

约800名海南核电站员工坚守多年 力促一期工程全面投产发电

核电站里的年轻人

■ 见习记者 许林 林晓君
本报记者 梁振君
通讯员 王炬昌 胡蝶

9月的太阳，依旧火辣辣地挂在头上，阵阵热浪裹挟着海风扑面而来。在昌江黎族自治县海尾镇塘兴村，一个多月前全面建成投产发电的海南核电一期工程两台65万千瓦机组，正源源不断地为国际旅游岛提供绿色电源。这个位于祖国最南端、历时8年建成的一号能源工程，总投资约235亿元，每年发电量达90亿度—100亿度，可为海南提供占比约1/3的电力能源供应，从根本上解决了海南电源性供电问题，让海南一跃成为全国核电占比最高的省份。

“海南昌江核电现有员工近800人，平均年龄约30岁，可以说一期建成投运的主力军是这些年轻人！”海南核电有限公司党委书记、副总经理许钧才说。

胸怀大志的海核人

2012年元旦，经过层层选拔，22

岁的朱国亮被昌江核电录取，成为一名海南核电机人。

随着新鲜感的消退，各种各样的困难考验着这些年轻核电机人：一月的昌江，高温难耐。建设中的昌江核电现场除了施工队伍，放眼望去，周围荒无人烟，只有红土地上一片片仙人掌做伴。办公室都是宿舍楼临时改造的，没有食堂，每天吃饭都要到工程公司和建筑工人们一起排队打饭。

海南核电公司调试管理处的李林中感同身受。2010年9月28日，头一次来到海南岛的他有些不适。“核电站厂址临近海边，气候炎热，人一天到晚都是黏乎乎的。”他说。

最难熬的是寂寞。“核电站的生活区在海口，我们周一下站周五回家，许多同事的妻子都被‘逼’成了女汉子，家里大小事全都揽。”朱国亮说。

但是，身边的师傅、前辈们对工作认真负责的态度感染着这批年轻人。“他们同样远离妻儿家乡，为心中的核电理想毫无怨言，默默付出。”李林中说。

为了在调试阶段学到更多的知识，朱国亮主动申请参与调试，周末加

班，常常一个多月都留在现场。上班时，跟现场的设备和管道打交道；休息时，跟模拟图、逻辑图、系统手册等各种资料“较量”。后来工作涉及设备可靠性领域，大量的资料都是英文的，朱国亮就边翻译边学习，迄今为止翻译的有关资料达10万多字。

从上岗前没见过反应堆厂房、连“核电站长什么样”都不知道的应届毕业生，到能独当一面的合格核电机人，这些胸怀核电理想的青年军们为昌江核电的安全投运和可持续发展积累了最宝贵的财富。

不让须眉的“女汉子”

核电站是高科技行业，昌江核电站两台机组涉及近7万台(套)的设备，要完全理解和掌握它们，成为核电的“行家里手”并不容易。核电建设首要的是保证核安全，每一个核电机人都将“安全第一”的理念融入血液。

核电站建设期间，辅助电源区域现场狭小逼仄、高达50摄氏度的作业环境让人几乎喘不上气来。对普通人

来说多待1秒都备受煎熬，而海南核电有限公司维修处的巡检队伍早已习以为常。

“核级设备安全级别高，我们的工作来不得一丝马虎。”重庆姑娘罗琴告诉记者，白皙的脸上一双大眼睛挂着血丝。为了配合电气和工艺实验，负责主控设备检修的她曾连续加班1个月。

“线路和信号哪样都不能错，每次都要反复确认再确认。”作为电气继保班负责人，天津女孩宋婷婷工作起来全神贯注。来核电站不过5个年头的她，已经成长为骨干。

像她们一样活跃在海核各工作主线上的“维修”年轻人还有很多。

“这里的条件很辛苦，但从没有人退却过。”许钧才说。

不断奔跑的“拼命三郎”

工程管理处安装科的陈伟民总说自己是“核电老新人”，说“老”是因为他1992年就参加工作，在秦山核电站有丰富的核电工程建设经验；而他

2012年才进入昌江核电站工作，是个新员工。

“伟民哥和我们关系很好，像同龄人一样。”科里的大学毕业生小陈告诉记者。让同事刮目相看的还有陈伟民对核电工作的热情：“只要没有特殊情况我就跑现场。”

主要负责安装管理与调试接口工作的陈伟民已经不间断地“跑”了两年多，从最初巡检的几个厂房，到如今已数不清的核岛、常规岛等各子项，他见证着核电厂从图纸一步步变成现实。

海南核电机人面对工作都有“拼命三郎”般的干劲：为完成装料前环境辐射本体调查，确保核电站周围50公里范围安全，一天跑几十个监测点，累得直不起腰；冒着生命危险，抢救主控机房被强降雨浸泡的仪器；在没有支撑面、空气污浊、坑深3米的管道里奋战几个小时关闭阀门……

