

车·调查

■ 实习生 陈卓斌
本报记者 陈蔚林

电影《钢铁侠》中,小罗伯特·唐尼饰演的托尼·斯塔克拥有一位高度智能化的虚拟管家贾维斯,在托尼驾驶载具和招牌钢甲上天入地时,贾维斯能够在一旁与他智能对话、安排路线、遥控飞行,包括查看能源、破损等基础指标,如此想象力令观众们拍手称绝。

其实,在现实生活中,汽车厂商也提供了多样化的类似服务:当你打开车门进入座舱,车内便仿佛有一位随行管家在线为你播报实时车况路况、人性化选择路线,以及提醒爱车的保养时间、帮助车主远程锁死车门等,让车主体验到智能互联时代的贴心服务。

在线播报车况路况 提醒爱车保养 帮助远程锁死车门……

汽车管家,你有吗?



讴歌的AcuraLink(全能智驾系统)就是其中之一,它在后台集成了训练有素、24小时服务的人工管家,随时等候车主们一键呼叫。除上述功能外,它还能根据车主需求寻找符合条件的酒店、餐厅、加油站等地点,并推送至车载媒体以供参考,甚至远程提供故障诊断、自动报警和防盗追踪等安全服务。

“万一发生危险事故,车主只需按下紧急呼叫按钮,15分钟内人工管家们就能根据卫星定位及时找到和回应车主,并展开后续营救。”海南瑞祥讴歌汽车销售有限公司副总经理李成龙告诉记者,假设遇到安全气囊弹出,人工管家也将第一时间联系车主,如未得到应答,就会立即组织开展救援应对措施。

不仅人工服务,移动终端互联互通概念的引入也成为管家内容的一大亮点。以全新上市的梅赛德斯·奔驰全新长轴距E级轿车为例,除换上了酷似“老大哥”S级轿车的前脸,它的互联服务也赚足了消费者的眼球。

“连宣传手册都被发放一空,说明大家对这款车很感兴趣。”据海南联合皇冠汽车服务有限公司销售顾问小张介绍,消费者们比较关心的就是Mercedes me互联服务,因为这使

得车主们在手机上查询车辆的基本信息,完成远程锁止、解锁、泊车 and 呼叫道路救援等操作成为可能。“就像一个全情投入的汽车管家,随时随地给车主提供智能互联时代的便捷体验。”

这些服务也并非豪车专属,早在2009年,丰田的G-book和通用的On Star(安吉星)就已走进了中国人的视野。“那时候车载语音导航还不常见,在父亲的老别克里经常能听见安吉星管家指路的声音,让人觉得很新奇。”北京师范大学在读研究生雷洪涛颇为感慨:“没想到科技的发展日新月异,这项服务也拓展得越来越丰富了。”

“现在市场上,像主要运用于天籁等车型的日产CARWINGS(智行+),以及主要配备于宝马3系轿车、5系轿车等的BMW互联驾驶服务,和沃尔沃XC60、S60的VOLVO On Call(随车管家)等都在逐步成熟,也受到许多消费者青睐。”海南车界业内人士段先生指出,除了进口和合资品牌汽车,管家型服务在自主品牌汽车上也有体现:“如比亚迪的云服务,上汽荣威RX5所搭载的YunOS,都可以实现人车互联、互动。登录和绑定车主个人的支付宝后,几乎所有相关的支付服务都可以通过车辆完成。”

车·窍门

全景天窗会不会致安全下降



说到汽车天窗,加装天窗的车型一直都作为高端的象征。有人认为那仅仅只是摆设而已,或是时尚趋势而已,少有人知道天窗的真正作用。也有朋友会问到,天窗会不会不安全,因为玻璃看上去会比较脆弱。

汽车天窗可大致分为:外滑式、内藏式、内藏外翻式、全景式和窗帘式等。主要安装于商用SUV、轿车等车型上。

日常生活中车顶需要用到安全性的情况有两种:

一种,是你不小心翻车的时候,这个车顶变成车的底盘了;还有一种,当天上有什么东西掉下来砸在你车顶上。

上述翻车时的情况基本和天窗的种类没有关系,你要是翻车的时候,不管是铁皮也好,玻璃也好,都是没有用的,主要是看你车顶的那两根强化筋,就是ABC柱这么连下来的。

如果把车比作一个多面体的话,其安全性(被动安全性)主要由“棱”,也就是承载式车身的梁柱决定,和“面”的关系不大。在这些梁柱之外,无论是金属车顶,还是全景天窗的车顶,都只不过是一层皮而已,对整车的被动安全性影响不大。

所以各位尽管放心好了,在翻滚测试当中,所有的车子都是会经过安全性的考量和设计的。不然的话,你让敞篷车怎么活?

第一种情况的话,天上掉个砖头或花盆什么的砸在你这个车上,到底会发生什么事情?

