

视频拍摄:宋国强  
视频编辑:王诗童