在远离喧嚣的海南西海岸，在日复一日的坚守中，许许多多的年轻核电人逐渐成长为中坚力量。一曲绿色崛起的青春之歌，正持续在国际旅游岛奏响。 (本报石碌9月13日电)



9月13日，106名前往儋州白马井、白沙罗帅村参观美丽乡村的东方市中沙村、田中村村民，成为环岛高铁西段东方金月湾站首列列车乘客。 本报记者 苏晓杰 特约记者 高智 实习生 刘树勋 摄



开通前

乘客从东方市板桥镇
坐中巴去海口需约**3.5小时**
去三亚需约**1.5小时**



开通后

每天有**2对**(4趟)动车停靠
乘客从该站坐动车去海口只需**2个多小时**
去三亚只需**50分钟-1小时**



制图
张昕

东方市南部片区融入三亚一小时经济圈 环岛高铁金月湾站开通

本报八所9月13日电 (见习记者 罗安明 特约记者 高智)今天上午9点12分，D7184次列车从东方市金月湾站缓缓开出前往三亚，标志着环岛高铁西段东方金月湾站正式开通运营。金月湾站位于东方市板桥镇，是环岛高铁在东方境内的第二个高铁站，该站的开通对于带动东方南部片区旅游业、农业融入三亚一小时经济圈有着重要意义。

金月湾到三亚只需1小时

今天上午9点，金月湾站举行了

开通运营仪式，广铁集团、东方市有关负责人、附近村庄的100多位村民乘坐首发的D7184次动车从金月湾站前往东方、白马井等站点。

金月湾站开通运营后，目前每天有2对(4趟)车停靠。乘客从该站坐动车前往海口只需2个多小时，前往三亚只需50分钟到1小时。

“从我们这坐中巴车去海口要三个半小时，去三亚也要一个半小时，以后坐高铁出门快多了，乘车环境也好。”板桥镇中沙村村民邢阳开车带妻子一起来看高铁站的开通，感叹以

后交通出行方便多了。

“为了充分利用好金月湾站开通带来的便利，在站前广场已经修建1.3公里迎宾大道的基础上，下一步我们计划把迎宾大道往海边延伸3公里，游客坐车从高铁站5分钟之内可以直达海边，同时我们计划年内动工修建和拓宽镇内的5条道路，将高铁站和镇内主要道路连接起来，打通路网。”板桥镇党委书记林明舜介绍，金月湾站开通后，板桥往来八所的30辆中巴车，已经将始发站和终点站从镇上移至金月湾站，方便市民和游客乘车。

利好当地农业旅游业

记者了解到，环岛高铁在金月湾一带穿过12公里的美丽海岸线。受金月湾站开通的带动，部分社会投资的项目已有增资意向。

东方市仙居谷旅游风景区项目距离金月湾站只有8公里，项目开发单位海南润森鸿业投资有限公司董事长彭泽生表示：“我们2010年过来搞旅游开发，原计划投资8.8亿元建5A级康养主题风景区，现在高铁站开通，我们计划增资至16

亿元。”他表示，高铁站的开通让板桥融入了三亚一小时经济圈，景区也可以直接受益于大三亚旅游经济圈。

位于板桥镇三间村的海南东方上彩绿萝种植基地种植绿萝面积达2000多亩，目前该基地正在建设有机蔬菜大棚，硬化道路。“明年游客就可以来我们这里的生态餐厅吃有机蔬菜，采摘观光，认种菜地。”该项目副总经理李源野告诉记者，终于等到高铁站开通了，公司计划明年“试水”农业观光旅游，把基地打造成东方农业观光游的一个品牌。

关注市县乡人大换届选举

陵水完成县乡两级 人大代表选举

本报椰林9月13日电 (记者程范淦 通讯员陈冰 李若希)经过紧张而有序的选举，陵水黎族自治县今天圆满完成县、乡两级人大代表选举，全县25.6万多名选民在114个县人大代表选区和347个乡镇人大代表选区依法行使民主权利，选举产生新一届县人大代表191名、乡镇人大代表644名。

陵水在县政府大楼设立了县直机关第一选区投票站点，接受4499名选民的无记名投票，投票现场，在工作人员宣读选民投票注意事项、该选区正式代表候选人名单和选举办法，总监票人、监票人现场检查票箱等事宜后，选举投票正式开始。在了解投票选举有关事项及代表候选人情况后，选民认真填写了选票，依次走到投票箱前，郑重投下了自己神圣的一票。少数因事不能亲自参加投票的选民也依照程序进行委托投票。