这里给大家讲讲,有可能你们想象不到,其实这车顶的那一块钢化玻璃的强度,往往比你放在车顶那个铁皮的强度还要高。(金羊)

举案说法

借车有风险 出借须谨慎

汽车涉及复杂的法律和利益问题

借车的人,如果出了重大交通事故,造成了严重的人身和财产损失,借车者又没有能力偿付,车主就得承担连带责任。而这样的事故已经发生多起,值得每一个车主警醒。

案例一

2012年10月,武汉市江夏区的蔡某在饭局上将车借给朋友开去接人,朋友因酒驾酿下1死3伤的惨祸。肇事司机因犯下危害公共安全罪被判入狱8年,而借车给他的车主蔡某,因草率借车之举同样对事故发生承担责任,车主被法官判决与肇事司机连带承担近60万元的赔偿。

把车借给喝酒的人驾驶,保险公司不会赔你一毛钱……

案例二

2015年1月15日凌晨2时许,吴某某无证驾驶琼AYH×××小型轿车,行驶至儋州市中兴大街福源酒店门前路段时,与陈某某无证驾驶的一辆无号牌二轮摩托车相撞,导致1死2伤。

而驾驶人并非车主。经调查,吴某某所驾驶的车辆是由其朋友租赁后转借的。

案例三

2015年2月,石家庄栾城发生

一起重大交通事故,一辆宝马x6越野车不知什么原因,突然高速冲上河堤,飞跃没河,在空中翻转180°后,车底朝上,车顶向下,直接拍在了对岸的河堤上,车体几乎扁平,车内四人殒命。

而驾驶人并非车主,属借用,原车主已近崩溃。由于肇事者已经死亡,车主不但要自行承担车辆的损失(基本报废),还需承担4名乘客的死亡赔偿金,借车借出几百万的官司。

案例四

2016年1月23日,郭某把自己的沃尔沃S60借给朋友去化龙池,借车人酒驾+超载+超速,飞下浦沅立交桥……四死两重伤ICU抢救……驾车人已死亡。

郭某面临700万以上的经济追偿……

借车应该注意些什么?

你把车借给别人,如果发生事故,可能产生的后果有:

1 借车人没钱赔偿

如果车主无过错,借车人没有责任,那没有关系;但如果有责任,特别是车上有人受伤,而借车人没有钱,那车主就倒霉了。

2 借车人酒后驾驶

如果借车人酒后驾驶,保险公司一分不赔,他赔不起的都要你买单。

3 借车人无证驾驶、逃逸

如果借车人无证驾驶、逃逸等等,保险公司不赔的都要他来赔,赔不起就要你先暂时代他买单。

4 借车人又转借第三人

你借车给人后,他又转借第三人,出事了会怎么样?如果第三人和转借的人都赔不起或不愿意赔,索赔失败的,你还是得负连带赔偿责任。

5 车主借车有过失

如果你明知道或没办法证明你不知道对方没驾驶资格,还把车借给无证的人,或者你明知道对方没有安全驾驶的能力,例如酒后驾驶、吸毒等等,还把车给他开,如果事出大了,可能就不是连带赔偿责任那么简单了。

如果非要借车……

将车出借之前,一定要确认两件事:一是确认借车人具有驾驶资格;二是确认自家车的车况没问题。而且,一定要签署借车协议!

不要因为是朋友就不好意思签署协议。签署借车协议能够更好地维护借车双方的相关利益和责任,避免事后扯皮不清。当然,借车人可以主动提起签协议,既显诚意,又能不让朋友过于尴尬。

(任民)

车·评 嘿,能别跟我借车吗?

■ 罗孝平

先来看看一则借车惹祸的消息:

事情发生在武汉,车主饭局上将车借给朋友,结果因酒驾酿下1死3伤的惨祸,肇事司机被判入狱8年,车主与肇事司机连带承担近60万元的赔偿。

欲哭无泪,有没有?

调查显示,90%的车主都曾遭遇过“被借车”的两难处境,其中70%的人硬着头皮把车借了出去,但是随后,85%的车主被心疼、担心、后悔等“借车后综合症”折磨。

可是,好兄弟借车,你不好意思不借;换个角度,再转念想

想,如果真是好兄弟,能跟哥们借车吗?

以前呢,只要把车借给别人,出了事故车主都要负连带赔偿责任,但自从2010年《中华人民共和国侵权责任法》实施,情况有所变化:因租赁、借用等情形机动车所有人与使用人不是同一人时,发生交通事故后属于该机动车一方责任的,由保险公司在机动车强制保险责任限额范围内予以赔偿。不足部分,由机动车使用人承担赔偿责任;机动车所有人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。借车给他人使用后出事故,造成的损失由保险公司和驾驶员承担,车主如无过错,不

承担赔偿责任。

“保险公司予以赔偿”“车主如无过错,不承担赔偿责任”等条款,听起来好像不错,为借车开了方便之门,可是车主主要想“无过错”,条件苛刻着呢:借车的人有驾照且未吊销和过期;驾照类型符合驾驶车型;对方借车时无酒驾、毒驾等法律禁止行为。

问题就在于,车子一旦借出,有些事情你管得了吗?万一呢……

所以,借车界的江湖规矩你要懂得,不借别人的车,也不把车借给别人;借车绝对不是为你攒人品,而是分分钟把你拖下水。

拒绝! 借

拒绝借车的几条建议

不借

1 爱车恕不外借

2 车不在身边

3 车需要保养或修理

4 保险指定驾驶员

5 保险到期/只买了交强险

6 家人不同意

7 可亲自送对方一程

8 表明违章过多

9 可为对方租辆车

车·资讯

网约车新政“满月” 个别城市“走回头路”

网络预约出租车运营服务规范征求意见稿结束,各方意见集中的问题经整理后将予以修改完善。网约车新政发布也已经“满月”,各地正在制定实施细则,有些城市已经透露出实施细则制定方向。有专家指出,个别城市制定细则有“走回头路”的趋势。

7月28日,交通运输部等多部委联合发布了网约车新政,将于11月1日起实施。参与制定新政的专家透露,从发布到正式实施,给出了3个月的缓冲期,这个期间各地将根据新政制定当地的实施细则。

记者注意到,兰州、济南两地透露的细则制定思路中,对网约车的车辆准人都提出了高于普通巡游车的要求。业内专家认为,虽然网约车管理事权在地方政府,但兰州等地的细则制定思路体现了“走回头路”的思维。

“这次改革就是要突破既有的管理局找到改革动力,但落到地方以后制定细则的主体往往就是旧格局的维护者,应该引入专家顾问团,由第三方主导制定细则。”国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华说。(新京)

智者,大成 全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车海口上市



9月8日,“全球智能行政座驾”——全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车耀世而出,在海口闪亮登场。全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车,集众科技之大成,领航行政级豪华汽车市场,以领先时代的智能科技开辟出行新境界。

为了回馈客户厚爱并体现梅赛德斯-奔驰对中国市场的重视,此次全新长轴距E级车推出三款首发臻享车型,分别为E 200 L、E 300 L时尚型和E 300 L豪华型,均提供轿车及运动轿车两种造型风格,厂商建议零售价分别为人民币436800元、474800元与499800元。相信凭借众多专属中国的高端配置及诚意价格,全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车将为海南客户带来诸多“E”想不到的超级体验。

“作为一款划时代的智能杰作,全新梅赛德斯-奔驰长轴距E级车在设计、驾驶与互联领域展现出超越期待的智能属性,并拥有诸多专为中国用户而生的设计,为中国豪华汽车消费者提供了更加值得期待的新选择。”来自海南联合皇冠及嘉华之星的经销商表示:“我们相信,全新梅赛德斯-奔驰E级车的上市,不仅将使梅赛德斯-奔驰在海南赢得更瞩目的成就,也将陪伴海南的社会中坚力量,在事业和生活上开创更广阔的格局。”

驭享非凡,豹力新格调 全新捷豹XFL惊艳亮相海口

9月10日,驭享新格调——全新捷豹XFL海南发布会圆满落幕。精湛工艺与科技魅力非凡碰撞,迸发出了豹力新格调的绚丽火花,也点燃了每一位来宾的澎湃激情。发布会的成功举办揭开了捷豹XFL全面开售的序幕。

捷豹致力于应用最前沿的科技为驾驶者打造精湛完美的座驾。捷豹XFL首次引入nanoe™车内空气净化技术,通过负离子与物理净化作用,时刻保持座舱内空气清新洁净。新一代InControl智能驭领尊享触控系统,以先进的智能科技打造便捷的移动办公环境,开创了新格调运动商务座驾新境界。

捷豹XFL在每一个细节之处都力求极致的完美。源自F-TYPE的跑车设计理念,使简洁有力的车身线条彰显出动感个性,非凡的空气动力学设计增强了其运动性能,带来了强烈的视觉冲击。智能全铝车身架构,使其车身结构轻盈坚固的同时,还能发挥出最佳性能表现。

众所周知,捷豹XF标准轴距版已经相当宽敞,而全新捷豹XFL的轴距,相比XF更是增加了140毫米,达到了3100毫米,使后排的腿部空间和膝部空间进一步增加,为乘客营造了更为阔绰从容、理想舒适的休憩环境。

捷豹路虎海南授权经销商:海南中汽南方捷豹路虎4S中心,地址:南海大道与永万路交界(高新花园对面),电话:0898-31918888。

广告联系

林莉莉 13876006886