据了解，陵水2011年选举产生的县、乡镇人民代表大会代表到今年任期届满，应进行换届选举。按照宪法和有关法律以及上级人大常委会有关工作要求，今年7月陵水正式启动了县、乡镇两级人大换届选举工作，经过选区划分、名额分配、选民登记、提名推荐、公布代表候选人、组织代表候选人与选民见面等各个阶段，于9月12日正式拉开选举序幕，经过两天紧张有序选举顺利完成了县、乡镇两级人大代表选举。

紧盯12方面问题 风清气正过廉节

◀上接A01版

违规收送礼金、有价证券、支付凭证和商业预付卡等；违规用公款购买、发放、赠送月饼等节礼；以推介土特产品为名公款送礼；滥发津贴、补贴、奖金和实物；违规用公款旅游和打高尔夫球；利用财政出资或摊派资金举办奢侈文艺晚会和节庆演出；公车私用和借用下属机关、企事业单位车辆等行为；党员领导干部婚丧嫁娶大操大办、借机敛财等不正之风，以及二级单位、国有企事业单位“四风”突出问题等12方面问题，深挖细查，发现一起查处一起。特别是对不收手、不知止的顶风违纪问题，对搞隐形变异的“四风”问题，要以“零容忍”态度一律从严查处，越往后执纪越严，点名道姓通报曝光，持续释放执纪必严的强烈信号。

《通知》要求，各级纪检监察机关要督促公务接待、财务管理、会计报账等相关职能部门和单位，严格执行规章制度，严格审批把关，堵塞监管漏洞。要认真落实《中国共产党问责条例》，对落实中央八项规定和省委省政府二十条规定精神不力、“四风”问题屡禁不止，违规违纪问题压制不查、隐瞒不报、处理不到位，工作失职失责的地区、单位和部门，严格实行责任倒查和“一案双查”，既要追究主体责任、监督责任，又要上追领导责任、党组织的责任，让失责必问、问责必严成为常态。要带头模范遵守廉洁纪律，以更高的标准、更严的纪律要求纪检监察干部，坚决防止和解决“灯下黑”。

据了解，中秋、国庆期间，省纪委将在全省范围内组织开展明察暗访，各市县纪委监委、省各派出纪工委也将认真组织开展监督检查和明察暗访工作；同时，进一步综合运用12388举报电话、网站、微信等手段，拓宽监督渠道，形成无处不在的监督网。

中央媒体看海南

本报三亚9月13日电 (记者陈雪怡)今天，《人民日报》在19版刊发以《线上约导游 线下怎么游》为题的新闻报道，从为何开展试点工作、如何“网约”导游服务、自主“约”导可靠与否、相关部门如何监管等方面，对三亚试点导游自由执业工作进行调查探索及详细解读。

报道指出，当前，我国正逐渐进入成熟的度假旅游经济，休闲需求和消费能力日益增强并出现多元化趋势。人们的出游方式、导游服务需求也发

生很大变化。

蚂蜂窝旅行网海南区负责人张斌在接受《人民日报》采访时表示，目前只有旅行社才能委派导游提供服务的传统模式，和当下导游与游客的需求都不匹配。随着低空旅游、潜水、中医保健等新兴旅游产业的兴起，越来越多的人希望选择定制化的私人导游服务。

张斌认为，在此背景下，导游自由执业，有助于建立游客和导游之间双向选择平台。他举例，“比如一个导游只

服务一家人，服务会更加具体贴心，可以让老人成人孩子都得到更好照顾，可以发挥自身特长增强专业素养，有更大执业拓展空间。”

报道认为，以三亚为例，如果推广导游自由执业，统一预约导游服务平台可以拓宽现有的散客客源，导游的工作量可能比现在增加一倍以上。按现有服务收费标准，收入将达到4000元左右。“对旅行社和导游来说，与其琢磨购物提成这些风险高的事儿，就

不如把服务做好，通过提升品质提高服务费用来获取利润。”三亚导游服务中心主任黄志明说。

报道指出，对自由执业后，导游具体行为的管理，三亚市提出“统一注册、统一流程、统一服装、统一管理”的四统一原则，以“法制化、实体化、员工化、自由化”的方式开展导游自由执业试点工作。“简单地说，就是统一管理，根据管理平台决定风险和收入的分配。”张斌解释。

“自主约‘导’，还会让游客好评含

量更高。”桂林旅游学院副教授谢元博认为，按照国家旅游局试点改革的相关要求，过去仅靠行政执法人员现场扣分的导游考评方式，将转变成通过建立游客评价、“用人单位”考核、旅游部门奖惩为一体的导游执业综合评价制度，用“结果导向”促使导游用优质服务获取市场好评和执业机会。

“改革后，导游服务将更多元贴心，因为收费成本不透明而产生的扯皮现象也会有效减少。”谢元博说。